

Северный Пакистан

на джипах

Описание

СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

6 октября—20 октября 2020 г.

В октябре 2020 года команда Паганелей отправляется в Северный Пакистан. Экспедиция будет сложной, но невероятно красивой. Сложность проведения такого путешествия заключается в том, что две недели мы проведем в дороге. Большая часть экспедиции пролегает по горным серпантинным дорогам, с большим количеством высокогорных перевалов. Ночевать будем в простых отелях, лоджах и палатках. Питание достаточно однообразное. Будет жарко и пыльно.



Прежде чем решить поехать в Пакистан, каждый из вас должен понимать, здесь вы не будете «туристами», здесь вы будете в гостях. Сюда вы отправляетесь чтобы развеять свои собственные стереотипы и мифы об этой стране.

Теперь что касается целей нашей экспедиции! В Северном Пакистане собраны разные и абсолютно не похожие друг на друга пейзажи. Удивительно, что на таком маленьком кусочке нашей планеты собраны практически все самые высокие горы нашего необъятного мира. Мы увидим ледяную, сверкающую Нанга Парбат (8125 м), будем встречать закат любясь ее отражением в озере. Дотронемся до небесно-голубой, прозрачной и невероятно вкусной воды озер и русел Пакистана. Посетим древние форты, которым более 1000 лет. Увидим точку схода 3-х самых величественных горных хребтов мира: Гиндокуш (Афганистан) Каракорум (Пакистан) и Гималаи (Индия), отправимся в заповедную зону Плато Деосай, которое занимает особое место в нашем списке захватывающих мест Пакистана. Деосай переводится с местного языка как «летний дом» и является вторым по величине плато в мире после Чанг Тан в Тибете. В долине реки Хунза запечатлеем скалистую дорогу Шелкового пути. Сфотографируем огромное количество красивейших и необычайных, абсолютно космических горных пейзажей, по которым начнем скучать, еще не расставшись.



Стоимость и условия

www

ДАТЫ

6 октября

— 20 октября 2020 г.

СТОИМОСТЬ

2790 €

ГРУППА

16 человек

СТРАНА

Пакистан

ВИД ОТДЫХА

Фото путешествие, горный трекинг, приключения

УРОВЕНЬ ПОДГОТОВКИ

Хорошая физическая форма, опыт горных походов желателен

ГИДЫ

Марианна Михайловская

Координатор экспедиций, фотограф

[Евгений Рафаловский](#)

Журналист, оператор и фотограф

НИТЬ МАРШРУТА

Пакистан

1. Исламабад
2. Гилгит
3. Фандер
4. Шандур
5. Хунза
6. Базовый лагерь Нанга Парбат
7. Астор
8. плато Деосай
9. Скарду
10. Исламабад

В стоимость экспедиции входит

- питание по программе, в том числе на Фейри Медоуз и Плато Деосай
- все необходимые трансферы на маршруте (если вы прилетаете и улетаете в даты в точном соответствии с программой нашего путешествия)

- отели / приюты / палатки на всем протяжении маршрута на базе двухместного проживания
- транспорт, топливо и работа водителей (перемещение на джипах по 3 человека в машине)
- пермиты в нац. парки, оплата входных билетов в Форты от Министерства туризма Пакистана
- джипы Willy's 4x4 на маршруте Райкот бридж – Тату виллидж Райкот бридж
- плата за обслуживание и налог Государства
- ONE WAY авиаперелет Исламабад – Гилгит
- ONE WAY авиаперелет Скарду Исламабад
- сертифицированный гид на всем маршруте
- услуги экспедиционных лидеров команды Paganel Studio

В стоимость экспедиции не входит

- международный авиаперелёт из вашего города до Исламабада и обратно
- персональная страховка
- виза (35 USD)
- активности и экскурсии, не предусмотренные в программе

- Билеты приобретаются самостоятельно, НО только после согласования с координатором экспедиции!

