

Primarului general al municipiului Chișinău

dlui Ion Ceban

Direcției Generale Mobilitate Urbană

dlui Vitalie Mihalachi

DEMERS

Noi, reprezentanții societății civile, Asociația Obștească Salvați Chișinăul, Alianța Biciclete Chișinău, Asociația Obștească Centrul de Urbanism având în vedere:

1. potențialul cultural, istoric dar și economic al străzii 31 August 1989;
2. descoperirea pavajului vechi pe tronsonul dintre străzile Mitropolit Gavriil Bănulescu Bodoni și Alexandru Pușkin de pe strada 31 august în luna martie, 2023;
3. că acesta (caldarâmul) existent pe strada 31 August 1989 este o componentă esențială a patrimoniului cultural și arhitectural al Chișinăului și conform Convenției de la Faro privind Valoarea Patrimoniului Cultural pentru Societate, protejarea și valorificarea acestui patrimoniu sunt cruciale pentru păstrarea identității culturale;
4. că Republica Moldova este parte semnatară a Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă și a Noului Urbanism (New Urban Agenda) și Chișinăul s-a angajat să promoveze orașe incluzive, sigure, reziliente și sustenabile;
5. existența mai multor instituții de cultură și de agrement (Muzeul Național de Artă, Muzeul Național de Istorie, Biblioteca Națională, Palatul Național „Nicolae Sulac” în acest spațiu;
6. crearea un mediu urban mai sigur și mai plăcut pentru locuitorii și vizitatorii Chișinăului;

7. că tronsonul în cauză intersectează pista de biciclete „Coridor Verde” de pe str. 31 August 1989 și ar îmbunătăți conexiunea și asigura continuitatea deplasării transportului alternativ;
8. că reabilitarea acestui tronson a fost planificată de mai bine de 1 an și jumătate, timp în care tronsonul închis s-a transformat în parcare neautorizată și creează incomodități pietonilor și agenților economici, precum și actorilor sociali și culturali din zonă,

SOLICITĂM

1. **Urgentarea procesului de Reabilitare a porțiunii de caldarâm:** Solicităm restaurarea și completarea pavajului istoric pe porțiunea menționată, cu utilizarea materialelor autentice și respectarea tehnicilor tradiționale de construcție, pentru a asigura păstrarea aspectului original;
2. **Pietonalizarea porțiunii vizate și conectarea cu restul pistei de biciclete de pe str. 31 August:** Cerem ca tronsonul menționat să fie transformat într-o zonă pietonală, cu acces restricționat pentru traficul auto și crearea unui spațiu exclusiv pentru pietoni și utilizatorii de transport alternativ. Amenajarea zonei trebuie să includă mobilier urban accesibil, iluminat public adecvat și infrastructură pentru activități culturale și sociale;
3. Comunicare și transparență privind etapele de realizare a proiectului.

Cu respect,

Asociațiile obștești și inițiative:

1. **Asociația Obștească Salvați Chișinăul**
2. **Alianța Biciclete Chișinău**
3. **Asociația Obștească Centrul de Urbanism**
4. **Inițiativa civică Orașul pentru Oameni**
5. **Asociația Obștească Primăria Mea**

Semnatori:

6. **Cristian Velixar**
7. **Alexandr Patrasco**

8. Denis Obmaichin
9. Zubcu Nadejda
10. Hanganu Alexandr
11. Anna Galatonova
12. Cristian Doroftei
13. Constantin Morari
14. Nistor Ecaterina
15. Lungu Adrian
16. Balan Marius
17. Alexandru Oprea
18. Julian Groeger
19. Lucia Lupu
20. Vitalie Sprînceană
21. Lilia Nenescu
22. Alina Bacalov
23. Evelina Mocanu