

LANGE HOBIKARDISARI 2026

VÕISTLUSJUHEND

KIIRKOKKUVÕTE

Sari on mõeldud kõigile: **harrastajatele ja profidele, naistele ja meestele, noortele ja vanadele** – kui sul on tahtmist gaasi vajutada ja ausalt võistelda, oled sa stardis igati omal kohal. Võistlussari on üles ehitatud nii, et osalemine oleks lihtne, kuid tulemused selguvad sportlikult ja läbipaistvalt.

Mis sind ees ootab

- **Osavõtutasu:** 70 € / etapp
- **Võistluse käik:** kvalifikatsioon → Race 1 → Race 2
- **Rajad:** talvel siserada, suvel välrada
- **Klassid ja lisaarvestused:** Junior, Junior Ladies, Standard, Standard Ladies, Heavy, Masters
- **Punkti Arvestus:** Lange edetabel (aasta arvestus) + SWS arvestus (lisavõimalus)
- **Autasustamine igal etapil:** Top 3 – Junior, Junior Ladies, Standard, Standard Ladies, Heavy, Masters
- **Hooaja finaali:** hooaja Top 3 igas klassis + **pidulik galaõhtu** (auhindadeks nt trennipäev võistluskardiga, kinkekaardid jpm)

Etappide info, ajakava ja teavitused: SWS võistlusleht + Lange Motokeskuse Facebook ja Instagram (punkt 2.7).

SISUKORD

KIIRKOKKUVÕTE.....	1
SISUKORD.....	2
1. VÕISTLUSSARJA ÜLDPÕHIMÕTE.....	3
2. ÜLDISED KOHUSTUSED JA KORRALDUS.....	4
2.5. Korraldaja.....	4
2.6. Etappide toimumise ajad ja koht.....	4
2.7. Teavitamine.....	5
3. REGISTREERIMINE.....	5
4. OSAVÕTUTASUD.....	5
5. VÕISTLEJAD JA VÕISTLUSKLASSID.....	6
5.2. Võistlussarja võistlusklassid ja arvestused:.....	6
5.2.1. Junior – võistlejatele vanuses 7–15 eluaastat.....	6
5.2.2. Standard – võistlejatele alates 15. eluaastast.....	6
5.2.3. Heavy – võistlejatele alates 15. eluaastast, kehakaaluga alates 90 kg.....	7
5.2.4. Masters – võistlejatele alates 40. eluaastast.....	7
5.2.5. Lisaarvestused (Lange edetabel).....	7
5.3. Kaalu võrdsustamine (ballast).....	8
6. VÕISTLUSETAPI KÄIK.....	9
6.2. Võistlejate koosolek (briefing).....	10
6.3. Check-in ja kaalumine.....	10
6.4. Stardigrupid ja maksimaalne kartide arv rajal.....	10
6.5. Kvalifikatsioon.....	11
6.6. Võidusõit 1 (Race 1).....	12
6.7. Võidusõit 2 (Race 2).....	12
6.8. Raja konfiguratsioon ja tingimused.....	12
7. PUNKTIAREVESTUS.....	13
7.1. Lange edetabel (põhiarvestus).....	13
7.2. Tulemuste moodustamine stardigruppide korral.....	14
7.3. Hooaja kokkuvõtte arvestus.....	14
7.4. SWS ARVESTUS (LISAVÕIMALUS).....	15
8. TULEMUSED, AUTASUSTAMINE JA HOOAJA GALA.....	15
HOOAJA GALAÕHTU.....	16
9. LIPUD JA SIGNAALID.....	17
10. RAJA KÄITUMINE JA SÕIDUREEGLID.....	18
11. KARISTUSED.....	18

12. PROTESTID JA TULEMUSTE KINNITAMINE.....	19
13. AJAVÕTT JA TEHNILISED JUHTUMID.....	20
14. OHUTUS JA VARUSTUS.....	20

1. VÕISTLUSSARJA ÜLDPÕHIMÕTE

1.1. Käesolev juhend reguleerib hobikardisarja (edaspidi **võistlussari**) korraldamist.

1.2. Võistlussari on rendikartidel toimuv ajavõitluse võidusõidusari, mille eesmärk on pakkuda sportlikku, ausat ja ohutut võistluskeskkonda, tagades osalejate vahel maksimaalse võrdsuse.

