



A title should be the fewest possible words that accurately describe the content of the paper (Center, Bold, 16pt)

First Author^{1,*}, Second Author², Third Author³ (10 pt)

^{1,3}Department of Electrical and Computer Engineering, National Chung Cheng University, Taiwan (9 pt)

²Department of Electrical Engineering, Universitas Ahmad Dahlan, Indonesia (9 pt)

Article Info

Article history:

Received October 2, 2020

Accepted October 10, 2020

Published November 1, 2020

Keywords:

First keyword

Second keyword

Third keyword

Fourth keyword

Fifth keyword

ABSTRACT/ABSTRAK (10 PT)

Abstract ditulis dalam bahasa Inggris jika artikel ditulis dalam bahasa Indonesia, dan sebaliknya. Panjang abstrak maksimal adalah 150 kata atau satu paragraf, dan merupakan ringkasan semua kandungan makalah, termasuk tujuan penelitian, metodologi, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan. Jenis font yang digunakan adalah Times New Roman dengan ukuran 9. Abstrak ditulis dalam bahasa Indonesia jika artikel ditulis dalam bahasa Indonesia, dan sebaliknya. Panjang abstrak maksimal adalah 150 kata atau satu paragraf, dan merupakan ringkasan semua kandungan makalah, termasuk tujuan penelitian, metodologi, hasil dan pembahasan, serta kesimpulan. Jenis font yang digunakan adalah Times New Roman dengan ukuran 9.



Corresponding Author:

Name of Corresponding Author,

Department of Electrical and Computer Engineering,

National Chung Cheng University,

168 University Road, Minhsiung Township, Chiayi County 62102, Taiwan, ROC.

Email: *corresp-author@mail.com

1. PENGANTAR ATAU INTRODUCTION DALAM BAHASA INGGRIS (10PT)

Format teks utama terdiri dari kolom kiri-kanan datar di atas kertas A4 (kuarto). Teks margin dari kiri dan atas adalah 2,5 cm, kanan dan bawah adalah 2 cm. Naskah ditulis dalam Microsoft Word, spasi tunggal, Times New Roman 10 pt dan minimum 8 halman dan maksimum 12 halaman.

Pendahuluan harus memberikan latar belakang yang jelas, pernyataan masalah yang jelas, literatur yang relevan tentang subjek, pendekatan atau solusi yang diusulkan, dan nilai baru penelitian yaitu inovasi. Ini harus dapat dimengerti oleh kolega dari berbagai disiplin ilmu. Susunan dan kutipan daftar pustaka dibuat dengan gaya IEEE pada tanda [1, 2] dan seterusnya.

Istilah dalam bahasa asing ditulis miring (*italic*). Teks harus dibagi menjadi beberapa bagian, masing-masing dengan judul terpisah dan diberi nomor secara berurutan. Judul bagian / sub-bagian harus diketik pada baris terpisah, misalnya, 1. Pendahuluan [3]. Penulis disarankan untuk mempresentasikan artikelnya dalam struktur bagian: Pendahuluan - landasan teori yang komprehensif dan / atau Metode / Algoritma yang Diusulkan - Metode Penelitian - Hasil dan Pembahasan - Kesimpulan.

Telaah pustaka yang telah penulis lakukan digunakan pada bab "Pendahuluan" untuk menjelaskan perbedaan manuskrip dengan makalah lain, yaitu inovatif, digunakan pada bab "Metode Penelitian" untuk mendeskripsikan langkah penelitian dan digunakan pada bab "Hasil dan Pembahasan" untuk mendukung analisis hasil [4]. Jika naskah yang ditulis benar-benar memiliki orisinalitas yang tinggi, yang mengusulkan metode atau algoritma baru, maka bab tambahan setelah bab "Pendahuluan" dan sebelum bab "Metode Penelitian" dapat ditambahkan untuk menjelaskan secara singkat teori dan / atau metode yang diusulkan / algoritma [5].