- Одноместное размещение по запросу, так как количество номеров по маршруту ограничено

- Вес вашего багажа не должен превышать 12 кг

Нужно ли делать прививки?

- Для посещения ПАКИСТАНА никакие специальные прививки НЕ требуются.

Как с Визами?

- Для посещения ПАКИСТАНА необходима виза. Оформляется ONLINE. Стоимость 35 долларов США.

Экипировка и снаряжение

- футболки
- брюки трекинговые / ходовые легкие
- штаны легкие на каждый день (спортивные брюки)
- рубашки с длинным рукавом
- легких пуховик или жилет (на Фейри Медоуз вечером прохладно)
- несколько флисовых вещей
- ветрозащитная куртка
- кофта спортивная (вариант толстовки)
- трекинговые кроссовки (НЕ БОТИНКИ) – жарко!
- сандали
- носки
- кроксы или сланцы/шлепанцы (на выбор)
- кепка / бандана / баф
- шапка (теплая вязаная или поларовая шапочка) – может понадобится один раз на Фейри Медоуз
- дождевик обязательно
- флисовые перчатки (для тех, кто будет фотографировать ночью)

- термос (по желанию)
 - бутылка для питья (по желанию)
 - рюкзак 25-30 литров, который вы будете носить сами в течении всего путешествия, с водой и камерой
 - налобный фонарик
 - спальный мешок – обязательно!
 - подушка для шеи «самолетный вариант» (по желанию) – на длинных переездах, и тряске может быть комфортнее
 - баул (гермо) на 60-80 л для носильщика, который понесет ваши вещи до Фейри Медоуз (ЧЕМОДАН НЕЛЬЗЯ) – готовьтесь, что всё будет в пыли
 - солнцезащитные очки
-
- индивидуальная аптечка
 -
 -
 - если вас укачивает в автомобиле, берите драмину, пластыри, любые средства, которые вам помогают, большая часть пути пролегает по серпантину. Это горы.
 - предметы личной гигиены (крем от солнца, гигиеническая губная помада с защитным фактором, мыло, зубная щетка и паста, влажные и сухие салфетки)
 - ПЕРЕХОДНИК ДЛЯ РОЗЕТОК ОБЯЗАТЕЛЕН, по желанию можно взять не большие удлинители тройники (большинство розеток в отелях на уровне глаз, т.е. на уровне человеческого роста)

- фото и видео оборудование
- ДРОН (если вы предполагаете привезти с собой квадрокоптер, просьба сообщить координатору путешествия ЗАРАНЕЕ), полеты разрешены по всей территории страны кроме военных зон, а также рядом с аэропортами и посольствами, НО предусматривают пермит стоимостью порядка 100 долларов США. Правило может измениться в течении года.
- СНЭКИ (шоколад, энергетические батончики, сухофрукты) – В ПАКИСТАНЕ НЕ ПОДАЮТ К ЧАЮ НИЧЕГО КРОМЕ САХАРА, ИНОГДА ПЕЧЕНЬКИ. Купить можно исключительно стандартный набор: Snikers, Mars, Bounty
- Осень в Пакистане, самое хорошее время для путешествия, температура воздуха днём порядка +20 градусов. НО, мы будем подниматься в горы, поэтому необходимо брать в минимальном количестве теплую одежду.

Очень важная информация

Данная экспедиция проходит в сложных условиях и отдаленных от цивилизации районах.

Обратите внимание, что нас ожидают длительные ежедневные переезды и ночевки в отелях, приютах, палатках.

Приготовьтесь во многих местах есть руками, так как местная кухня и традиции подразумевает есть пищу руками. Не везде вам смогут вынести приборы. Если вас это пугает, берите походный вариант приборов (касается конкретно ложка/вилка)

В путешествии будет организовано питание, но так как в условиях Пакистана разнообразная пища не предусмотрена, стандартный завтрак включает в себя Nescafe, яичница / омлет с овощами, чапатти, джем. Помните, питание очень простое, без разнообразия.

