

Договор оказания услуг транспортной экспедиции

№ ТЭО-25/207

г. Новороссийск

06.11.2025 г.

ООО «Юнайтед Шиппинг Эйдженси», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Директора Владимировой Нелли Владимировны, действующей на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице директора _____, действующего на основании _____, с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Груз - любое имущество, перемещаемое в контейнерах.

Контейнер - используемые при перевозке грузов контейнеры (несамоходные транспортные средства) стандарта ISO любых типов и размеров.

Негабаритные/нестандартные контейнеры - контейнеры, обработка которых возможна только с помощью специальных грузозахватных приспособлений и невозможна с помощью стандартного контейнерного спредера, а также контейнеры со смещенным центром тяжести. Нестандартными являются контейнеры, которые не являются стандартными контейнерами ISO или 45 футовые контейнеры.

Терминал порта — инфраструктура морского порта, эксплуатируемая Оператором терминала ООО «НУТЭП» для обслуживания морских судов, иных транспортных средств и совершения операций с контейнерами/ грузами.

Заявка - письменное или электронное сообщение Клиента Экспедитору по прилагаемой форме, содержащее информацию для целей оказания услуг Экспедитором по указанным в заявке контейнерам. Заявка, переданная в сканированном виде по электронной почте, имеет юридическую силу до момента предоставления оригинального экземпляра Заявки. Заявка является неотъемлемой частью договора.

Электронная подпись (ЭП) - информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронной форме (подписываемой информации) или иным образом связана с такой информацией и которая используется для определения лица, подписывающего информацию.

Электронный документооборот (ЭДО) – процесс обмена между Сторонами документами, составленными в электронном виде в системе специального ПО, предоставленного Оператором Сторонам, (далее по тексту - «ПО») и подписанными ЭП.

Оператор – организация, обеспечивающая обмен открытой и конфиденциальной информацией по телекоммуникационным каналам связи в рамках электронного документооборота между Сторонами.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом настоящего договора является оказание Экспедитором Клиенту услуг транспортной экспедиции (Далее по тексту — «ТЭО»), связанных с организацией международной перевозки грузов в контейнерах, а также порожних контейнеров, которые предусмотрены приложениями к настоящему договору, в том числе: организация хранения контейнеров на терминале порта, организация перемещения контейнеров с грузом для досмотров, документальное оформление/сопровождение, выдача контейнеров с грузом, а также прочие услуги по согласованию Сторон.

2.2. Действие настоящего договора имеет место и силу в случаях, когда Клиент на законном основании выступает в качестве грузовладельца / грузоотправителя / грузополучателя, либо представляет их интересы и уполномочен на совершение операций с грузами на основании доверенности.

2.3. Условия настоящего договора применяются в отношении контейнеров, прибывающих/убывающих на судах в/из порт Новороссийск с 06 ноября 2025 года.

2.4. Оказание услуг (выполнение работ) осуществляется Экспедитором только при наличии технологической/технической возможности Операторов терминала порта оказать услуги (выполнить работы), с учетом положений пунктов 6.2.5. и 6.2.6. настоящего договора.

2.5. Для исполнения настоящего договора Экспедитор имеет право привлекать третьи стороны и от своего имени заключать договоры, необходимые для исполнения обязательств по настоящему договору, вести с ними самостоятельные расчеты. В данном случае Экспедитор будет нести ответственность за деятельность привлеченных им сторонних организаций согласно действующего законодательства и условий настоящего договора. Экспедитор в праве в соответствии со ст. 346 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» заключить договор с таможенным представителем.

2.6. Отношения между Экспедитором и Клиентом регулируются положениями настоящего договора, действующим на момент оказания услуг законодательством Российской Федерации, международными соглашениями, а также обычаями в сфере торгового мореплавания.

2.7. Вопросы, связанные с повреждением (утратой) груза во время перевозки морским судном, подлежат разрешению в соответствии с коносаментом и не являются предметом правоотношений сторон по настоящему договору.

2.8. В целях классификации услуг по настоящему договору стороны используют "ГОСТ Р 52298-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования" (утв. Приказом Ростехрегулирования от 30.12.2004 N 148-ст).

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Экспедитор обязуется:

3.1.1. Обеспечить добросовестное и рациональное оказание услуг ТЭО согласно условиям настоящего договора.

3.1.2. Оказывать Клиенту дополнительные услуги, не предусмотренные настоящим договором, при наличии возможности оказания таких услуг и согласования сторон. Экспедитор вправе отказаться от предоставления Клиенту дополнительных услуг без указания причин отказа.

3.2. Клиент обязуется:

3.2.1. Оплачивать услуги Экспедитору согласно условиям и ставкам настоящего договора и приложений к нему.

3.2.2. Предоставить Экспедитору доверенность на право совершения операций с грузом, если Клиент действует по поручению получателя/отправителя груза, указанного в коносаменте. Обеспечить уполномоченных представителей Клиента должным образом оформленными доверенностями.

3.2.3. Клиент гарантирует, что все его действия по распоряжению контейнерами/грузами, осуществляемые в соответствии с заключенным договором, основываются на надлежащим образом оформленных правомочиях по распоряжению ими на основании заключенных с грузовладельцами (их представителями) договоров либо по иному законному основанию, и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них, представляемых Экспедитору при распоряжении контейнерами/грузами.

3.2.4. В случае необходимости выдать Экспедитору доверенность на право совершения услуг/операций.

3.2.5. Своевременно, до прибытия судна, предоставить Экспедитору Заявку по форме согласно Приложения к настоящему Договору. Несвоевременная подача Экспедитору Заявки не освобождает Клиента от обязательств по оплате услуг, предусмотренных настоящим договором и приложениями к нему. Своевременно, не позднее чем за 24 часа до планируемого прибытия судна, предоставить Экспедитору информацию об импортных грузах в контейнерах с переводом на русский язык. Несвоевременное предоставление информации о грузе освобождает Экспедитора от ответственности за возможные разночтения в переводе.

3.2.6. Клиент обязуется оплачивать стоимость услуг по организации хранения контейнеров с грузами в порту, в том числе услуг, возникших в связи с обстоятельствами, предусмотренными пунктом 6.2.5. настоящего договора и/или при отсутствии технологической/технической возможности погрузки контейнеров на судно в том числе нехватка места на судне, в соответствии с тарифами, указанными в приложении к договору.

3.2.7. Предоставить Экспедитору для целей исполнения настоящего договора следующее:

- документы, подтверждающие право Клиента на получение и/или совершение операций с грузом в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- по запросу государственных и иных компетентных органов комплект документов, необходимых для выполнения условий настоящего договора: коммерческие инвойсы, упаковочные листы, спецификации, сертификаты, паспорта безопасности веществ и материалов, договоры между продавцом и покупателем с дополнениями, приложениями и прочее.

- санитарные, гигиенические, ветеринарные, карантинные сертификаты (если груз подлежит сертификации), сертификат радиационного качества на груз, ИМО декларации (для опасного груза), сертификаты на соответствие тары на русском и английском языке (для опасного груза) и прочие документы, разрешения государственных служб, необходимые для приема/выпуска контейнера Клиента с грузом с/на территории контейнерного терминала;

- акты о фумигации;

- акты замывки танк контейнеров (если таковые имеются);

- копии актов обеззараживания на поддоны, паллеты и другую деревянную подкарантинную продукцию используемую как тару для перемещения товаров.

3.2.8. В случае возникновения любых обстоятельств, которые могут повлиять на ход исполнения сторонами своих обязательств по настоящему договору, немедленно сообщить об этом Экспедитору в форме электронного и/или письменного сообщения.

3.2.9. Требования государственных органов на выполнение операций с грузами и/или контейнерами с грузами Клиента подлежат удовлетворению/исполнению. Выполнение этих операций оплачивается Клиентом по ставкам согласно приложению к настоящему договору, а если операции не указаны в приложении к договору, то оплачиваются в соответствии с дополнительно согласованными ставками.

3.2.10. Загружать контейнеры массой брутто, не превышающей грузоподъемности контейнеров, учитывая массу груза, массу контейнера и массу оборудования контейнера.

Размещение (укладка), крепление и оформление грузов в контейнерах должны осуществляться с соблюдением требований действующего законодательства, в том числе «Правил перевозки грузов в контейнерах морским транспортом» (РД 31,11.21.18 96), правил безопасности морской перевозки соответствующего вида груза, «Правил по охране труда в морских портах» (ПОТ РО 152-31.82.03-96), «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» и рабочей технологической документацией, разработанной в установленном порядке.

В случае нарушения правил крепления и размещения грузов внутри контейнера, повлекших в том числе смещение центра тяжести, Экспедитор оставляет за собой право не выгружать/грузить такие контейнера.

