Agência de Desenvolvimento Sustentável das Hidrovias e dos Corredores de Exportação - ADECON
SRTVN QUADRA 701, Conjunto C, Bloco B, Sala 233, Asa Norte
Ed. Centro Empresarial Norte, Brasília – DF, CEP: 70719-903
CNPJ: 08.318.169/0001-04

DIÁLOGOS HIDROVIÁVEIS

CREA DF - Brasília

Dias 25 e 26 de novembro de 2026

Programação

Dia 25:

9h00

Abertura oficial do **DIÁLOGOS HIDROVIÁVEIS**

- MPOR – **Thomé Franca -** Ministro
- MPOR – **Otto Burlier** – Secretário Nacional de Hidrovias e Navegação
- ANTAQ – Diretor
- INFRA SA – **Jorge Bastos** - Presidente
- DNIT - **Edme Tavares** – Diretor de Infraestrutura Aquaviária
- BNDES - **Felipe Borim Villen -** Superintendente de Infraestrutura
- ADECON – **Adalberto Tokarski** – Presidente
- ATP – **Murillo Barbosa** – Presidente
- ABANI - **Dodó Carvalho** – Vice presidente
- ABTP – **Jesualdo Silva –** Presidente
- AMPORT – **Francisco Cortinas** – Presidente
- FENOP – **Sergio Aquino** – Presidente
- CIH – **Mariano Alvarez Wagner -** Diretor Executivo

10h00

Entrega da Comenda "O Hidroviarista"

10h20 - Painel 1

❖ Convenção OIT 169 - regulamentação

Moderador: **Edeon Vaz** – Diretor Executivo da ADECON

Painelista/debatedor:

- ADECON **- Frederico Bussinger** – Consultor

- CNI – **Fernanda Ortega**
- CNT **– Frederico Mello**
- ADECON - **Flávio Acatauassú** - Consultor

Justificativa do Painel

- A OIT 169 em que o Brasil é signatário, busca orientar as relações trabalhistas dos indígenas e de povos originários, através das Consultas Livres Prévias e Informadas - CLPI. No entanto não temos uma regulamentação de como isto deve ser implementado.

12h00 – 14h00 - Intervalo almoço

14h00 – Painel 2

❖ Indústria Naval: inovação, produção e perspectivas

- Moderadora: – **Jesualdo Silva –** Presidente da ABTP

Painelista/debatedor

- BNDES – **Felipe Borim Villen -** Superintendente de Infraestrutura
- MPOR – **Otto Burlier** – Secretário Nacional de Hidrovias e Navegação
- Estaleiro Juruá - **Marcelo Dibo** – Gerente de Engenharia
- Estaleiro Rio Maguari – **Fábio Vasconcelos** -
-

Justificativa do Painel

A indústria naval é um dos pilares para o fortalecimento da navegação interior. Em um cenário de transformação tecnológica e retomada de investimentos, é essencial discutir novos modelos de produção e modernização dos estaleiros brasileiros. Este painel tem como objetivo apresentar tendências, desafios e oportunidades para o setor, destacando o papel dos estaleiros, das políticas públicas e das instituições financeiras na construção de uma indústria mais robusta, inovadora e alinhada às demandas dos corredores de exportação.

15h20

Coffee break

15h40 - Painel 3

❖ Indústria naval: transição tecnológica e ganhos ambientais

- Moderador:**Gabriela Costa** – Vice-Presidente da ATP

Painelista/debatedor

- BNDES – **Ian Ramalho Guerriero**
- MPOR **– Daniel Aldigueri** – Diretor do Departamento de Concessões da SNHN
- Wärtsilä- Representante

Justificativa

A transição tecnológica é decisiva para que o Brasil avance rumo a uma navegação mais limpa, eficiente e competitiva. Este painel apresentará soluções tecnológicas de baixo carbono, como motores híbridos, combustíveis alternativos, digitalização de operações e sistemas de eficiência energética. O objetivo é demonstrar como a inovação pode reduzir custos, emissões e impactos ambientais, fortalecendo a competitividade da navegação interior e posicionando o Brasil dentro das metas globais de sustentabilidade.

16h30 - Painel 4

❖ O desafio da implementação das Concessões Hidroviárias

Moderador: **Adalberto Tokarski** – Presidente da ADECON

Painelista/debatedor

- MPOR – **Otto Burlier -** Secretário Nacional de Hidrovias e Navegação
- ANTAQ - **Eduardo Pessoa –** Superintendente de Estudos e Projetos Hidroviários
- INFRA - **Cristiano Della Giustina –** Diretor de Planejamento
- ABANI - **Dodó Carvalho** – Vice presidente

Justificativa:

As concessões hidroviárias representam uma mudança estrutural na gestão das hidrovias brasileiras, trazendo novo modelo de gestão que proporcione o oferecimento dos serviços de infraestrutura aquaviária, viabilizando uma navegação segura, 24h nos 365 dias do ano. Este painel tem como objetivo discutir **os desafios práticos da implementação**, incluindo marcos regulatórios, estruturação de projetos, governança,

divisão de responsabilidades e expectativas do setor privado. Ao reunir MPOR, ANTAQ e INFRA SA, o debate busca **clareza institucional**, alinhamento entre órgãos e construção de caminhos para que as concessões avancem com segurança, eficiência e previsibilidade.

