

Instrukce k výměně lamely ofuku Škoda Octavia I.

Doporučená tisková nastavení

- **Orientace:** Osobně jsem díl tiskl v **originální orientaci**, ale asi nic nebrání tisku na hraně lopatky. Tisku do výšky se vyhněte
- **Materiál:** Doporučuji ABS, ale můžete využít jakýkoliv **teplu odolný materiál**. Pokud není oprava dočasná, **vyhněte se PLA!** Během letních měsíců se vám prakticky jistě v autě zdeformuje.
- **Výška vrstvy:** Na fotkách je vidět díl tištěný s **výškou vrstvy 0.28mm**, ale toto nastavení nemá prakticky vliv na tisk tohoto dílu. Zvolte výšku vrstvy, která nejvíce vyhovuje vašim podmínkám.

Příprava

K vyndání ofuku z palubní desky budete potřebovat **4-5 plochých nástrojů**, ideálně nekovových. Pro lidi, jež se nevěnují nějakému řemeslu, či (jako já) nejsou příliš šikovní doporučuji vzít spíše více nástrojů. Pro rozdělení ofuku samotného je potřeba ještě **jeden malý až střední plochý šroubovák**.

V návodu uvidíte, že využívám a i osobně doporučuji nástroje vytištěné podle následujícího modelu:

<https://www.printables.com/model/858983-prying-and-opening-tool-flat-rev3-smartphone-noteb>

1. Vyndání Ofuku z palubní desky

Pro vyndání ofuku z palubní desky je třeba uvolnit 4 kovové pacičky umístěné přibližně čtvrtinu cesty od kraje ofuku po jeho dlouhé hraně. Fotografie ukazuje povolování horní řady, přičemž řada spodní je již povolena a ze stran zajištěna. Kterou řadu povolíte první je na vás, má osobní preference je první povolit spodní řadu kvůli následné lepší dostupnosti té horní. Páčidla vkládejte ve čtvrtině délky dlouhé hrany. Mějte trpělivost, nespěchejte a snažte se páčit směrem od ofuku pryč tak, aby se díl odtahoval od desky v co nejhlubším bodě. Uvolnění doprovází cvaknutí a mírné poskočení dílu. Až budou vycvaknuty najednou všechny 4 pacičky, díl by měl jít vyndat.



2. Otevření součástky

Pokud možno, přeneste si díl k nějakému pracovnímu stolu, aby se vám nějaká součástka neztratila. Při prvním otevírání součástky je třeba povolit horní kryt od osy kolečka. S trochou opatrnosti (aby se nezlomil celý bok krytu) lze malým šroubovákem kryt z osy "vylomit" (viz obrázek). Nyní lze povolit 5 držáku umístěných po kraji dílu (na obrázku vyznačených červeným kolečkem). To lze provést stejným šroubovákem, který jsme využili pro povolení osy. Pokud nechcete, aby vám při otevírání lamely vypadaly, snažte se díl otvírat krytem nasměrovaným nahoru.



3. Výměna samotné lamely

Nyní máme před sebou otevřený díl, ze kterého lamela jednoduše vyklouzne, nebo za využití opravdu malé síly vycvakne ven. Samozřejmě se nejdříve snažíme uvolnit otevřený konec a po uvolnění vysuneme z druhé uzavřené části.



Po vytažení poškozených lamel na jejich místa dodáme nové. Nejdříve opatrně (rámeček, který drží hlavní osu se velmi rád láme) vsuneme konec lamely se dvěma osami a ujistíme se, že menší osa zapadla do slotu, který orientuje směr. Poté vložíme druhý konec do otevřeného slotu.

Teď už pouze opatrně zacvakneme kryt nazpět tak, aby nám během procesu nějaká lamela nevypadla. Pokud budete držet díl v orientaci ukázané na dvou fotkách výše, takový incident by se vám stát neměl. Samotné zacvaknutí by neměl být problém. Před vložením zpět do auta se ale přesvědčte, že orientace lamel funguje správně a bez významného odporu.



Vsunutí do palubní desky již nevyžaduje nástroje. Díl jednoduše vmáčkněte pod rovným úhlem na původní místo v palubní desce. A máte hotovo 😊.

Kdybyste měli jakékoliv otázky, nebojte se zeptat pod originálním příspěvkem na Printables