3.2.11. Организация услуг в отношении нестандартных / негабаритных контейнеров, а также контейнеров с акцизными и спиртосодержащими грузами, осуществляются по предварительному согласованию (не позднее 72 часов до прибытия контейнеров на территорию терминала порта) возможности перевалки с Экспедитором, а также условий и тарифов.

3.2.12. Информировать Экспедитора обо всех контейнерах с опасными грузами (в том числе с опасным грузом «в ограниченном количестве») письмом с указанием номера контейнера, вида груза, класса опасности по МК МОПОГ, кода ООН, с приложением декларации ИМО на опасный груз, документов согласно «Инструкции по контролю за обеспечением безопасности при перевалке опасных грузов в морском порту Новороссийск», утвержденной и введенной в действие Распоряжением Капитана морского порта Новороссийск от 01.11.2017 №ЕТ-51-р, не менее чем за 72 часа до их прибытия на контейнерный терминал порта.

В случае непредставления информации Экспедитор оставляет за собой право не выгружать/грузить такие контейнера.

3.2.13. Обеспечить маркировку контейнеров с опасными грузами (в том числе с опасным грузом «в ограниченном количестве») в соответствии с требованиями Кодекса МК ММОГ, Правилами МОПОГ, «ДОПОГ», ГОСТ 57479-2017 и других нормативных документов до выгрузки с борта судна / завоза их на территорию порта. В случае отсутствия или некачественного/неточного нанесения знаков опасности ОГ (в том числе ограниченное количество), оплатить услуги по нанесению соответствующих знаков согласно приложениям к настоящему договору.

3.2.14. При передаче контейнера в распоряжение Клиента (выдача/вывоз с территории порта / иного припортового терминала, либо передача от третьих лиц по согласованию с Экспедитором) Клиент проверяет:

- внешнее состояние контейнера на предмет наличия повреждений, остатков маркировки опасных грузов;
- внутреннее состояние контейнера на предмет повреждений, загрязнений, в т.ч. остатков груза для порожних контейнеров. В случае обнаружения повреждений, загрязнений, в т.ч. остатков груза и маркировки, Клиент составляет акт с указанием нарушений, который подписывается Клиентом и представителем Экспедитора, либо стороной, предоставившей контейнер.

Клиент незамедлительно информирует Экспедитора о любых повреждениях, произошедших в период нахождения контейнера во владении и пользовании Клиента. Такие повреждения/загрязнения также должны быть зафиксированы на любое удобное средство фотофиксации. Данный акт и фотографии должны быть незамедлительно предоставлены Экспедитору (в течение 24 часов) по электронной почте на адрес russia.container-control@uldshipping.com

3.2.15. Если Клиент, не производит действий, указанных в пункте 3.2.14. и 3.2.16. то считается, что внешнее и внутреннее состояние контейнера было без повреждений, в целостности и сохранности.

3.2.16. После выгрузки груза из контейнера Клиент обязан вернуть порожний контейнер в зачищенном и сухом состоянии. Произвести непосредственно после выгрузки груза из контейнера, но в любом случае, до возврата порожнего контейнера, зачистку порожнего контейнеров (уборку от мусора и/или упаковки и/или остатков груза, замывку/зачистку от любого вида загрязнений, в том числе и от масляных пятен и выветривание постороннего запаха до состояния пригодного для дальнейшего использования контейнера без дополнительных расходов), удаление плакатов и другой маркировки опасных грузов собственными силами и за свой счет.

Клиент незамедлительно информирует Экспедитора об обнаружении любых повреждений, как при вывозе контейнера из порта с составлением акта порта на выявленные повреждения, не указанные в ДУ, так и в момент вытарки груза с составлением акта на выявленные повреждения. Любые повреждения/загрязнения должны быть зафиксированы на любое удобное средство фотофиксации. Данные акты и фотографии должны быть незамедлительно предоставлены Экспедитору (в течение 24 часов) по электронной почте на адрес russia.container-control@uldshipping.com

3.2.17. Производить возврат порожнего контейнера, согласно инструкциям Экспедитора в исправном состоянии на терминал/депо, указанный Экспедитором.

3.2.18. Клиент обязуется своими силами и за свой счет обеспечить опломбирование силовыми пломбами контейнеров после проведения досмотровых операций.

Клиент обязуется обеспечить опломбирование силовой пломбой груженого контейнера с экспортным грузом до завоза на территорию терминала порта.

3.2.19. В случае разлива, течи жидкостей из контейнера, Клиент обязан возместить Экспедитору фактически

понесенные перед Оператором терминала расходы и штрафы, включая НДС.

3.2.20. В случае отгрузки груза на экспорт заблаговременно путем предоставления Клиентом Заявки, по форме согласно Приложения к настоящему Договору, информировать Экспедитора о требуемом количестве, размере, типе порожних контейнеров, месте их подачи/загрузки, о готовности груза к отгрузке, ожидаемом времени отгрузки, контактных лицах, ответственных за отгрузку/приемку (поставщик/грузоотправитель/грузополучатель), а также предоставить информацию о грузе и необходимые товаросопроводительные документы, грузораспорядительные документы (доверенность, договоры).

3.2.21. Клиент обязуется предоставлять документы, в соответствии с требованиями таможенных органов и Оператора терминала, необходимые для подготовки поручения на погрузку для неопасных грузов при экспортных отправлениях за 3 (три) рабочих дня до планируемой даты постановки судна к причалу. По согласованию сторон срок предоставления документов может быть сокращен на 24 часа (одни рабочие сутки до планируемой даты постановки судна к причалу) при этом стоимость документационных услуг увеличивается на 100%. Для опасных грузов документы должны предоставляться, не позднее чем за 5 (пять) рабочих суток до планируемой даты постановки судна к причалу.

Экспедитор вправе отказать в погрузке в случае непредоставления Клиентом документов в обозначенный Экспедитором срок.

В случае внесения Клиентом изменений в сведениях/документах в т.ч. Заявках, влекущих за собой перевыпуск уже оформленного Поручения на погрузку, либо предоставленных менее чем за 3 (три) рабочих дня до планируемой даты постановки судна к причалу, влечет наложение штрафа в размере 5 000 рублей за каждое такое изменение.

3.2.22. Клиент обязуется осуществить завоз на территорию терминала порта контейнеров с экспортным грузом, планируемых к отгрузке на судне (за исключением контейнеров с опасным грузом, обрабатываемым портом по прямому варианту), не менее чем за 24 часа до планируемой даты прибытия судна в порт.

Оператор терминала принимает экспортные грузы, согласованные Клиентом с Таможенным органом к ввозу на территорию ПЗТК ООО «НУТЭП»: которые уже прошли процедуру таможенного оформления, предусмотренную таможенным законодательством, а также принимает грузы для проведения таможенного оформления в ЗТК ООО «НУТЭП» по дополнительному согласованию со службами терминала. Прием грузов, завозимых автотранспортом на терминал, производится в соответствии с Правилами централизованного завоза(вывоза) грузов автомобильным транспортом на территории ООО «НУТЭП» и Правилами оформления удаленных визитов на централизованный завоз(вывоз) грузов автомобильным транспортом, утвержденных приказами Генерального директора ОАО «НУТЭП»: № 92 от 07.10.2008г. и № 61 от 28.07.2009г.

В случае нарушения данного пункта Экспедитор вправе отказать в погрузке контейнеров с грузом, на указанное в заявке судно, а также предъявить штрафные санкции в размере 10 000 рублей по каждой заявке. Клиент обязуется оплатить указанные штрафные санкции в течение 5 рабочих дней после выставления счета.

3.2.23. В случае отмены погрузки на судно экспортных контейнеров, фактически завезенных на территорию Порта, по независящим от Экспедитора причинам, Клиент обязуется оплатить дополнительные услуги по дополнительному перемещению контейнеров.

3.2.24. Клиент гарантирует, что все экспортные груженые контейнеры сопровождаются подготовленным грузоотправителем документальным подтверждением «поверенной массы брутто загруженного контейнера» (сертификат VGM) во исполнение положений Международной конвенции 1974 года по охране человеческой жизни на море (МК СОЛАС). Поверенная масса брутто загруженного контейнера указывается в отгрузочном документе.

В случае отсутствия подтверждения поверенной массы брутто загруженного контейнера за 48 часов до планируемого начала погрузки на судно, Экспедитор вправе отказать в погрузке такого контейнера.

3.2.25. При осуществлении работ (услуг), непосредственно связанных с перевозкой или транспортировкой товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита при перевозке иностранных товаров от таможенного органа в месте прибытия на территорию России до таможенного органа в месте убытия с территории России, Клиент обязуется предоставить Экспедитору в течение 30 календарных дней с даты убытия контейнера с грузом Клиента с территории России следующие документы:

- копия таможенной декларации с отметками российских таможенных органов места прибытия и места убытия товара, через которые товар был ввезен на территорию России и; или вывезен за пределы территории России;
- копии транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов, подтверждающих ввоз товаров на территорию России и/или вывоз товаров за пределы территории России.