1.3. Võistlussari viiakse läbi vastavalt kasutatava kardikeskuse ja raja võimalustele.

- Talveperioodil toimuvad võistlusetaapid siserajal.
- Suveperioodil toimuvad võistlusetaapid välirajal.

Korraldajal on õigus määrata konkreetse etapi toimumiskoht, raja konfiguratsioon ning kasutada vastavale rajale sobivaid rendikarte, lähtudes ohutusest, tehnilistest võimalustest ja võistluse sujuvast läbiviimisest.

2. ÜLDISED KOHUSTUSED JA KORRALDUS

2.1. Käesolevad reeglid on kohustuslikud kõigile võistlussarjas osalevatele võistlejatele ning teistele rajal ja selle territooriumil viibivatele isikutele.

2.2. Lisaks käesolevale juhendile kehtivad võistluspaiga üldreeglid ning ohutus- ja sisekorraeeskirjad.

2.3. Reeglite mittetundmine ei vabasta vastutusest.

2.4. Korraldajal on õigus teha juhendis täpsustusi ja muudatusi, teavitades sellest osalejaid enne vastava etapi algust.

Etappide info, ajakava ja teavitused: SWS võistlusleht + Lange Motokeskuse Facebook ja Instagram.

2.5. Korraldaja

2.5.1. Võistlussarja korraldab **Lange Motokeskus** (edaspidi **korraldaja**).

2.5.2. Korraldaja otsused võistluse käigus on siduvad kõigile osalejatele.

2.6. Etappide toimumise ajad ja koht

2.6.1. Võistlusetaapid toimuvad korraldaja poolt määratud kardirajal või -radadel.

2.6.2. Etappide kuupäevad, algusajad ja ajakavad avaldatakse korraldaja ametlikes infokanalites.

2.6.3. Korraldajal on õigus muuta ajakava mõjuvatel põhjustel (nt ilmastiku-, tehnilised või ohutust puudtavad asjaolud).

2.7. Teavitamine

2.7.1. Võistlusetaapi täpse ajakava ja sõitude koosseisud avaldab korraldaja enne etapi algust SWS võistluslehel ning Lange Motokeskuse ametlikes infokanalites (Facebook, Instagram).

3. REGISTREERIMINE

3.1. Eelregistreerimine võistlusetapile ei ole kohustuslik. Juhul kui võistlus etapi osalejate arv ületab korraldaja poolt määratud maksimaalse osalejate arvu, on osalemise eelisõigus võistlejatel, kes on end vastavale võistlusetapile eelregistreerinud SWS ([Sodi World Series](#)) ametlikul veebilehel.

3.2. Korraldajal on õigus piirata osalejate arvu lähtudes raja, ajakava ja ohutuse nõuetest.

3.3. Registreerimisel esitatud andmete õigsuse eest vastutab võistleja.

4. OSAVÕTUTASUD

4.1. Võistlusetapil osalemise osavõtutasu on **70 eurot** ühe võistleja kohta.

4.2. Osavõttutasu tuleb tasuda Lange Motokeskuses sularahas või pangakaardiga enne võistluse koosolekut

4.3. Tasumata osavõttutasu korral ei lubata võistlejat starti.

4.4. Võistluselt loobumise või mitteilmumise korral osavõttutasu ei tagastata, välja arvatud korraldaja otsusel.

5. VÕISTLEJAD JA VÕISTLUSKLASSID

5.1. Võistlussarjas võivad osaleda kõik isikud, kelle pikkus on vähemalt **135 cm**. Minimaalset kehakaalu võistlussarjas ei ole kehtestatud.