Если вы не наедаетесь, берите с собой всевозможные снэки из дома.

Если вы не пьете черный чай с молоком, берите с собой чай / кофе. Во многих местах другого варианта кроме чая с молоком - нет.

Каждый день будут переезды в машине по 5-7 часов, с периодическими остановками в течение дня + ранние подъемы.

Большая часть маршрута проходит по грунтовым дорогам, песку и камням, поэтому время в пути и длительность переездов могут меняться по ситуации.

- Не везде в Пакистане бывает свет и горячая вода (Помыться горячей водой можно будет несколько раз за всё путешествие). В основном в Пакистане есть 2 типа воды: холодная и очень холодная;)

В районе Гилгита и Каримабада свет и воду выключают неожиданно, в связи с погодой (дождь / ураган) происходят всевозможные неурядицы, такие как: упавший столб линии электропередач, во многих пакистанских деревнях электричество работает от водосборника.

В зависимости от погоды маршрут может быть изменен на усмотрение местного гида. После дождей бывают сходы селей, в следствие чего дороги могут быть заблокированы.

- Электричество есть везде, но при плохой погоде оно испаряется;)

- WI-FI предусмотрен в отелях, но отсутствует при плохой погоде;)

Максимальный трек в горах составляет 6 км до северного базового лагеря Нанга Парбат, Фейри Медоуз (2 часа) – высота 3200 метров. Средняя высота всей поездки 2000 метров.

Единственный перевал, который мы проедем за половину дня - Плато Диосай, высота 4000 метров. Горная болезнь не предполагается.

Мы летим на север Пакистана, в горы. Как известно, в горах часто неустойчивая погода. Поэтому, мы должны иметь несколько запасных дней (2-3 дня) для возвращения из города Скарду в город Исламабад.

Район посещения Гилгит-Балтистан на сегодняшний день является абсолютно безопасным для туризма. Основная религия Пакистана –

мусульманство в различных своих течениях. Необходимо уважительное отношение к религии. Это относится в первую очередь к одежде: и женщинам и мужчинам рекомендуется одежда, закрывающая руки, ноги и плечи. Для женщин: если вы берете платья, просьба брать длинные в пол.

Если Вы готовы подвергать себя тяготам и лишениям в этой экспедиции, ознакомились с программой и приняли её как данность, готовы ко всему вышеописанному, то WELCOME в экспедиционную команду!

Программа путешествия



День 1

06.10.2020

Вылет в Исламабад.

День 2

07.10.2020

Прибытие в Международный Аэропорт имени Беназир Бхутто Турецкими авиалиниями в 04:00 утра. Примерно 1 час визовых формальностей. Получение багажа. Пересадка на внутренний рейс в 10:30 утра до Гилгита. Готовимся, день будет длинным.

По прилету в Гилгит мы пересаживаемся на наши джипы и отправляемся в долину Фандер (переезд 4 часа). Размещение в отеле. Традиционный вечер знакомств с вручением паганелевских футболок и значков.

Питание: обед, ужин

Размещение: отель

Расстояние: 200 км

Время в пути: 5 часов

Высота: 2800 м



День 3

08.10.2020

Ранний завтрак. Сегодня мы выезжаем в один из самых красивых уголков Северного Пакистана — долину Шандур, расположенную между районом Читрал провинции Хайбер-Пахтунхва и Гизер район Гилгит-Балтистан. Его часто называют «крышей мира». Эту невероятной красоты долину можно пересекать исключительно в период с конца апреля до начала ноября, так как в остальное время года уровень снега здесь зашкаливает.



Здесь, на высоте 3 700 м, ежегодно в начале июля проводится фестиваль по игре в поло, который организован Читральским районом и Министерством туризма Гилгит-Балтистана. В 1935 году британский администратор Эвелин Эй Кобб приказал сделать огромную площадку для поло в Шандуре

Поздно вечером приезжаем в Гилгит. Заселяемся в отель, ужинаем. Это будет наш перевалочный пункт к долгожданной Хунзе.