Предоставленные документы должны быть четкими, читаемыми, заверенными в установленном порядке.

3.2.26. Клиент обязуется произвести страхование контейнера/оборудования в размере его стоимости в пользу Экспедитора до момента вывоза контейнера с территории порта для импортных контейнеров, временно вывозимых в республики Северо-Кавказского округа, страны ближнего и дальнего зарубежья.

3.2.27. Вывоз рефрижераторных контейнеров за пределы города Новороссийск и пригородов без дополнительного согласования с Экспедитором не допускается.

4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И РАСЧЕТЫ СТОРОН

4.1. Обязательным условием выпуска контейнеров с импортным грузом с территории портовых терминалов, а также погрузки контейнеров с экспортным грузом на борт судна, является наличие 100 % предоплаты по услугам Экспедитора и отсутствие просроченной задолженности Клиента по ранее оказанным услугам Экспедитора, отсутствие задолженности перед Экспедитором по иным договорам, а также отсутствие запрета Линейного морского перевозчика либо его уполномоченного представителя на выпуск/погрузку контейнеров. В течение выяснения и разрешения вопросов по расчетам контейнера остаются в порту.

4.2. Клиент оплачивает услуги Экспедитора согласно условиям и ставкам настоящего договора и приложений к нему. В стоимость услуг включено вознаграждение Экспедитора.

Если не согласовано иное, вознаграждением Экспедитора является положительная разница между согласованной ставкой и расходами, включенными в эту ставку. Если Экспедитор оказал услуги на более выгодных условиях, чем было предусмотрено, то вся дополнительная выгода причитается Экспедитору.

4.3. Обязательства Клиента по оплате услуг Экспедитора, в том числе оплата авансовых платежей, считаются выполненными Клиентом в момент поступления суммы оплаты по обязательствам на банковский счет Экспедитора, указанный в разделе 13 «Адреса и реквизиты сторон» настоящего договора.

4.4. Расчеты за услуги Экспедитора по настоящему договору производятся между Экспедитором и Клиентом в российских рублях.

4.5. Клиент оплачивает счета на предоплату, выставленные в рублях путем перечисления денежных средств на счет Экспедитора.

Выставление счетов на предоплату производится Экспедитором по представлению Клиентом заявок с информацией для целей оказания услуг. Суммы счетов на предоплату включают в себя услуги ТЭО по хранению на дату предполагаемого вывоза, документационный сбор, услуги за организацию перемещения контейнера в рамках досмотровых операций и перемещения контейнера для досмотра с применением МИДК.

При изменении планируемых дат вывоза контейнеров с территории терминала порта/погрузки на судно Экспедитор вправе выставить дополнительные счета на предоплату предстоящих услуг.

Клиент вправе самостоятельно рассчитать и перечислить сумму аванса по договору.

4.6. Стороны договорились, что за период с даты поступления авансовых платежей Клиента на счет Экспедитора и до завершения оказания услуг по настоящему договору либо возврата аванса не начисляются проценты на сумму данных платежей по правилам статей 317.1. и 823 Гражданского кодекса РФ.

4.7. Окончательные расчеты за услуги Экспедитора по настоящему договору в отношении импортных контейнеров производятся после вывоза контейнеров с территории терминалов порта либо вытарки груза из контейнера на территории контейнерного терминала порта на основании счетов, счетов-фактур и актов выполненных работ, оказанных услуг.

4.8. Датой оказания услуг ТЭО по организации работ, организации досмотра/осмотра/взвешивания/МИДК, хранения и прочих дополнительных услуг в отношении импортных контейнеров, по настоящему договору является дата вывоза контейнера с территории терминала порта авто или ж/д транспортом либо дата вытарки груза из контейнера. В случае нахождения контейнера на территории терминала порта более 25 суток Экспедитор имеет право выставления промежуточных счетов за хранение, датами оказания услуг в данном случае будут являться даты последнего дня отчетного месяца.

4.9. Окончательные расчеты за услуги Экспедитора по настоящему договору в отношении экспортных контейнеров производятся после завершения погрузо-разгрузочных работ по судну, на основании счетов, счетов-фактур и актов выполненных работ/оказанных услуг.

4.10. Датой оказания услуг ТЭО по организации работ, хранения, организации досмотра/осмотра/взвешивания/МИДК, а также прочих дополнительных услуг в отношении экспортных контейнеров является дата окончания погрузо-разгрузочных работ по судну. В случае нахождения контейнера на территории терминала порта более 25 суток, Экспедитор имеет право выставления промежуточных счетов за хранение, датами оказания услуг в данном случае будут являться даты последнего дня отчетного месяца.

4.11. Окончательный финансовый расчет за услуги Экспедитора производится по факту оказания услуги на основании счетов (счетов-фактур и актов оказанных услуг) в течение 5 календарных дней с даты их выставления путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора, указанный в разделе 13 «Адреса и реквизиты сторон» настоящего договора, но не позднее даты выпуска (релиза) в импорте и выдачи коносамента в экспорте.

4.12. В случае возникновения задолженности Экспедитора по окончательному финансовому расчету за оказанные услуги перед Клиентом, Экспедитор производит возврат излишне уплаченных денежных средств в течение 10-ти банковских дней с даты подписания акта сверки Сторонами. При наличии в обработке контейнеров Клиента на момент запроса возврата средств, сверка взаиморасчетов и возврат денежных средств не производится.

Возврат денежных средств осуществляется только при наличии письма Клиента о возврате, наличии оригиналов актов оказанных услуг, подписанных Клиентом, договора и приложений/соглашений к нему. В случае передачи Клиентом и приеме Экспедитором письма о возврате денежных средств, таковое письмо будет иметь силу соглашения сторон об изменении условий настоящего договора об оплате.

4.13. Расчеты по оплате банковских операций относятся на счет Стороны, осуществляющей перечисление денежных средств.

4.14. Оплата услуг, оказываемых Экспедитором по настоящему договору, осуществляется Клиентом по ставкам, согласованным Сторонами в Приложениях к настоящему договору, являющихся неотъемлемой его частью,

Ставки указаны в российских рублях. Все ставки указаны без НДС. НДС и его ставки применяются в соответствии с законодательством РФ.

4.15. Стоимость дополнительных услуг, связанных с исполнением настоящего договора и не предусмотренных приложениями к настоящему договору, определяется путем согласования Сторонами стоимости услуг и подписания дополнительного соглашения. Дополнительные услуги подлежат оплате Клиентом в соответствии с условиями настоящего договора.

4.16. Ставки, указанные в приложениях к настоящему договору, могут быть изменены в одностороннем порядке Экспедитором с обязательным извещением Клиента о предстоящих изменениях не менее чем за 21 (двадцать один) календарный день до их вступления в силу.

4.17. При оплате услуг Экспедитора путем перечисления денежных средств на его расчетный счет Клиент указывает в платёжных поручениях подробное назначение платежа (реквизиты - номер и дату счета, договор и соответствующую ставку НДС). В противном случае платеж будет признан неопознанным. Аналогично платеж будет признан неопознанным при повторной оплате оплаченных ранее счетов. В случае неверного указания в платежном поручении номера и даты счета, договора и ставки НДС, Клиент обязан письменно уточнить назначение платежа, указав верные данные.

4.18. Экспедитор производит закрытие авансовых и /или неопознанных платежей в хронологическом порядке, но в следующей очередности:

- На оплату суммы задолженности по оплате услуг Экспедитора по настоящему договору.
- На оплату задолженности Клиента перед Экспедитором по прочим действующим договорам между ними.
- На оплату неустоек, пени, предусмотренных настоящим договором и/или оплаченных Экспедитором третьим лицам в связи с исполнением настоящего договора.

4.18.1. Клиент вправе перенести аванс с настоящего договора на договор по оказанию финансово-платежных услуг. Перенос аванса производится на основании направленного посредством ЭДО письма Клиента или на основании оригинала письма Клиента. В письме указываются номера и даты договоров, сумма переноса аванса в валюте, номер и дата платежного поручения со свободными денежными средствами (авансом), курс ЦБ РФ на дату оплаты по указанному платежному поручению, номера счетов для погашения задолженности (при их наличии).

4.19. Суммы, указанные в счетах для оплаты, не могут быть уменьшены Клиентом в одностороннем порядке, в том числе в счет своих требований, основанных на утрате или физическом повреждении своих грузов

4.20. Для целей настоящего договора информация о сроках/датах погрузки/выгрузки/вывоза/завоза/досмотра/хранения/пр. контейнеров основывается на данных контейнерных терминалов порта, в случае сдачи/приема порожних контейнеров на другие площадки — на основании данных других терминалов.

4.21. Услуги ТЭО по организации досмотра, взвешивания, МИДК и прочие, выполняемые по инициативе/указанию/предписанию таможенных, а также других контролирующих государственных органов производятся за счет Клиента и оплачиваются им согласно условиям настоящего договора.