5.2. Võistlussarja võistlusklassid ja arvestused:

- **Junior**
- **Standard**
- **Heavy**
- **Masters**

5.2.1. Junior – võistlejatele vanuses 7–15 eluaastat.

- Võistleja, kes saab jooksva kalendriaasta (sh 2026. aastal) **15-aastaseks**, võib osaleda Junior või Standard klassis oma valikul.
- Junior-klassis võrdsustatakse kaalud vastava etapi **raskeima Junior-osaleja kehakaalu järgi** (koos varustusega ja vajadusel keskuse poolt antavate lisaraskustega).
- Junior-klassis eraldi kaalupiiri ei kehtestata; võrdsustamine toimub korraldaja tehniliste võimaluste piires.

5.2.2. Standard – võistlejatele alates 15. eluaastast.

- Võistleja, kes saab jooksva kalendriaasta (sh 2026. aastal) **15-aastaseks**, võib osaleda Junior või Standard klassis oma valikul.
- Standard-klassi **võistluskaal** on **85 kg** (koos varustusega ja vajadusel keskuse poolt antavate lisaraskustega).

- Võistleja võib valida osalemise Standard või Heavy klassis. Juhul kui võistleja kehakaal (koos varustusega) ületab Standardi võistluskaalu **85 kg**, osaleb võistleja Standard-klassis oma tegeliku kaaluga. Sellest tuleneva kaalu ebavõrdsuse eest vastutab võistleja ise.

5.2.3. Heavy – võistlejatele alates 15. eluaastast, kehakaaluga alates 90 kg.

- Kehakaaluga alates **90 kg** võistleja võib osaleda Heavy klassis; soovi korral võib ta osaleda ka Standard klassis vastavalt punktidele 5.2.2.
- Heavy-klassis võrdsustatakse kaalud vastava etapi **raskeima osaleja kehakaalu järgi**, kuid maksimaalselt **120 kg-ni** (koos varustusega ja vajadusel keskuse poolt antavate lisaraskustega).

5.2.4. Masters – võistlejatele alates 40. eluaastast.

- Masters-klassis võrdsustatakse kaalud vastava etapi **raskeima Masters-osaleja kehakaalu järgi** (koos varustusega ja vajadusel keskuse poolt antavate lisaraskustega), korraldaja tehniliste võimaluste piires.
- Masters-klassis viiakse läbi **eraldi stardiga sõidud** juhul, kui Masters-klassis on etapil **vähemalt 10 osalejat**. Kui Masters-klassis on etapil alla 10 osaleja, võib korraldaja liita Masters-klassi sõidu teise võistlusklassiga vastavalt punktidele 5.2.6.
- Mastersi paremusjärjestus ja punktid arvestatakse Masters-klassi võistlejate omavahelise paremusjärjestuse alusel.

5.2.5. Lisaarvestused (Lange edetabel)

- **Junior Ladies** – eraldi arvestus naissoost Junior-vanuseklassi võistlejatele.
- **Standard Ladies** – eraldi naiste arvestus naissoost Standard-klassi võistlejatele.

Lisa Arvestust peetakse eraldi **Lange punktiarvestust** vastavalt punktidele **7.1.4** (punktid sõltuvad vastavas sõidus osalenud naiste arvust ja nende omavahelisest paremusjärjestusest). Lisa Arvestuse punktid ei muuda põhi arvestuse (Junior/Standard) punkte.

5.2.6. Sõitude moodustamine (eraldi sõit / liitmine)

- Võistlussõit eraldi klassina viiakse läbi juhul, kui vastavas võistlusklassis on etapil **vähemalt 10 osalejat**.

- Kui võistlusklassis on etapil **alla 10 osaleja**, võib korraldaja liita vastava klassi sõidu teise võistlusklassiga, lähtudes ohutusest, ajakavast ja võistluse sujuvast korraldusest.
- Liidetud sõidus arvestatakse tulemused ja punktid **iga võistlusklassi lõikes eraldi**.
- Korraldajal on õigus ohutuse ja ajakava huvides sõitude moodustamist muuta.

