



MICHELIN

MICHELIN X WORKS Z2 y X WORKS D2: más eficiencia, duración y robustez para el transporte pesado

Michelin presenta en Argentina los nuevos 295/80R22.5 **MICHELIN X WORKS Z2** (para todas las posiciones) y 295/80R22.5 **MICHELIN X WORKS D2** (para eje de tracción), desarrollados para los más variados tipos de vehículos que circulan en trayectos mixtos y que combinan caminos de asfalto, tierra, barro y piedra.

Los nuevos neumáticos reemplazan a la generación anterior e incorporan innovaciones en el diseño de la banda de rodadura, la carcasa y los compuestos, orientadas a mejorar la eficiencia, la duración y la robustez, sin resignar tracción, adherencia ni confiabilidad en las condiciones más exigentes.

La nueva gama fue desarrollada para responder a los principales desafíos de las flotas de transporte: reducir costos operativos, mejorar la eficiencia energética y disminuir el impacto ambiental, manteniendo las prestaciones necesarias para afrontar operaciones de uso mixto.

Sus principales atributos son:

- **Mayor durabilidad y productividad:** el MICHELIN X WORKS D2 ofrece hasta **25 % más de kilometraje en terrenos agresivos** y hasta **8 % más en terrenos de baja agresividad**, mientras que el MICHELIN X WORKS Z2 incrementa su durabilidad hasta un **10 %** respecto de la generación anterior.
- **Menor retención de piedras:** el nuevo diseño de la banda de rodadura incorpora surcos y ángulos optimizados que favorecen la expulsión de piedras, reduciendo el riesgo de daños en la carcasa y mejorando la disponibilidad de la flota.
- **Mayor capacidad de carga:** ambos neumáticos cuentan con un índice de carga **154/150**, que permite transportar hasta **800 kg adicionales por eje dual**, respondiendo a las exigencias de las operaciones de transporte de carga más demandantes.
- **Excelente recapabilidad y menor costo operativo:** la preservación de la carcasa permite maximizar su vida útil mediante recapados sucesivos, contribuyendo a reducir el costo total de operación y las paradas no programadas de los vehículos.
- **Mayor adherencia y eficiencia:** el diseño de la banda de rodadura mejora la tracción sobre superficies de asfalto, tierra, barro y piedra, al tiempo que el X WORKS Z2 incorpora mejoras en eficiencia energética que contribuyen a reducir el consumo de combustible.

Asimismo, ambos neumáticos incorporan tecnologías exclusivas de Michelin orientadas a mejorar la robustez, la durabilidad y la recapabilidad. Entre ellas se destacan **X CORE™**, que ralentiza cinco veces la propagación de grietas en la carcasa; **Duracoil**, que mejora la resistencia en zona de talón; una **nueva lona de protección** de doble espesor para incrementar la protección de la carcasa; **protectores laterales** inspirados en neumáticos militares; y **Opticoil**, una innovación que optimiza el rendimiento del neumático y contribuye a una operación más sostenible.

"Esta nueva gama fue desarrollada para responder a los desafíos de las flotas que operan en aplicaciones mixtas, como el agro, la industria forestal, el oil & gas o la minería. Sabemos que, para estos transportistas, mantener los vehículos operativos



MICHELIN

*las 24 horas del día, los 7 días de la semana, es clave para la eficiencia del negocio. Por eso desarrollamos un neumático más robusto, pensado para maximizar la disponibilidad de la flota, mejorar la productividad y reducir el costo operativo de nuestros clientes”, afirmó **Nadia Agis, responsable de Marketing-Producto de neumáticos de Camión y Ómnibus.***

###