4.22. Оплата третьим лицом оказанных Экспедитором услуг возможна в соответствии с действующим законодательством. При этом Клиент должен уведомить Экспедитора письмом на официальном бланке об оплате услуг третьим лицом с указанием наименования и ИНН третьего лица, номера договора и номеров счетов. Третье лицо в назначении платежа указывает «оплата за(наименование, ИНН клиента) по договору (номер/дата) по счетам (номер/дата) за услуги». В противном случае платеж является неопознанным.

4.23. В случае неприменения Клиентом электронного документооборота по настоящему договору и поступления Заявки Клиента на изготовление дубликатов оригинальных финансовых документов (предоставленного ранее Комплекта документов) Экспедитор обязуется предоставить указанный пакет документов после поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

Стоимость услуги по изготовлению дубликатов составляет 1500,00 (одна тысяча пятьсот) рублей без учета НДС за каждый пакет документов по одной Заявке. Оплата Клиентом производится на основании счета на предоплату.

4.24. В рамках настоящего договора оплата за оказанные услуги производится только с использованием платежного поручения. Расчеты со счетов физических лиц за юридических лиц и индивидуальных предпринимателей исключаются.

4.25. При оказании Экспедитором услуг подлежащим обложению НДС по ставке 0%, Клиент в течение 30 календарных дней с даты оказания услуги, предоставляет Экспедитору недостающие документы, предусмотренные статьей 165 Налогового кодекса РФ.

В случае непредставления (нарушения срока представления) документов, Клиент возмещает Экспедитору сумму НДС 20%, уплаченную Экспедитором в бюджет в связи с отсутствием подтверждающих документов для обоснования ставки НДС 0%, а также суммы начисленных в отношении указанных услуг штрафов и пеней.

4.25.1. Клиент гарантирует, что в случае вынесения налоговыми органами решения в отношении Экспедитора о доначислении налога на добавленную стоимость по ставке, установленной пунктом 3 статьи 164 Налогового кодекса РФ, по услугам, оказанным Экспедитором для Клиента, в отношении которых была применена ставка 0% или без НДС, Клиент произведёт в соответствии с выставленными Экспедитором счетами доплату сумм НДС, исчисленных по ставке, установленной пунктом 3 статьи 164 Налогового кодекса РФ, от стоимости всех услуг, перечень которых упомянут в решении ИФНС за весь период действия Договора, но в пределах срока исковой давности 3 года. При этом доначисление налога должно быть произведено в связи с тем, что этого рода услуги, в соответствии с законодательством РФ, по мнению налоговых органов, облагаются НДС по ставке, установленной пунктом 3 статьи 164 Налогового кодекса РФ. Указанные счета должны быть оплачены Клиентом в течение 7 (семи) рабочих дней с даты предоставления счёта на оплату.

4.26. Экспедитор и Клиент производят сверку взаиморасчетов ежеквартально и подписывают акт сверки.

5. ДОКУМЕНТООБОРОТ

5.1. Стороны договорились, что в процессе исполнения обязательств по настоящему договору они будут осуществлять постоянную связь посредством обмена корреспонденцией / документами, которые могут направляться с использованием средств электронной связи, также служб почтовой и экспресс-доставки, по выбору сторон.

5.2. Датой передачи поручения/сообщения считается день отправления сообщения по электронной почте.

5.3. Заявления, уведомления, требования, счета, акты или иные сообщения сторон, направляемые друг другу по электронным адресам сети Интернет, указанным в разделе 13 «Адреса и реквизиты сторон» настоящего договора, влекут для сторон гражданско-правовые последствия с момента отправления соответствующего сообщения в силу статьи 165.1. Гражданского кодекса РФ. Ответственность за получение поручения/сообщений/уведомлений лежит на получающей Стороне. Сторона, направившая сообщение, не несет ответственности за задержку доставки сообщения, если такая задержка явилась результатом неисправности систем связи, действия/бездействия провайдеров и/или получателя.

5.4. Документы, не имеющие всех необходимых реквизитов и сведений, считаются не врученными Экспедитору.

5.5. Экспедитор не несет ответственность за подлинность подписей на документах, представляемых ему Клиентом, и правомочность подписавших их лиц.

5.6. В рамках настоящего договора Стороны осуществляют обмен документами (счетами, счет-фактурами, актами сдачи-приемки оказанных услуг, товарными накладными, актами сверок, в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи в соответствии с пунктом статьи 169 Налогового Кодекса РФ и пунктом 4 Порядка выставления и получения счетов-фактур в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи с применением усиленной квалифицированной электронной подписи, утвержденного Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 05.02.2021 N 14н.

5.6.1. Обмен электронными документами происходит в соответствии с форматами, утвержденными Приказом ФСН России от 8 июня 2021 г. ЕД-7-26/547@.

5.6.2. Электронные документы, заверенные электронно-цифровой подписью (ЭЦП) уполномоченных лиц в порядке, предусмотренном настоящим договором, используются Сторонами и имеют такое же правовое значение, как и документ, составленный в простой письменной форме на бумажном носителе, заверенном соответствующими подписями.

5.6.3. Клиент обязуется ежедневно осуществлять мониторинг поступивших документов в системе электронного документооборота. В соответствии с пунктом 9 Порядка, утвержденного Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 05.02.2021 N 14н, Клиент, при получении от Экспедитора электронных документов, не позднее следующего рабочего дня за днем их получения, направляет Экспедитору через Оператора электронного документооборота извещение об их получении.

Клиент обязуется утвердить полученные документы в течение 5 (пяти) рабочих дней.

5.6.4. Экспедитор оставляет за собой право выставять счета, счета-фактуры, акты сдачи-приемки оказанных услуг и иные документы, относящиеся к Договору, на бумажном носителе, заверенные соответствующими подписями. При одновременном выставлении счетов-фактур на бумажном носителе и в электронной форме, счет-фактура в электронной форме становится недействительной. Акты выполненных работ и счета, при наличии электронных документов не выставляются.

5.6.5. Каждая из Сторон за свой счет приобретает, устанавливает и обеспечивает работоспособность программного обеспечения и средства для электронной подписи, необходимых для подключения к электронному документообороту. В процессе передачи электронных документов все входящие документы бесплатны для принимающей Стороны. Оплата за услуги при передаче электронного документа производится за счет средств Стороны, осуществляющей отправку электронного документа.

5.7. Если Клиент не выдвинул каких-либо возражений по оказанным услугам, суммам счетов в течение отведенного на оплату периода, то услуги считаются оказанными, а акты оказанных услуг принятыми Клиентом к оплате без возражений.

5.8. Экземпляры договора, приложений/соглашений к нему, подписанные и направленные по электронной почте, имеют полную юридическую силу до обмена сторонами оригиналами этих документов.

5.9. Клиент обязуется после получения оригиналов договора, приложений/соглашений к нему подписать их в кратчайшие сроки, не позднее 10 дней, и вернуть один экземпляр Экспедитору.

5.10. Контакты ответственного лица со стороны Клиента по получению документов по настоящему договору осуществляются по адресу электронной почты, указанному в разделе «Адреса и реквизиты сторон» договора.

5.11. Клиент обязуется уведомить Экспедитора в случае изменения контактов ответственного лица по пункту 5.10 в срок не позднее 5 календарных дней с момента такого изменения официальным письмом на бланке Клиента.

5.12. Стороны пришли к согласию, что настоящий Договор, а также любые документы в рамках исполнения настоящего Договора, которые направляются Сторонами друг другу, могут быть подписаны и отправлены в адрес Стороны настоящего Договора другой стороной в рамках ЭДО.

5.13. Оператором ЭДО со стороны Экспедитора является СБИС ТЕНЗОР, идентификатор 2BE5bd413182fa64624a58acf81aeaa8ea.

Оператором ЭДО со стороны Клиента является _____ Идентификатор _____, ответственное лицо за осуществление ЭДО _____ (ФИО), _____ (телефон или электронный адрес). В случае изменения оператора ЭДО/идентификатора/ответственного лица со стороны Клиента Клиент в течение 3-х рабочих дней уведомляет Экспедитора в письменном виде.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Ответственность Клиента:

6.1.1. Клиент несет ответственность и возмещает Экспедитору ущерб, причиненный:

- ненадлежащим выполнением Клиентом обязанностей и несоблюдение условий, предусмотренных настоящим договором;
- действиями/бездействием Клиента, приведшими к задержке в выгрузке/погрузке контейнеров, простоя транспортных средств, механизмов, технологических линий терминалов;
- непредставлением или предоставлением Клиентом неполной и/или недостоверной информации и документации на груз, обнаружения каких-либо расхождений между фактическими параметрами груза и информацией, заявленной Клиентом о грузе, допущением иных ошибок в документах;
- нарушением правил размещения (укладки), крепления грузов в контейнерах, а также отсутствием оформленного в соответствии с национальными правилами и Международной конвенцией 1974 г. СОЛАС Сертификата VGM;
- повреждением контейнера либо его полной или частичной утратой по вине Клиента;

6.1.2. В случае нарушения условий оплаты по настоящему договору, Экспедитор имеет право начислить Клиенту пеню в размере 0,1 % от суммы задолженности за каждый день просрочки оплаты до фактического исполнения Клиентом обязательств. Указанный счет Клиент обязан оплатить в течение 5 календарных дней с даты выставления.