Võistlusklassid ja lisakategooriad

Klass	Vanus	Osalemise kaal	Võistluskaal / võrdsustamine	Lisakategooriad
Junior	7–15 a	Kaalunõuet ei ole	SISERADA: Võrdsustamine raskeima järgi (eraldi kaalupiiri ei kehtestata) VÄLIRADA: osaleja peab kaaluma 65kg	Junior Ladies
Standard	≥15 a	Kaalunõuet ei ole	Võistluskaal 85 kg	Standard Ladies
Heavy	≥15 a	Alates 90 kg	Võrdsustamine raskeima järgi, max 120 kg	–
Masters	≥40 a	Kaalunõuet ei ole	Võrdsustamine raskeima Masters-osaleja järgi (võimaluste piires)	–

5.3. Kaalu võrdsustamine (ballast)

5.3.1. Võistlussarjas rakendatakse kaalu võrdsustamist, et tagada maksimaalne sportlik võrdsus osalejate vahel.

5.3.2. Kõik võistlejad kaalutakse enne võistlussõite ning korraldajal on õigus teha täiendavaid kaalumisi igal ajahetkel võistluse jooksul.

5.3.4. Võistluskaalu (Standard) või võrdsustamise reegli (Junior/Heavy/Masters) eiramise korral rakendatakse sportlik karistus vastavalt käesoleva juhendi karistuste peatükile.

5.3.5. Lisaraskuste eemaldamine, ümberpaigutamine või väärkasutamine on keelatud ja toob kaasa karistuse.

6. VÕISTLUSE KÄIK

6.1. Võistlus koosneb üldjuhul järgmistest osadest:

- Check-in ja kaalumine
- Võistlejate koosolek (briefing) - osalemine kohustuslik
- Kvalifikatsioon
- Võidusõit 1 (Race 1)
- Võidusõit 2 (Race 2)

6.1.1. Siseraja põhireeglid (talve period)

- Stardis korraga kuni **10 osalejat** (korraldajal on õigus arvu vähendada vastavalt ohutusele ja tingimustele).
- Stardiprotseduur: **veerev start**.
- Kvalifikatsiooni ja võistlussõitude kestused/ringid: vt punkt **6.5.4**.

6.1.2. Väliraja põhireeglid (suveperiood)

- Stardis korraga kuni **15 osalejat** (korraldajal on õigus arvu vähendada vastavalt ohutusele ja tingimustele).

- Stardiprotseduur: **paigaltstart**.
- Kvalifikatsiooni ja võistlussõitude kestused/ringid: vt punkt **6.5.4**.

6.1.3. Üldreegel

Kõik ülejäänud käesoleva peatüki punktid (stardigrupid, kvalifikatsiooni ja sõitude reeglid, tulemused ja punktid) kehtivad nii siserajal kui välirajal, kui korraldaja ei teata etapi alguses briefingul teisiti.

6.2. Võistlejate koosolek (briefing)

6.2.1. Iga etapi alguses toimub võistlejate koosolek, kus korraldaja selgitab võistluspäeva korraldust, ohutusnõudeid ja raja eripärasid.

6.2.2. Koosolekul tutvustatakse lippe/signaale ning vajadusel etapi eritingimusi (nt raja konfiguratsioon, stardiprotseduur, möödasõidu piirangud, ajakava muudatused).

6.2.3. Koosolekul antud korraldaja juhised on antud etapi raames siduvad ning täpsustavad käesolevat juhendit.

6.2.4. Koosolekul osalemine on võistlejale kohustuslik

6.3. Check-in ja kaalumine

6.3.1. Kõik võistlejad peavad läbima check-in protseduuri ning kaalumise vastavalt peatükile 5.

6.3.1.1. Alaealise võistleja kohta tuleb täita nõusolekuvorm (olenemata klubikaardi olemasolust).

6.3.1.2. Alaealise võistleja eest peab vastutama täiskasvanud isik, kes viibib võistluspaigas kogu võistluspäeva vältel.

6.3.2. Korraldajal on õigus teha järelkaalumisi pärast sõite.

6.4. Stardigrupid ja maksimaalne kartide arv rajal

6.4.1. Maksimaalne korraga stardis olevate osalejate arv ning stardiprotseduur sõltuvad rajast (vt punktid **6.1.1** ja **6.1.2**). Korraldajal on õigus maksimaalset rajal olevate kartide arvu vähendada vastavalt raja ohutusnõuetele ja tingimustele.