2. METODE PENELITIAN (10 PT)

Menjelaskan kronologis penelitian, meliputi desain penelitian, prosedur penelitian (dalam bentuk algoritma, Pseudocode atau lainnya), cara pengujian dan perolehan data [6-7]. Uraian jalannya penelitian harus didukung referensi, sehingga penjelasannya dapat diterima secara ilmiah [8, 9]. Tabel dan Gambar disajikan di tengah, seperti yang ditunjukkan di bawah ini dan dikutip dalam manuskrip.

Variable	Speed (rpm)	Power (kW)
x	10	8.6
y	15	12.4
z	20	15.3

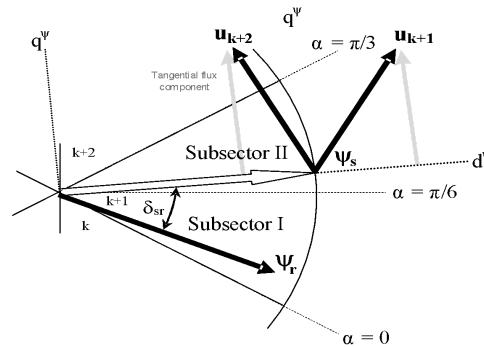


Figure 1. Effects of selecting different switching under dynamic condition

3. HASIL DAN ANALISIS (10 PT)

Pada bagian ini dijelaskan hasil penelitian dan sekaligus diberikan diskusi komprehensif. Hasil dapat disajikan dalam bentuk gambar, grafik, tabel dan lain-lain yang dibuat pembaca memahami dengan mudah [10, 11]. Pembahasan dapat dilakukan dalam beberapa sub-bab

3.1. Sub section 1

Persamaan harus ditempatkan di tengah garis dan diberi nomor persamaan secara berurutan dalam tanda kurung di sebelah kanan margin[12,13] seperti pada (1). Penggunaan Microsoft Equation Editor atau MathType lebih disukai[14,15].

$$E_v - E = \frac{\hbar}{2m} (k_x^2 + k_y^2) E_v - E = \frac{\hbar}{2m} (k_x^2 + k_y^2) \quad (1)$$

4. KESIMPULAN (10 PT)

Berikan pernyataan bahwa apa yang diharapkan, sebagaimana dinyatakan pada bab "Pendahuluan" pada akhirnya dapat menghasilkan bab "Hasil dan Pembahasan", sehingga ada kesesuaian. Selain itu juga dapat ditambahkan prospek pengembangan hasil penelitian dan penerapan prospek studi lanjutan ke selanjutnya (berdasarkan hasil dan pembahasan).

UCAPAN TERIMA KASIH OPSIONAL (10 PT)

Optional

DAFTAR PUSTAKA (10 PT)

Daftar pustaka adalah jurnal dan prosiding internasional. Semua referensi harus ke sumber yang paling relevan, yang diterbitkan maksimal tahun 2019, yang memiliki doi aktif dan referensi minimum adalah 15. Referensi ditulis dalam gaya IEEE. Harap gunakan format yang konsisten untuk referensi - lihat contoh di bawah ini (9 pt):