6.1.3. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Клиентом своих обязательств по договору, Клиент обязуется возместить Экспедитору все документально подтвержденные расходы убытки Экспедитора, в том числе штрафные санкции со стороны контролирующих органов и операторов контейнерных терминалов.

6.1.4. В случае несоблюдения требования по опломбированию контейнера силовой пломбой после проведения досмотровых операций либо при завозе контейнера с экспортным грузом в порт Клиент обязуется оплатить штраф в размере 5 000 рублей за каждое нарушение.

6.1.5. В случае нарушения инструкций Экспедитора по возврату порожнего контейнера, Клиент оплачивает Экспедитору штраф в размере 20 000 рублей за каждый контейнер. Расходы по перемещению контейнера (в том числе расходы терминалов порта и автоперевозчика) на территорию терминала согласно инструкции Экспедитора, оплачивает Клиент. При этом датой окончания срока пользования контейнером будет являться дата возврата контейнера на терминал, указанный в инструкции Экспедитора.

6.1.6. В случае возврата контейнера в ненадлежащем виде (в нарушение пункта 3.2.16. настоящего договора) Экспедитор имеет право предъявить Клиенту штраф в размере 20 000 рублей за каждый контейнер. При этом Экспедитор не несет ответственности за задержку контейнера при возврате на терминалы и возникшие дополнительные расходы, а Клиент обязуется оплатить возникшие дополнительные расходы.

6.1.7. Использование контейнера для любых иных нужд, не предусмотренных заявкой (хранение, перетарка, перевозка грузов, передача третьим лицам) за рамками настоящего договора без предварительного согласования с Экспедитором запрещено. В случае выявления/обнаружения подобных нарушений Экспедитор имеет право предъявить Клиенту штраф в размере 20 000 рублей за каждый контейнер за каждое нарушение вне зависимости от последствий использования контейнера.

6.1.8. В случае повреждения контейнера либо его полной или частичной утраты по вине Клиента, Клиент обязуется возместить Экспедитору ущерб/расходы, понесенные перед третьими лицами (владельцами/операторами/распорядителями контейнеров и их представителями) на основании выставленных Экспедитором счетов. Данные счета подлежат оплате Клиентом в течение 5-ти банковских дней с даты их выставления.

6.1.9. В случае если Оператор терминала и/или Экспедитор будут привлечены к административной ответственности по вине Клиента, последний обязан возместить все расходы по оплате штрафов на основании выставленных Экспедитором счетов в срок не позднее 15 календарных дней с даты выставления счета.

6.1.10. В случае непредоставления Клиентом информации либо отсутствие предварительного согласования возможности перевалки с Экспедитором нестандартных и негабаритных контейнеров, а также контейнеров с акцизными, опасными и спиртосодержащими грузами, в порядке, указанном в настоящем Договоре, Экспедитор оставляет за собой право такие контейнеры не выгружать/грузить, либо применить штраф размере 25 000 рублей за каждый контейнер.

6.1.11. В случае нарушения п.3.2.13. настоящего договора Экспедитор вправе предъявить, а Клиент обязуется оплатить штраф в размере 10 000 рублей за каждый контейнер.

6.1.12. В случае нарушения п.3.2.27. настоящего договора Экспедитор вправе предъявить, а Клиент обязуется оплатить штраф в размере 20 000 рублей за каждый контейнер.

6.2 Ответственность Экспедитора:

6.2.1. Экспедитор несет ответственность в соответствии с законодательством РФ.

Экспедитор несет ответственность за утрату и/или повреждение контейнеров с грузом, порожних контейнеров Клиента во время их нахождения на контейнерном терминале порта при наличии вины Экспедитора (умысла или грубой неосторожности).

6.2.2. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение груза в контейнере после принятия контейнера Экспедитором и до выдачи его Клиенту или уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить или устранение которых от него не зависело.

В случае приема грузов в груженых контейнерах Экспедитор производит прием грузов к перевозке исключительно в закрытых и опломбированных контейнерах без досмотра и проверки содержимого контейнеров на предмет целостности, работоспособности, внутренней комплектации, количества (внутри контейнера), качества, сорности, пересортицы, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температуре и влажности.

Убытки Клиента, вызванные утратой и/или повреждением контейнеров с грузом и порожних контейнеров, а также убытки, вызванные иным неисполнением и/или ненадлежащим исполнением обязательств Экспедитором по настоящему договору в части упущенной выгоды возмещению не подлежат.

6.2.3. Экспедитор не несет ответственности за недостачу/утрату, изменение/ухудшение качества груза вследствие его естественных свойств, ввиду предоставления Клиентом или любым иным лицом, действующим от его имени, груза к перевозке в ненадлежащей упаковке и таре, использования при перевозке контейнеров с неисправным холодильным оборудованием, а также нарушения Клиентом правил погрузки/размещения и крепления грузов в контейнерах, а также вследствие особых характеристик груза и при отсутствии повреждений самого контейнера и целостности пломб.

Экспедитор также не несет ответственность за изменение качества груза, за простой и/или задержку транспортных средств, в случае если таковые возникли в следствие удержания груза по причине невыполнения Клиентом обязанностей по предоплате услуг согласно условия настоящего договора и/или наличия просроченной задолженности Клиента перед Экспедитором по всем услугам, включая оказанные ранее и по другим договорам.

6.2.4. Экспедитор не несет ответственности за действия или бездействия органов государственной власти РФ, повлекшие полную или частичную утрату, повреждение, порчу груза, а также связанные с этим дополнительные расходы. В случае возникновения у Экспедитора расходов в связи с действиями контролирующих органов, Клиент обязан возместить эти расходы.

Экспедитор не несет ответственности за неисполнение обязательств в следствии запрета государственными органами и уполномоченными организациями поставки судна к причалу, запрета ввоза/вывоза товаров через таможенную границу РФ, запрета совершения операций с грузами/контейнерами, в силу каких бы то ни было причин.

6.2.5. Экспедитор не несет ответственности за неисполнение обязательств, а также ответственности по компенсации/возмещению имущественных потерь Клиента, в следствии неблагоприятных погодных условий, не позволяющих Оператору терминала оказывать услуги (ветер, обледенение и т.п.), в следствии отсутствия технологической/технической возможности оказывать услуги/работы (временное отсутствие электроэнергии в связи с природными и техногенными авариями; катастрофами, отсутствие свободной рабочей техники, выгрузка большого количества контейнеров, и как следствие, значительное затруднение доступа к контейнеру (контейнерам) с грузом Клиента, общественные беспорядки, забастовки и другие трудовые волнения), и находящихся вне контроля Экспедитора иных обстоятельств.

Экспедитор так же не несет ответственности за несвоевременное выполнение обязанностей в случае запрета постановки судна к причалу компетентными органами в силу каких бы то ни было причин.

6.2.6. Экспедитор не несет ответственности за порчу груза в рефрижераторных контейнерах Клиента в случае отсутствия электроэнергии в сети в связи с действием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), а также в связи с техногенными авариями/катастрофами, отключением электроэнергии ведомственными организациями города по независящим от Экспедитора причинам, отключением электроэнергии Оператором терминала порта в целях обеспечения безопасности, сохранности материальных ценностей.

6.2.7. Экспедитор не несет ответственности за неисполнение своих обязательств по настоящему договору в случае непредставления или несвоевременного предоставления Клиентом информации в соответствии с условиями настоящего договора.

6.3. Право удержания

6.3.1 Экспедитор имеет право удержания груза и любых документов, связанных с грузом, в случаях нарушения условий раздела 4 настоящего договора о внесении 100% предоплаты за услуги, наличия просроченной задолженности Клиента по ранее оказанным услугам Экспедитора, наличия задолженности перед Экспедитором по иным договорам, а также наличия запрета Линейного морского перевозчика либо его уполномоченного представителя на выпуск/погрузку контейнеров. Экспедитор не несет ответственность за порчу груза в период удержания.

6.3.2. Клиент оплачивает Экспедитору услуги ТЭО по организации хранения удерживаемого груза по ставкам за услуги по организации хранения согласно приложению к настоящему договору и иные связанные с удержанием груза расходы.

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

7.1. Все споры, возникающие в связи с настоящим договором, Стороны будут стремиться урегулировать путем переговоров.