6.4.2. Kui võistlejaid on rohkem kui maksimaalne lubatud kartide arv rajal, moodustab korraldaja võistlejatest **stardigrupid**.

- **Kvalifikatsioonis** moodustatakse stardigrupid loosimise teel võistlustele registreerunute nimekirja alusel suvalises järjekorras. Loosimise viivad läbi kohtunikud.
- **Race 1 ja Race 2** stardigrupid ja stardijärjekord kujunevad **eelnevate tulemuste** alusel (Race 1: kvalifikatsiooni tulemus; Race 2: Race 1 tulemus vastavalt punktile 6.7.2).

Stardigruppide lõplik jaotus avaldatakse vastavalt punktile 2.7.

6.4.3. Punktis 5.2.6 kirjeldatud juhtudel võib korraldaja liita võistlusklasse ühte sõitu. Liidetud sõidus arvestatakse tulemused ja punktid **iga võistlusklassi lõikes eraldi**.

6.4.4. Stardiprotseduur siserajal (veerev start)

- Siserajal kasutatakse võistlussõitudes (Race 1 ja Race 2) **veerevat starti**.
- Stardikoridoris ja kuni stardisignaali andmiseni on möödasõit keelatud; stardijärjekorda tuleb hoida.
- Stardisignaali annab korraldaja (nt foori, lipu või võistlusjuhi korraldusega). Korraldajal on õigus start katkestada ja teha uus stardikatse ohutuse tagamiseks.

6.4.5. Stardiprotseduur välirajal (paigaltstart)

- Välirajal kasutatakse võistlussõitudes (Race 1 ja Race 2) **paigaltstarti**, kui korraldaja ei teata enne etapi algust teisiti.
- Stardikohtadele asutakse korraldaja juhiste alusel ning stardijärjekorda tuleb hoida.
- Valestardi (liikumine enne stardisignaali) korral võib korraldaja rakendada karistust vastavalt karistuste peatükile või teha uue stardi ohutuse tagamiseks.

6.5. Kvalifikatsioon

6.5.1. Kvalifikatsioon toimub **ühe sõiduna**. Kvalifikatsiooni kestus sõltub rajast vastavalt punktidele 6.5.4.

6.5.2. Kvalifikatsioonis on eesmärgiks saavutada võimalikult kiire ringiaeg. Kvalifikatsiooni tulemus määratakse võistleja **parima ringiaja** alusel.

6.5.3. Kui võistlusklassis (või liidetud klassides) moodustatakse mitu stardigruppi, määratakse võidusõitude stardigrupid kvalifikatsioonitulemuste alusel järgnevalt:

- moodustatakse **A-grupp** (kvalifikatsiooni 10 parimat vastavalt maksimaalsele stardiarvule),
- seejärel **B-grupp** (järgmised), jne.

6.5.4. Sõitude kestused (siserada / välirada)

Sõiduosa	Siserada	Välirada
Kvalifikatsioon	5 min	8 min
Race 1	14 ringi	12 ringi
Race 2	14 ringi	12 ringi

6.6. Võidusõit 1 (Race 1)

6.6.1. Race 1 ringide arv sõltub rajast (siserajal **14 ringi**, välirajal **12 ringi**; vt punkt 6.5.4).

6.6.2. Race 1 stardijärjekord igas stardigrupis määratakse vastava stardigrupi võistlejate kvalifikatsioonis saavutatud paremusjärjestuse alusel.

6.6.3. Race 1 tulemuse alusel jagatakse **Lange edetabeli punktid** vastavalt peatükile 7 ning (SWS-s osalejatele) **SWS punktid** vastavalt peatükile 7.4.

6.7. Võidusõit 2 (Race 2)

6.7.1. Race 2 ringide arv sõltub rajast (siserajal **14 ringi**, välirajal **12 ringi**; vt punkt 6.5.4).

6.7.2. Race 2 stardijärjekord igas stardigrupis määratakse Race 1 jooksul sõidetud **parima ringiaja** alusel (kiirem ring = eespool).

- Võrdsete parimate ringiaegade korral määratakse paremusjärjestus Race 1 finišitulemuse alusel.