- [1] A. Meo, G. Gunawan, and I. Priyahapsara, "analisis kualitas pelayanan terhadap kepuasan dan loyalitas pengguna jasa kargo di bandara internasional I Gusti Ngurah Rai," *Vortex*, vol. 4, no. 2, Jun. 2023, doi: 10.28989/vortex.v4i2.1699.
- [2] C. Cristhina, S. Mulyani, and I. Priyahapsara, "Identifikasi kegagalan pada komponen pitot probe Boeing 737-900ER," *Vortex*, vol. 4, no. 1, p. 72, Jan. 2023, doi: 10.28989/vortex.v4i1.1533.
- [3] D. W. Santoso and K. Hariyanto, "Comparison of sandwich composite wing structure with balsa wood (a case study of UAV Aircraft Fixed Wing VTOL VX-2)," *Vortex*, vol. 3, no. 2, p. 98, Jul. 2022, doi: 10.28989/vortex.v3i2.1236.
- [4] D. Hartini, B. Junaidin, and H. Habibi, "Strength analysis of cargo-X UAV wing structure using sandwich composite materials," *Vortex*, vol. 3, no. 1, p. 1, Jan. 2022, doi: 10.28989/vortex.v3i1.1153.
- [5] V. C. Seftiyana, "Mental workload of Air Traffic Control (ATC) personnel at Adisutjipto International Airport," *Vortex*, vol. 2, no. 2, p. 57, Jun. 2021, doi: 10.28989/vortex.v2i2.1008.
- [6] K. Ibrahim, "Selecting Fuel Fraction, Propeller Diameter and Fuselage Length for Military Propeller Trainers," 21st AIAA Applied Aerodynamics Conference, Jun. 2003, doi: 10.2514/6.2003-3503.
- [7] L. A. Shumway, "Trace Element and Polycyclic Aromatic Hydrocarbon Analyses of Jet Engine Fuels: Jet A, JP5, and JP8," Dec. 2000, doi: 10.21236/ada390641.
- [8] E. Nesbitt, T. Suzuki, N. Daneshvarn, and A. Ghouali, "Boeing-Safran Landing Gear Noise Reduction Project on 2020 Boeing ecoDemonstrator Program," 28th AIAA/CEAS Aeroacoustics 2022 Conference, Jun. 2022, doi: 10.2514/6.2022-2849.
- [9] K. Ilham and R. Mukhaiyar, "Pergerakan Autonomous Pesawat Tanpa Awak Berdasarkan Tinggi Terbang Pesawat," *Ranah Research : Journal of Multidisciplinary Research and Development*, vol. 3, no. 3, pp. 154–165, May 2021, doi: 10.38035/rj.v3i3.391.
- [10] A. Tajuddin, F. Franciscus, and B. Saprudin, "Analisis Performa Terbang Meluncur (Glide Flight) Pada Pesawat Glider F1H Dengan Variasi Parameter Ketinggian Terbang," *Jurnal Mahasiswa Dirgantara*, vol. 1, no. 2, pp. 48–53, Dec. 2022, doi: 10.35894/jmd.v1i2.62.
- [11] Y. Yulasmana, "Analisis prestasi terbang pesawat konseptual pemadam kebakaran Watraft-25," *Jurnal : Industri Elektro dan Penerbangan*, vol. 12, no. 1, Jun. 2023, doi: 10.56244/indept.v12i1.596.
- [12] D. Dermawan, P. Setiawan, A. Basukesti, and R. N. Muhammad, "Rancang Bangun Visual Docking Guidance System (VDGS) Sebagai Pendeteksi Arah Gerak Longitudinal Pesawat Pada Sistem Parkir Pesawat Terbang," *AVITEC*, vol. 3, no. 2, Aug. 2021, doi: 10.28989/avitec.v3i2.910.
- [13] S. Syamsuar, "Analisis Data Uji Prestasi Terbang Field Performance Pada Pesawat Udara CN235," *Warta Penelitian Perhubungan*, vol. 25, no. 5, p. 337, Jan. 2019, doi: 10.25104/warlit.v25i5.736.
- [14] M. Labib Adyavit, L. Irischa Ramadhani, and S. Steven, "Kajian Material Komposit Sandwich pada Floor Panel Pesawat Terbang," *Mesin*, vol. 29, no. 1, pp. 45–63, Jul. 2023, doi: 10.5614/mesin.2023.29.1.4.
- [15] S. Anwar, "Pemanfaatan Pesawat Terbang Tanpa Awak untuk Pengamanan Perbatasan Kalimantan dan Dampaknya Terhadap Ketahanan Wilayah," *Jurnal Ketahanan Nasional*, vol. 27, no. 3, p. 289, Jan. 2022, doi: 10.22146/jkn.69622.