7.2. До предъявления иска, вытекающего из настоящего Договора, должна быть предъявлена в письменной форме претензия Стороне, допустившей нарушение договора, срок рассмотрения претензии 30 календарных дней с даты ее направления. Датой отправления претензии считается дата штампа почтового ведомства или дата курьерской службы о принятии претензии и документов для отправки.

7.3. Все споры, разногласия или требования, возникшие из настоящего договора, неурегулированные путем переговоров, подлежат разрешению в Арбитражном суде Краснодарского края.

8. ФОРС-МАЖОР

8.1. Сторона освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств вследствие действия непреодолимой силы (форс-мажор), а именно: наводнение, землетрясение и другие стихийные бедствия, война, боевые действия, блокада, общественные беспорядки, забастовки, другие трудовые волнения, запрещения импорта или транзита, акты и действия государственных органов или иные обстоятельства, находящиеся вне контроля Сторон, исключая случаи, когда последствия форс-мажора могли бы и не наступить, при условии своевременного исполнения Клиентом своих обязательств в рамки действия настоящего договора.

8.2. Сторона, для которой выполнение обязательств по данному договору стало невозможным, должна в разумные сроки уведомить другую сторону о начале и окончании препятствующих обстоятельств и предоставить в подобных случаях свидетельство компетентных органов или подтверждение торгово-промышленной палаты о наличии форс-мажорных обстоятельств.

В случае если такие обстоятельства продолжаются более 60-ти (шестидесяти) дней, каждая из сторон вправе отказаться от дальнейшего выполнения своих обязанностей по настоящему договору.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

9.1. Договор вступает в силу с момента его подписания и действует сроком до 31 декабря 2026 года. Если за 30 дней до окончания срока, ни одна из сторон не выразила письменного желания расторгнуть договор, договор считается автоматически пролонгированным на следующий календарный год и на тех же условиях.

9.2. Каждая из сторон может досрочно расторгнуть настоящий договор, письменно проинформировав об этом другую сторону не позднее, чем за 1 месяц до фактического расторжения. В указанный срок стороны обязаны погасить все имеющиеся задолженности по обязательствам, возникшим к моменту расторжения.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Настоящий договор составлен и подписан обеими Сторонами в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон,

10.2. Все приложения к настоящему договору подписываются Сторонами и являются его неотъемлемой частью.

10.3. Подписанием настоящего договора Клиент подтверждает, что он ознакомлен со ставками услуг Экспедитора, действующими на дату подписания настоящего договора.

10.4. Вся предоставляемая сторонами друг другу по настоящему договору финансовая, коммерческая или иная информация на время действия договора и в течение 6 месяцев с момента его прекращения считается конфиденциальной.

10.5. Предоставление платежно-финансовых услуг по оплате обязательных сборов компании/линии «United Lojistik ve Denizcilik A.S.» при организации международной перевозки грузов осуществляется на основании отдельного договора на услуги платежного агента, который заключается одновременно с заключением настоящего договора.

11. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

11.1. В связи с получением информации, содержащей «Персональные данные» (далее - ПДн) Стороны обязуются:

11.1.1. Соблюдать установленный действующим законодательством режим защиты персональных данных и не разглашать их ни полностью, ни частично каким бы то ни было лицам в какой бы то ни было момент времени без получения предварительного письменного разрешения передавшей такую информацию Стороны.

11.1.2. Использовать ПДн исключительно в целях, для которых они были получены в соответствии с настоящим Договором.

11.1.3. Разрешать доступ к персональным данным только тем своим работникам или работникам связанных компаний, которым такая информация необходима, и только после уведомления таких лиц о требованиях настоящего Договора и получения их согласия на выполнение его условий.

11.1.4. Принять для обеспечения сохранности полученных персональных данных необходимые меры, в соответствии с законодательством РФ о персональных данных.

11.2. ПДн, передаваемые между Сторонами, должны быть защищены от доступа третьих лиц в момент их передачи с помощью соответствующих и адекватных средств защиты: упаковки, доставки курьером или технических средств защиты информации (криптографии и др.), иными способами, установленными законодательством РФ о персональных данных.

11.3. При обнаружении фактов разглашения персональных данных третьим лицам Сторона, получившая ПДн, незамедлительно должна проинформировать Сторону, передавшую информацию, о данных фактах и предпринятых мерах по уменьшению ущерба.

11.4. Вытекающие из настоящего Договора обязательства в отношении полученных до окончания срока действия Договора персональных данных сохраняются за каждой Стороной в течение двух (2) лет после прекращения его действия.

11.5. Передавшая ПДн Сторона может в течение девяноста (90) календарных дней с момента окончания срока действия настоящего Договора в письменном виде потребовать возврата и/или уничтожения переданных персональных данных в письменной и/или электронной форме, а также всех копий.

11.6. Получающая ПДн Сторона в течение пяти (5) календарных дней с момента поступления указанного требования должна или возвратить предоставившей Стороне полученные ранее ПДн, а также все копии, или письменно подтвердить ее гарантированное в установленном в РФ для конфиденциальной информации порядке уничтожение.

11.7. Права и обязанности Сторон в отношении персональных данных, не урегулированные настоящим Договором, определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ И ГАРАНТИИ СТОРОН

12.1. Заверения и гарантии Сторон

12.1.1. Заверения Сторон:

- Каждая из Сторон является надлежащим образом учреждённым юридическим лицом, правомочным в соответствии с законодательством РФ на заключение Договора;

- Каждой из Сторон были совершены все действия, соблюдены все условия и получены все разрешения и согласия, необходимые для заключения и исполнения настоящего Договора;

- Каждая из Сторон соблюдает требования законодательства в части ведения налогового и бухгалтерского учёта, полноты, точности и достоверности отражения операций в учёте, исполнения налоговых обязательств по начислению и уплате налогов и сборов, своевременного предоставления отчетности;

- Основной целью совершения сделки (совершения операций) по настоящему Договору не является совершение операций, направленных на уменьшение налоговых обязательств или на возмещение налогов из бюджета.

12.1.2. Каждая из Сторон заверяет на момент подписания настоящего Договора и гарантирует в налоговых периодах, в течение которых совершаются операции по настоящему Договору, что:

- Настоящий Договор, а также любые документы в соответствии с ним, подписываются и будут подписываться уполномоченным на это лицом.

Приложения:

- ставки за услуги Экспедитора в отношении контейнеров с импортным/ экспортными грузами.

- Форма поручения экспедитору.

13. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Экспедитор:

ООО «ЮНАЙТЕД ШИППИНГ ЭЙДЖЕНСИ»

Юридический адрес: 353900, Краснодарский край, г.о. город Новороссийск, г. Новороссийск, Набережная имени адмирала Серебрякова, д. 7, помещ. 38

Фактический адрес: 353900, Краснодарский край, г.о. город Новороссийск, г. Новороссийск, Набережная имени адмирала Серебрякова, д. 7, помещ. 38, этаж 3
ИНН/КПП 2315232986/231501001

Банковские реквизиты:

ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"

БИК 046015207

Кор. счет: 30101810500000000207

Расчетный счет: 40702810926330001160

Телефон: 8(8617)77-99-12

E-mail: svetlana.kasenkina@uldshipping.com –

офис-менеджер, заключение договоров

russia.accounting@uldshipping.com бухгалтерия

russia.sales@uldshipping.com отдел продаж

cust-exp.russia@uldshipping.com – экспорт

cust-imp.russia@uldshipping.com – импорт

russia.multimodal@uldshipping.com –

[мультимодальный](#) отдел

Клиент:

В обязательном порядке указать в реквизитах электронную почту для рассылки финансовых документов, номер телефонов для связи, адрес электронной почты, сайта при наличии, адрес эл почты для рассылки документов, заполнение пункта 5.13

Директор _____ Владимирова Н.В.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К договору оказания услуг транспортной экспедиции № ТЭО-25/207 от 06.11.2025 г.

г. Новороссийск

06.11.2025 г.