Питание: завтрак, обед, ужин

Размещение: отель

Расстояние: 300 км

Время в пути: 7 часов

Высота: 1500 м

День 4

09.10.2020

Ранний завтрак. Переезд 3 часа до долины Хунза. Сегодня у нас легкий день, мы отправимся в древние форты Алтит и Балтит, которым более 1000 лет. Прогуляемся по улочкам самого уютного городка Северного Пакистана и встретим закат в Орлином гнезде с прекрасным панорамным видом на всю горную долину с её семитысячниками.

— Долина Хунза расположена к северу-западу от реки Хунза, на высоте около 2500 метров. Это главный город региона, помимо захватывающих душу пейзажей здесь построены два удивительных форта. Люди веселые, приветливые, светлокожие и с голубыми или зелеными глазами. Почти все говорят на Брушаски, а в верхней Хунзе на Вахи. О долголетию местных жителей складывают легенды, но Чудо долголетия хунзакутов предположительно является результатом их преимущественно вегетарианской диеты из зерновых и фруктов из долины Хунза.

Балтит Форт. Крепость занимает стратегическое положение в долине Хунза, военный гарнизон контролировал сезонную транс-каракорумскую торговлю между Южной и Центральной Азией. Правители Хунзы использовали крепость в качестве своей резиденции до 1945 года. Работы по реставрации крепости, проведенные в 1990 году, показали, что основные структуры крепости (оборонительные сооружения и каменная башня), были построены в VIII веке н. э. Каменная башня была дополнена оборонительными сооружениями, связанными друг с другом единым проходом, состоящим из небольших комнат и подземных камер хранения. Комплекс затем был расширен за счёт добавления второго и третьего этажа. Каменные структуры стены, построенной в регионе частых землетрясений, были дополнительно укреплены подпорками из древесины.

Величественный исторический **Форт Алтит** является центром притяжения благодаря своему архитектурному дизайну и стратегическому расположению. Место рождения Королевства Хунза, Форт был построен в шесть различных этапов с использованием различных природных уровней скалы. Строительство было сделано прямо на краю отвесной скалы, которая падает на 1000 футов прямо вниз к реке Хунза. В начале он был построен как дворец, вскоре после добавления сторожевой башни оборонительный архитектурный элемент он превратился в Форт. Существует большая вероятность того, что различные этапы форта были построены в разное время, потому что фактический возраст форта, как говорят, более 800 лет. Этот форт, считается, около 50–100 лет старше Балтит Форт.

Питание: завтрак, обед, ужин

Размещение: отель

Расстояние: 150 км

Время в пути: 3–4 часа

Высота: 2300 м

День 5

10.10.2020

Завтрак. Выспавшиеся и бодрые мы выезжаем в сторону Гулмита, по дороге останавливаемся на изумрудно-бирюзовом озере долины — Аттабад лэйк. Вдоволь налюбовавшись скалами, смельчаки могут искупаться в озере. При температуре на улице 20–22 градуса, температура воды будет около 10–12, — освежает в момент.

Прогулявшись и по желанию покатавшись на маленьких деревянных лодочках, едем обедать в ресторанчик с национальной кухней, где попробуем shubut baat и chilpindok. После обеда отправляемся к невероятно красивым конусообразным горам Пакистана — которые давно уже являются визитной карточкой этих мест. Их чаще называют Конусы Пассу (Passu Cones) или Кафедральный собор Пассу (Passu Cathedral). Едем встречать закат к подвесному мосту Хуссаини.



Озеро Аттаабад. В январе 2010 года в Хунзе сошел огромный оползень всего за 35 км до деревни Пассу, он заблокировал каракорумский хайвей и реку Хунза, после чего и образовалось невероятной красоты искусственное озеро — длиной в 35 км, в верхней Хунзе.