17h30

Debate

18h00

Encerramento do dia

Dia 26

9h00 - Painel 5

❖ Perspectivas da Hidrovia Paraguai Paraná

Moderador: CIH - **Mariano Alvarez Wagner –** Diretor Executivo

Painelista/debatedor

- CAFYM – **Bernd Gunter** – Presidente
- CPTCP **- Diego Azqueta -** Presidente
- CADEX - **Bismark Rosales** – Diretor
- PTP – **Lisandro Ganuza**
-

Justificativa do Painel:

Este painel tem como objetivo aprofundar a reflexão estratégica sobre o futuro da Hidrovia Paraguai–Paraná, analisando suas tendências de médio e longo prazo. A proposta é oferecer subsídios qualificados para a construção de uma agenda permanente de discussão, capaz de antecipar oportunidades, orientar investimentos e identificar projetos estruturantes para a hidrovia. Ao promover esse debate, busca-se

fortalecer a visão de futuro necessária para impulsionar o desenvolvimento integrado, sustentável e competitivo da hidrovia.

10h00

Coffee break

10h15 - Painel 6

- **Dragagem – o mito da dragagem nos rios brasileiros e experiências internacionais**

Moderador: **Murillo Barbosa** Presidente da ATP

Painelista/debatedor

- DNIT – **Edme Tavares** – Diretor Aquaviário do DNIT
- ABANI– **Dodó Carvalho** – Vice Presidente (virtual)
- Jan De Nul – **Sergio Correa**
- ADECON – **Flávio Acatauassu**
-

Justificativa:

A dragagem é um dos temas mais sensíveis e estratégicos da navegação interior. No Brasil, o debate é marcado por **mitos, desinformação, entraves ambientais e desafios operacionais**, que dificultam a manutenção de calados adequados. Este painel pretende **desmistificar a dragagem**, apresentar experiências internacionais bem-sucedidas, discutir exigências ambientais, custos, tecnologias e modelos de contratação. Ao integrar o tema das concessões, o painel também busca mostrar como a dragagem pode ser incorporada a contratos modernos, garantindo continuidade, eficiência e segurança para o setor.

11h30

Debate

12h00 – 14h00 - Intervalo almoço

14h00 - Painel 7

- **Apresentação de Inovações /ações de sustentabilidade /atuação**

Moderador: **Sérgio Aquino** – Presidente da FENOP

Painelista/debatedor

- MPOR – **Eliezé Bulhões –** Diretor de Gestão Hidroviária da SNHN
- ANTAQ – Diretor
- UFPA – **Hito Braga** – Diretor Geral do Instituto de Tecnologia da UFPA (virtual)
- Hidrovias do Brasil – **Mariana Pescatori** – Diretora Institucional

Justificativa

A transição energética no transporte hidroviário é um dos pilares para a construção de uma logística sustentável e alinhada às metas globais de descarbonização. Este painel discutirá **inovações tecnológicas, práticas ambientais, pesquisas acadêmicas e políticas públicas**, uso de combustíveis alternativos — como biocombustíveis, GNL, hidrogênio e outras soluções de baixa emissão — além de incentivos fiscais e regulatórios para renovação de frota. Serão abordadas também a padronização de práticas ambientais entre os países signatários e a cooperação tecnológica para redução da pegada de carbono, fortalecendo a competitividade da indústria naval regional.

15h00 - Painel 8

Contribuições do setor para novo governo

Moderador: **Adalberto Tokarski –** Presidente da ADECON
Painelista/debatedor

- ATP – **Murillo Barbosa** – Presidente
- ABTP – **Jesualdo Silva –** Presidente
- AMPORT **– Francisco Cortinas -** Presidente
- FENOP – **Sergio Aquino** – Presidente
- ADECON – **Edeon Vaz** – Diretor Executivo

Justificativa do Painel

Este painel reforça o papel do Diálogos Hidroviáveis como fórum nacional de construção de consensos e formulação de propostas para a navegação interior. Sua finalidade é garantir que o novo governo receba contribuições qualificadas, representativas e tecnicamente fundamentadas, elaboradas a partir da experiência direta de quem atua no setor.

As análises, sugestões e posicionamentos apresentados pelos participantes serão compilados e encaminhados ao Governo de Transição, fortalecendo o diálogo institucional e contribuindo para a definição de políticas públicas capazes de promover eficiência, competitividade e sustentabilidade na infraestrutura de transporte do país.

16h30

Debate

17h00

Posicionamento final das instituições - entidades parceiras/ Encerramento

ATP **ABANI** **ABTP** **ADECON**
FENOP **AMPORT** **Hidrovias do Brasil**
Estaleiro Rio Maguari