ООО «Юнайтед Шиппинг Эйдженси», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Директора Владимировой Нелли Владимировны, действующей на основании Устава, с одной стороны и ООО «_____» именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице директора....., действующего на основании Устава, с другой стороны, а вместе именуемые Стороны, пришли к соглашению об утверждении следующих ставок на оказание услуг транспортной экспедиции в отношении контейнеров с импортным и экспортным грузом при прохождении через контейнерный терминал ООО «НУТЭП»:

1. Организация погрузочно-разгрузочных работ с внутрипортовым перемещением контейнеров

№	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость услуги без НДС, Рубли
1.1.	Организация терминальной обработки грузенных контейнеров (Погрузо-разгрузочные работы) неопасный груз		
1.1.1.	20'DV, 20'OT, 20'TK	контейнер	52 000,00
1.1.2.	40'DV, 40 HC, 40'OT	контейнер	55 000,00
1.1.3.	40'RF	контейнер	70 000,00
1.1.4.	20'OT негабаритный груз, 20'FR,	контейнер	67 000,00
1.1.5.	40'OT негабаритный груз, 40'FR, 45'HC	контейнер	70 000,00
1.2.	Организация терминальной обработки грузенных контейнеров (Погрузо-разгрузочные работы) опасный груз		
1.2.1.	20'DV	контейнер	56 000,00
1.2.2.	40'DV,HC	контейнер	62 000,00
1.2.3.	45'HC	контейнер	105000,00
1.3.	Организация терминальной обработки порожних контейнеров (Погрузо-разгрузочные работы)		
1.3.1.	20'DV, 20'OT, 20'TK	контейнер	25 500,00
1.3.2.	40'DV, , 40'OT, 40'HC	контейнер	28 000,00
1.3.3.	Порожний танк-контейнер (20'TK) с остатками ранее перевозимого опасного груза	контейнер	56 000,00
1.3.4.	20'FR порожние	контейнер	67 000,00
1.3.5.	40'FR порожние , 45'HC	контейнер	70 000,00

2.Организация внутрипортовых перемещений и дополнительные внутрипортовые услуги

№	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость услуги без НДС, Рубли
2.1.1.	Организация перемещения контейнера на территории контейнерного терминала для осмотра/досмотра	контейнер	28 600,00
2.1.2.	Организация перемещения контейнера на территории контейнерного терминала для досмотра с применением МИДК	контейнер	16 800,00
2.1.3.	Организация перемещения контейнера на территории контейнерного терминала для взвешивания / сертифицированного взвешивания VGM	контейнер	16 800,00
2.1.4.	Организация погрузки/выгрузки на/с автотранспорта/жд подвижного состава груженого стандартного контейнера с неопасным грузом	контейнер	12 000,00
2.1.5.	Организация погрузки/выгрузки на/с автотранспорта/жд подвижного состава груженого стандартного контейнера с опасным грузом	контейнер	12 000,00
2.1.6.	Организация отправки/доставки стандартного контейнера по железной дороге с неопасным грузом	20'DV / 40'DV, HC контейнер	10 000,00
2.1.7.	Организация отправки/доставки стандартного контейнера по железной дороге с опасным грузом	20'DV / 40'DV, HC контейнер	10 000,00

2.1.8.	Предоставление порожнего контейнера для проведения досмотра (по предварительному согласованию)	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	8 000,00
2.1.9.	Выгрузка погрузка груза из/в контейнер	Контейнер	41 500,00
2.1.10.	Выгрузка погрузка груза из/в контейнер (негабаритный груз)	Контейнер	69 000,00
2.1.11.	Выгрузка груза из рефрижераторного контейнера	Контейнер	69 000,00
2.1.12.	Поиск порожнего контейнера в штабеле по индивидуальному признаку	Контейнер	11 500,00
2.1.13.	Услуга по установке запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ)	Услуга	7 000,00
2.1.14.	Зачистка порожнего контейнера	Контейнер	10 000,00
2.1.15.	Дополнительное перемещение порожнего контейнера с подключением к электросети	Контейнер/ сутки	19 000,00
2.1.16.	Внесение изменений в Документ Учета (ДУ)	Контейнер	6 500,00
2.1.17.	Дополнительный сбор по обработке контейнеров с грузом «овечьи шкуры»	Контейнер	10 000,00
2.1.18.	Услуга по размещению комплекта наклеек для опасного груза	Услуга	5 000,00

3. Организация хранения груженых контейнеров на территории контейнерного терминала (услуги по хранению контейнеров) в импорте

№	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость услуги без НДС, Рубли
3.1.	Организация хранения груженых стандартных контейнеров с неопасным грузом		
3.1.1.	- с 1 по 5 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	0,00
3.1.2.	- с 6 по 8 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	2 000,00 / 4 000,00
3.1.3.	- с 9 по 11 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	3 800,00 / 6 000,00
3.1.4.	- с 12 по 14 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	5 000,00 / 8 200,00
3.1.5.	-с15 суток и далее	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	6 000,00/ 12 000,00
3.2.	Организация хранения груженых стандартных контейнеров с опасным грузом		
3.2.1.	- с 1 по 5 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	0,00
3.2.2.	- с 6 по 8 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	2 800,00 / 5 500,00
3.2.3.	- с 9 по 11 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	4 600,00 / 8 200,00
3.2.4.	- с 12 по 14 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	6 500,00 / 12 000,00
3.2.5.	-с15 суток и далее	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	8 200,00 / 15 500,00
3.3.	Организация хранения нестандартных контейнеров		
3.3.1	- с 1 по 14 сутки	20'OT / 20'FR / 40'OT / 40'FR / 45'HC контейнер/сутки	10 500,00 / 21 000,00
3.3.2	-с15 суток и далее	20'OT / 20'FR / 40'OT / 40'FR / 45'HC контейнер/сутки	11 500 / 22 500
3.4.	Организация хранения груженых рефрижераторных контейнеров		

3.4.1.	- с 1 по 5 сутки	40'RF контейнер/сутки	6 500,00
3.4.2.	- с 6 по 10 сутки	40'RF контейнер/сутки	10 000,00
3.4.3.	- с 11 по 14 сутки	40'RF контейнер/сутки	14 000,00
3.4.4.	-с15 суток и далее	40'RF контейнер/сутки	15 500,00
3.5.	Организация хранения груженых стандартных контейнеров с неопасным грузом, в составе ускоренного контейнерного поезда (УКП)		
3.5.1	- с 1 по 14 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	0,00
3.5.2.	- с15 суток и далее	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	6 500/12 500,00
3.6.	Организация хранения порожних стандартных импортных контейнеров		
3.6.1.	- с 1 по 7 сутки	20'DV/ 20'OT/ 20'TK/ 40'DV/HC/ 40'OT, 40'TK контейнер/сутки	0,00
3.6.2.	- 8 суток и далее	20'DV/ 20'OT/ 20'TK	1 100,00
3.6.3.	- 8 суток и далее	40'DV/HC/ 40'OT	2 100,00
3.7.	Организация хранения порожних импортных танк-контейнеров (20'TK, 40'TK) с остатками ранее перевозимого опасного груза		
3.7.1.	- с 1 по 7 сутки	20'TK / 40'TK контейнер/сутки	0,00
3.7.2.	- с 8 суток и далее	20'TK / 40'TK контейнер/сутки	1 700,00 / 3400,00

Тарифы на хранение контейнеров 20'OT и 40'OT в габарите, с неопасным грузом, рассчитываются по тарифам 20'DV и 40'DV соответственно (пункт 3.1.).

Первым днём хранения в импорте является дата окончания выгрузки судна, указанная в таможенном документе учёта ДУ.

Последним днём хранения в импорте является дата фактического вывоза контейнера с терминала порта. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

4 .Организация хранения груженых стандартных контейнеров на территории контейнерного терминала НУТЭП в экспорте

№	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость услуги без НДС, Рубли
4.1.	Организация хранения груженых стандартных контейнеров с неопасным грузом		
4.1.1.	- с 1 по 10 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	0,00
4.1.2.	- с 11 по 12 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	1 600,00 / 2 700,00
4.1.3.	- с 13 по 14 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	2 500,00 / 5 000,00
4.1.4.	- с 15 по 19 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	4 000,00 / 6 500,00
4.1.5.	- с 20 суток и далее	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	4 400,00 / 8 800,00
4.2.	Организация хранения груженых стандартных контейнеров с опасным грузом		
4.2.1.	- с 1 по 10 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	0,00
4.2.2.	- с 11 по 12 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	2 000, 00 / 3 500,00
4.2.3.	- с 13 по 14 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	2 800,00 / 6 700,00
4.2.4.	- с 15 по 19 сутки	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	4 600,00 / 9 000,00
4.2.5.	- с 20 суток и далее	20'DV / 40'DV/HC контейнер/сутки	5500,00 / 11 000,00
4.3.	Организация хранения нестандартных контейнеров		
4.3.1.	- с 1 по 3 сутки	20'OT/20'FR/40'OT/40'FR / 45'HC контейнер/сутки	0,00

4.3.2.	- с 4 по 15 сутки	20'OT/20'FR/40'OT/40'FR / 45'HC контейнер/сутки	10 500,00 / 21 000,00
4.3.3.	- с 16 суток и далее	20'OT/20'FR/40'OT/40'FR / 45'HC контейнер/сутки	11 500,00 / 22 500,00
4.4.	Организация хранения груженых рефрижераторных контейнеров		
4.4.1.	- с 1 по 10 сутки	40'RF контейнер/сутки	6 500,00
4.4.2.	- с 11 по 14 сутки	40'RF контейнер/сутки	10 000,00
4.4.3.	- с 15 по 19 сутки	40'RF контейнер/сутки	14 000,00
4.4.4.	- с 20 суток и далее	40'RF контейнер/сутки	21 000,00

Тарифы на хранение контейнеров 20'OT и 40'OT в габарите, с неопасным грузом, рассчитываются по тарифам 20'DV и 40'DV соответственно (пункт 4.1.).