Мост Хуссаини (Hussaini bridge) — длинный подвесной мост на реке Хунза. Для нас это будет возможность получить порцию экстремальных ощущений. Мост шатается и раскачивается от ветра, расстояние между досками сантиметров 30, а внизу быстро несёт свои холодные воды река Хунза. Считается, что для того, чтобы мост имел меньшую «парусность», расстояния между досками были увеличены специально при постройке. Ведь ветры в этих местах бывают очень сильны. Предыдущий мост был сорван во время муссонного шторма в 2011 году. И надо сказать, даже несмотря на то, что нынешний (третий) мост слегка потерял в экстремальности, т.к. сделан более надёжным, широким и удобным, но ощущение полёта на ветру всё равно остаётся почти зашкаливающим.

Питание: завтрак, обед, ужин

Размещение: отель

Расстояние: 30

Время в пути: 1 час

Высота: 2300 м



День 6

11.10.2020

Поздний завтрак. Отправляемся к озеру Борит лэйк, короткий трекинг к леднику. После обеда возвращаемся в Гилгит (переезд 3 часа). Заселение в отель. Ужин.

Гилгит является столицей провинции Гигит-Балтистан, это процветающий пограничный город, который быстро расширился, включив в себя около 35 000 жителей с момента открытия ККН в 1878 году.

Питание: завтрак, обед, ужин

Размещение: отель

Расстояние: 150 км

Время в пути: 3–4 часа

Высота: 1500 м





День 7

12.10.2020

Ранний завтрак. Настал тот день, когда мы отправляемся к самой желанной и невероятно красивой точке нашего маршрута.

Выезжаем к местечку под названием Raikot bridge, где меняем наши прекрасные авто на сверхпроходимые пакистанские вездеходы. На них мы поднимаемся по извилистой узкой скалистой дороге около 3 часов до места старта трекинга. От грандиозных пейзажей вокруг будет захватывать дух не раз...

Прибываем в деревеньку Тату виллидж. Отдаем наши вещи портерам и отправляемся в трекинг до базового лагеря Нанга Парбат (переход 3 часа). Оттуда альпинисты начинают свои восхождения к Вершине.



Самая первая попытка покорения великого восьмитысячника — горы-убийцы Нанга Парбат, была совершена в 1895 году британским альпинистом Фредериком Маммери, тогда же и погибшим. Следом было ещё шесть неудачных попыток, предпринятых разными экспедициями, и лишь в 1953 году Герман Буль, участник немецко-австрийской

экспедиции, в одиночку достиг высоты 8125 метров.

Заселение в лодж. Встречаем закат с кофе и видом на горящую в закатных лучах вершину Нанга Парбат. Ужин.

Питание: завтрак, обед, ужин

Размещение: приют

Время в пути: 3 часа

Высота: 3300 м





День 8

13.10.2020

Завтрак.

По желанию ранний подъем на рассвет. Трекинг на смотровую площадку к подножью Нанга Парбат, тропа пролегает через лес с извилистой рекой. Вокруг лежит довольно много хвороста и брёвен.



Кофе брейк. Возвращаемся в лодж к обеду. Отдыхаем, медитируем, вглядываясь в совершенное творение природы. Вечером по желанию для любителей верховой езды прогулка на лошадях.



Вокруг этой вершины зримо и незримо витает имя Райнхольда Месснера, первым покорившего все 14 «восьмитысячников» мира. Человека, который взошёл в 1970 году на Нанга Парбат по Рупальской стене вместе с братом Гюнтером, а спустился один. Брата нашли пакистанские альпинисты лишь через 35 лет там, куда его тело

принесла лавина.

Питание: завтрак, обед, ужин

Размещение: приют

Расстояние: 6 км

Время в пути: 4 часа

Высота: 3300 м

День 9

14.10.2020

Ранний завтрак.

Спускаемся к Тату виллидж, спуск будет знакомой уже нам дорогой, мы быстро окажемся у наших джипов и отправимся к озеру Рама лэйк в деревеньку под звучным названием Астор виллидж.