6.7.3. Võistleja, kellele Race 1 jooksul ei fikseerita ringiaega (nt tehniline rike, katkestamine), stardib Race 2 vastavas stardigrupis stardirea lõpus.

6.7.4. Race 2 tulemuse alusel jagatakse **Lange edetabeli punktid** vastavalt peatükile 7 ning (SWS-s osalejatele) **SWS punktid** vastavalt peatükile 7.4.

6.8. Raja konfiguratsioon ja tingimused

6.8.1. Korraldajal on õigus määrata etapi raja konfiguratsioon (sh sise- või välirada) ning vajadusel seda võistluspäeva jooksul ohutusest või ilmastikust tulenevalt muuta.

6.8.2. Kardid ja rehvid määrab korraldaja vastavalt raja ja tingimuste eripärale, eesmärgiga tagada võrdsus ja ohutus.

7. PUNKTIAREVESTUS

7.1. Lange edetabel (põhiarvestus)

7.1.1. Iga võistlusetapi raames on **Race 1** ja **Race 2** eraldiseisvad võistlussõidud. Mõlema sõidu kohta koostatakse eraldi tulemus (paremusjärjestus) ning punktid määratakse **selles sõidus saavutatud koha** alusel.

7.1.2. Kõik võistlejad koguvad punkte **Lange edetabelisse** Race 1 ja Race 2 finišikoha alusel.

Lange punktid arvestatakse **iga võistlusklassi lõikes eraldi** ning sõltuvad vastavas sõidus (Race 1 või Race 2) antud klassis startinud võistlejate **koguarvust** (st kõik stardigrupid kokku).

- 1. koht saab punkte = **osalejate arv**
- 2. koht saab punkte = **osalejate arv – 1**
- 3. koht saab punkte = **osalejate arv – 2**
- jne (viimane koht saab 1 punkti)

DNS / DNF / DQ: kui võistleja **ei stardi** (DNS), **ei lõpeta** (DNF) või on **diskvalifitseeritud** (DQ), siis antud sõidu eest **punkte ei arvestata (0 p)**.

Näide: kui Standard-klassis stardib sõidus 11 võistlejat, siis 1. koht saab 11 p, 2. koht 10 p, 3. koht 9 p jne.

7.1.3. Etapi võitja on võistleja, kes kogub oma võistlusklassis etapi jooksul **kõige rohkem Lange edetabeli punkte** (Race 1 + Race 2). Etapi paremusjärjestus selgub punktisumma alusel (rohkem punkte = parem koht).

Viigi korral (võrdne punktisumma) on parem see võistleja, kelle **Race 2 parim ringiaeg** on kiirem.

Kui ka Race 2 parim ringiaeg on võrdne, on parem see võistleja, kes sõitis selle ringiaja **Race 2-s varem** (st ringiaeg fikseeriti varasemal ringil).

Kui ka see on võrdne, määrab paremusjärjestuse **Race 2 finiŠitulemus**.

7.1.4. Lisaarvestuste punktid (Junior Ladies / Standard Ladies)

Lisaarvestustes (Junior Ladies ja Standard Ladies) arvestatakse punkte **eraldi**, vastava sõidu (Race 1 või Race 2) naissoost osalejate arvu ja nende omavahelise paremusjärjestuse alusel:

- lisaarvestuse **1. koht** saab punkte = naiste arv selles klassis
- **2. koht** = naiste arv – 1
- **3. koht** = naiste arv – 2 jne.

Lisaarvestuse punktid ei vähenda ega muuda võistleja põhiarvestuse (Junior/Standard) punkte.

7.2. Tulemuste moodustamine stardigruppide korral

7.2.1. Kui võistlusklass sõidetakse mitmes stardigrupis (A, B, C jne), moodustatakse sõidu (Race 1 / Race 2) **lõplik paremusjärjestus** stardigruppide kaupa:

- A-grupi võistlejad paiknevad lõppjärjestuses eespool B-grupi võistlejaid;
- B-grupi võistlejad paiknevad lõppjärjestuses eespool C-grupi võistlejaid; jne.

Igas stardigrupis järjestatakse võistlejad omavahel finiši tulemuse alusel ning punktid määratakse lõpliku paremusjärjestuse järgi (punkt 7.1.1).