Первым днём хранения в экспорте является дата оформления приёмного акта порта.

Последним днём хранения в экспорте является дата начала грузовых операций на судне. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

5 Услуги Экспедитора

№	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость услуги без НДС, рубли
5.1.	Документационные услуги в импорте /в экспорте	коносамент	4 000,00
5.2.	Организация предоставления акта таможенного взвешивания	контейнер	900,00
5.3.	Организация выдачи порожнего контейнера под экспорт с терминала НУТЭП	20'DV / 40'DV/HC контейнер	12 500,00
5.4.	Организация выдачи порожнего реф.контейнера под экспорт с припортового терминала и настройки реф.установки	40'RF контейнер	16 500,00
5.5.	Организация выдачи порожнего реф. контейнера под экспорт с терминала НУТЭП и организация настроек реф. установки	40'RF контейнер	24 000,00
5.6.	Организация сертифицированного взвешивания VGM на припортовом терминале в экспорте	20'DV / 40'DV/HC контейнер	5 000,00
5.7.	Корректировка коносамента (после отгрузки на т/х в экспорте, после выгрузки на Терминал в импорте)	коносамент	6 000,00
5.8.	Повторный выпуск погрузочного поручения, погрузочного плана в связи с переносом букинга по запросу/по вине клиента	контейнер	5 000,00
5.9.	Организация оформления телекс-релиза	коносамент	1 500,00
5.10.	Внесение изменений в Разрядку (Документ учета/Уведомление) по запросу Клиента	за ДУ	6 500,00
5.11	Организация предоставления контейнера под перевозку груза во флекси-танке	контейнер	10 000 ,00
5.12	Организация выдачи релиза для осуществления самовывоза/ растарки в порту	контейнер	4 000 ,00
5.13	Организация согласования технологической документации для перевозки и перевалки опасного груза	за 1 заявку	4 000 ,00
5.14	Отбор контейнера по индивидуальному признаку в экспорте с припортового терминала	за 1 лифт	1 500,00

5.15	Участие в досмотре с немеханизированной выгрузкой / загрузкой на территории порта	за контейнер	20000,00
5.16	Внутрипортовое экспедирование	за контейнер	9600,00

6. Прочие сборы:

№	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость услуги без НДС, рубли
6.1.	Штраф за отмену/перенос / сокращение бучинга менее, чем за 48 часов до расчётного времени прибытия судна, не включая день подхода судна	20'/40' контейнер	50000,00
6.2.	Штраф за <u>отмену /перенос бучинга/ сокращение менее</u> , чем за 14 календарных дней до расчётного времени прибытия судна, не включая день подхода судна	20'/40' контейнер	10 000,00
6.3.	Штраф за отмену бучинга по прошествии 24 часов с момента его подтверждения	20'/40' контейнер	6 500,00

1. Порядок применения ставок:

1.1. Все ставки в настоящем Приложении указаны без налога на добавленную стоимость (НДС).

2. Общие положения:

2.1. В случае сдачи порожнего контейнера в порт под договор другой организации клиент обязан возместить расходы, связанные с хранением и перемещением на территории порта, в случае их возникновения.

2.2. Если в момент передачи контейнера уполномоченные представители Клиента не делают отметок в сопроводительных документах о наличии повреждений, дефектов и прочих недостатках контейнера, контейнер считается переданным Клиенту в целом и исправном состоянии.

2.3. Клиент обязан обеспечивать сохранность полученного контейнера, и несет ответственность за утрату контейнера, за любые изменения в состоянии контейнера, любые дополнительные повреждения, дефекты или подобные недостатки, которые не были указаны Клиентом в сопроводительных документах в момент передачи контейнера Клиенту. Все расходы, связанные с фактом утраты, повреждения или загрязнения контейнера и устранением таковых относятся на счет Клиента. Бремя доказывания невиновности Клиента в повреждении / утрате контейнера возлагается на Клиента.

2.4. В случае утери либо утраты контейнера судоходной Линии United Lojistik Denizcilik, Клиент обязуется возместить стоимость такого контейнера согласно тарифам линии, указанных в Агентском соглашении.

В случае невозврата стандартного контейнера на терминал в течении 70 (семидесяти) дней после вывоза контейнера с территории терминала, получатель должен оплатить в дополнение к расходам за пользование контейнером до 70-го дня, стоимость контейнера: EUR 5,000.00 за 20-ти футовый контейнер и EUR 7,750.00 за 40-ка футовый контейнер (в рублёвом эквиваленте по курсу ЦБ РФ на день оплаты счёта, но не ниже 85 руб /USD+10%услуги платёжного агента. Счета, выставленные в Евро оплачиваются в рублёвом эквиваленте по курсу ЦБ РФ на день оплаты счёта, но не ниже 95 руб /EUR + 10% услуги платёжного агента.

Для контейнеров типа «опен топ» применяется тройной тариф, а для контейнеров типа «флэт рэк» двойной.

3. При оказании услуг с контейнерами, содержащими опасные грузы, ставки, указанные в п. 2.1.1. - 2.1.10., 5.3. - 5.6. увеличиваются на 25 %.

4. Перетарка груза из контейнера, перевозка контейнера с грузом до места назначения/выгрузки, а также другие дополнительные услуги осуществляются по предварительному согласованию сторонами возможности их выполнения, условий выполнения и стоимости данных услуг и отражаются путем подписания соответствующей заявки.

5. Все услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, будут оплачиваться по предварительно согласованным Сторонами ставкам.

6. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора, заключенного между Сторонами.

7. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора, вступает в силу с момента подписания его уполномоченными представителями Сторон и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 06.11.2025 г.

8. Настоящее Приложение составлено в 2 (двух) идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру – для каждой Стороны.

9. Во всем остальном, что не урегулировано положениями настоящего Приложения, Стороны руководствуются положениями Договора.

ЭКСПЕДИТОР:

КЛИЕНТ:

ООО «Юнайтед Шиппинг Эйдженси»

Директор

Владимирова Н.В.

ООО «.....»

Директор

ФИО

ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ
к договору оказания услуг транспортной экспедиции

г. Новороссийск

«06» ноября 2025 г..

ООО «Юнайтед Шиппинг Эйдженси», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Директора Владимировой Нелли Владимировны, действующей на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице директора _____, действующего на основании _____, с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», согласовали настоящее поручение, которое является неотъемлемой частью вышеуказанного Договора оказания услуг транспортной экспедиции № ТЭО-25/207 от 06.11.2025 г. (далее - Договор) о нижеследующем:

№	Параметры Поручения	Данные	Примечание
1	Наименование т/х: Рейс: Планируемая дата прибытия / убытия		
2	Вид сообщения (транзит/экспорт/импорт)		
3	Коносамент Контейнеры Место растарки		
4	Страна отправления		
5	Пункт отправления (адрес погрузки, порт отправления, станция отправления)		
6	Грузоотправитель (наименование, адрес, контактная информация)		
7	Страна назначения		
8	Пункт назначения (адрес выгрузки, порт назначения, станция назначения)		
9	Грузополучатель (наименование, адрес, контактная информация)		
10	Наименование груза, код по ТН ВЭД, вид упаковки		
11	Количество груза (вес брутто/нетто кг, объем груза м3, количество грузовых мест)		
12	Вид перевозки (море, море+жд, море+авто, жд, жд+авто, авто, авиа и т.д.)		
13	Вид и тип требуемых транспортных средств (контейнер, автофургон, контейнеровоз,		

	рефрижераторный автофургон и т.п.)		
14	Количество требуемых транспортных средств		
15	Дополнительные условия (маркировка, условия погрузки/разгрузки и т.д.)	-----	
16	Дополнительные услуги (получение VGM, организация проведения МИДК/таможенного досмотра/осмотра, отбор проб и образцов, перемаркировка, таможенное оформление и т.д.)	-----	
17	Страхование груза (требуется/не требуется)	-----	
18	Условия страхования (если требуется)	-----	
19	Особые условия перевозки грузов определенного вида (опасные, бьющиеся, легковоспламеняющиеся, скоропортящиеся, требующие особых условий хранения/перевозки, акцизные и т.д.)	_____	
20	Согласованная ставка		
21	Срок действия согласованной Ставки		

Подтверждаем оплату услуг в соответствии с условиями договоров, а также оплату дополнительных расходов, связанных с выполнением операций с грузами/контейнерами по требованию государственных органов.

Доверитель:

(наименование доверителя при его наличии)

Приложение:

- доверенность компании

Экспедитор: ООО «Юнайтед Шиппинг Эйдженси», Директор _____ Н.В. Владимирова	Клиент: ООО «_____» _____ _____
---	---