

ROADMASTER SILVER là dầu động cơ ô tô xăng 4 thì chất lượng cao, được pha chế từ dầu gốc tinh chế và phụ gia chọn lọc cao cấp, bảo vệ động cơ ngăn chặn hiện tượng đánh lửa sớm ở tốc độ thấp LSPI (Low Speed Pre Ignition) trong động cơ phun xăng trực tiếp GDI hoặc T-GDI. Dầu cũng phù hợp sử dụng cho động cơ ô tô không có tăng áp và phun nhiên liệu gián tiếp.

TÍNH NĂNG:

- Ngăn chặn hiện tượng đánh lửa sớm ở tốc độ thấp LSPI (Low Speed Pre Ignition).
- Bảo vệ toàn diện dây xích, chống ăn mòn và mài mòn hơn API SN, SM, SL
- Tẩy rửa và phân tán hiệu quả chống cặn bẩn và muội than.
- Màng dầu bôi trơn bền vững, bảo vệ động cơ ở nhiệt độ cao.
- Chống mài mòn và tăng tuổi thọ động cơ.
- Độ linh động cao ở nhiệt độ thấp, giúp dễ dàng khởi động.

THÀNH PHẦN:

Dầu gốc tinh chế và phụ gia chọn lọc cao cấp.

ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT:

- Cấp độ nhớt: SAE 15W-40.
- Cấp hiệu năng: API SP/CF
- Thông số kỹ thuật:

Thông số	Phương pháp	Kết quả
Độ nhớt động học ở 100°C (cSt)	ASTM D7042	14.45
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	133
Trị số kiềm tổng (TBN) (mgKOH/g)	ASTM D2896	7.0
Nhiệt độ chớp cháy cốc hở (COC) (°C)	ASTM D92	238
Tổng hàm lượng kim loại (Ca, Mg, Zn) (%m)	ASTM D5185	0.33

Trên đây là những thông số tiêu biểu có sự sai số được cho phép trong sản xuất và không phải là quy cách.

ỨNG DỤNG:

ROADMASTER SILVER được khuyến cáo sử dụng cho các loại động cơ ô tô xăng đời mới, yêu cầu dầu bôi trơn cấp chất lượng API SP hoặc thấp hơn, phù hợp cho hệ thống xử lý khí thải EURO IV, V và VI. Ngoài ra, dầu có thể sử dụng cho ô tô động cơ diesel yêu cầu mức chất lượng API CF.

THÔNG TIN CẢNH BÁO:

Proudly Australian



- Bảo quản nơi khô ráo, tránh xa nguồn nhiệt.
- Tránh xa tầm tay trẻ em. Không được uống.

AN TOÀN MÔI TRƯỜNG:

- Thu gom và tập trung dầu đã qua sử dụng đúng nơi quy định.
- Tuyệt đối không thải ra mặt đất, các nguồn nước, cống rãnh.

TECHNICAL DATA SHEET