Питание: завтрак, обед, ужин

Размещение: отель

Расстояние: 250 км

Время в пути: 4–5 часа

Высота: 3000 м

День 10

15.10.2020

Завтрак. Выезжаем в национальный парк Деосай. Сегодняшний день мы посвятим этому невероятно красивому месту, на высоте 4000 м.



Национальный парк Деосай был создан в 1993 году для защиты гималайского бурого медведя и его среды обитания. Количество мишек увеличилось с 19 в 1993 году до 40 в 2005 году.

В течение последнего десятилетия правительство Пакистана приняло несколько эффективных мер для выживания бурого медведя в регионе. В 1993 году был основан гималайский проект дикой природы при существенной финансовой поддержке международных экологических организаций, но бурый медведь все еще находится под угрозой. На равнинах Деосай также обитают гималайский козерог, рыжая лиса, золотой сурок, серый волк, ладакх уриал, снежный барс и более 124 местных и перелетных птиц. В парке обитает беркут, бородач, белоголовый сип, сокол-лаггар, ястреб-перепелятник и улара.

Плато расположено в округе Астор, администрации Гилгит-Балтистан, на границе горных систем Каракорум и Гималаи. Деосай славится своей богатой флорой и фауной. Плато находится на средней высоте 4114 м над уровнем моря. Местность имеет статус Национального парка и может также похвастаться красивым озером Шиосар (Sheosar). Озеро расстилается на высоте 4142 м и является одним из самых высоких в мире. Его длина около 2,3 км, ширина 1,8 км, а средняя глубина составляет 40 метров.

Питание: завтрак, обед, ужин

Размещение: кемпинг

Расстояние:

Время в пути: 2 часа

Высота: 4100 м

День 11

16.10.2020

Завтрак. Переезд в Скарду (30 км). Останавливаемся по дороге на Сатпара лэйк, фотографируем, гуляем. Заселяемся в невероятно красивый лодж на Upper Kachura Lake.





Питание: завтрак, обед, ужин

Размещение: отель

Расстояние: 30 км

Время в пути: 1 час

Высота: 2230 м

День 12

17.10.2020

Ранний выезд к трекингу на Hussain Abad Broq. Место, которое даст фору норвежскому языку тролля. От отеля мы отправимся на наших джипах к месту старта по безумно красивой дороге, петляющей по скале. Виды захватывающие дух нам обеспечены, мы наберем высоту практически 2000 м. К вечеру уставшие и довольные возвращаемся в отель.



Питание: завтрак (ланч бокс), обед (ланч бокс), ужин

Размещение: отель

Время в пути: 8 часов

Высота: 4000 м

День 13

18.10.2020

Встречаем рассвет на Харпачо форт с панорамным видом на Скарду. Отправляемся прощаться с любимившимся Пакистаном с величественными горами в долину Шигар, посетим старинный Шигар форт, построенный в 17 веке Раджа из Амача династии Шигара.

В своё время после реставрации, он был превращен в музей и роскошный отель под управлением сети отелей — Серена. Процесс восстановления проходил с 1999 по 2004 год.

Вечером прощальный ужин.



Питание: завтрак, обед, ужин

Размещение: отель

Высота: 2230 м

День 14

19.10.2020

Завтрак. Пакуем багаж, немного грустим и готовимся к вылету.
Трансфер в аэропорт Скарду. Вылет в Исламабад. Свободный день. Это наш резервный день, крайне необходимый на случай, если погода решила внести свои коррективы.

Питание: завтрак, обед, ужин

Размещение: отель

Высота: 507 м





День 15

20.10.2020

Завтрак. Увы, все когда-то заканчивается, и наше путешествие подошло к концу. В этот момент будет казаться, что Млечный путь над Нанга Парбат был где-то в прошлой жизни, ведь такой калейдоскоп мест и впечатлений пронесся перед глазами за эти 14 насыщенных дней. Прощаемся с уже родными друзьями и начинаем планировать новые приключения!

Трансфер в аэропорт. Вылет домой.