7.2.2. Liidetud sõitude korral (punkt 5.2.6) arvestatakse tulemused ja punktid **iga võistlusklassi lõikes eraldi**.

7.3. Hooaja kokkuvõtte arvestus

7.3.1. Hooaja lõppjärjestus igas võistlusklassis selgub võistleja poolt kogutud Lange edetabeli punktide summana.

7.4. SWS ARVESTUS (LISAVÕIMALUS)

SWS arvestus on võistlejatele lisavõimalus koguda punkte ka **SWS maailma edetabelis**.

- **SWS punktid** arvestatakse ainult võistlejatele, kellel on **SWS kasutajakonto** ning kes on konkreetsele etapile SWS süsteemis registreeritud.
- SWS punktid arvutab **SWS süsteem automaatselt** vastavalt SWS reeglitele.
- Mida rohkem on etapil SWS-s registreeritud osalejaid, seda suurem on SWS punktipotentsiaal.

SWS kategooriad klasside lõikes (Siserada / Välirada)

	Junior / Junior Ladies	Standard / Standard Ladies	Heavy	Masters
--	---------------------------	----------------------------------	-------	---------

Siserada	Junior Cup; Junior Cup (E-Karts)	E-Sprint	E-Sprint	E-Sprint
Välirada	Junior Cup	Sprint	Sprint	Sprint

Märkus: Siserajal koguvad Junior ja Junior Ladies SWS punkte nii **Junior Cup** kui ka **Junior Cup (E-Karts)** arvestuses. Välirajal kogutakse Junior Cup punkte.

8. TULEMUSED, AUTASUSTAMINE JA HOOAJA GALA

8.1. Võistlusetapi tulemused avaldatakse esialgsena pärast sõitude lõppu ning muutuvad ametlikuks pärast järelkontrollide (sh järelkaalumised) lõppu.

8.2. Iga etapi lõpus autasustatakse **Top 3** järgmistes klassides ja arvestustes:

- Junior
- Junior Ladies
- Standard
- Standard Ladies
- Heavy
- Masters

Autasustamine toimub vastava etapi ametlike tulemuste alusel (punkt 8.1).

8.3. Kui sama võistlusklass sõidetakse mitmes stardigrupis, toimub autasustamine vastavalt punktis 7.2 kirjeldatud lõplikule paremusjärjestusele.

8.4. Hooaja kokkuvõte

8.4.1. Hooaja lõpus selgitatakse välja iga võistlusklassi ja arvestuse **Top 3** vastavalt hooaja punktisummale (punkt 7.3.1): Junior, Junior Ladies, Standard, Standard Ladies, Heavy ja Masters.

8.4.2. Hooaja parimate autasustamine toimub **Lange Motokeskuse** ja koostööpartnerite poolt välja pandud auhindadega.

HOOAJA GALAÕHTU

Võistlussarja pidulik lõpetamine ja hooaja parimate autasustamine

Lange Motokeskus korraldab hooaja lõpetamiseks piduliku **galaõhtu**, mis on võistlussarja ametlik lõpetamisüritus. Galaõhtul autasustatakse iga võistlusklassi ja arvestuse hooaja **Top 3** võistlejaid ning antakse üle Lange Motokeskuse ja koostööpartnerite auhinnad.

Võitjate auhinnapaketist võib leida näiteks **trennipäeva võistluskardiga**, erinevaid **kinkekaarte** ning muud koostööpartnerite poolt välja pandud üllatusi.

Galaõhtule on oodatud kõik hooaja jooksul osalenud võistlejad ning Junior-klassi võistlejate lapsevanemad/eeskostjad. Galaõhtu toimumisaeg, -koht ja täpsem programm avaldatakse vastavalt punktile 2.7.

9. LIPUD JA SIGNAALID

9.1. Võistlussõitudes kasutatakse raja lippe/foori ja korraldaja signaale. Täpne signaalide kasutus (sõltuvalt rajast) tutvustatakse võistlejate koosolekul (punkt 6.2).

9.2. Miinimumtähtendused (kohustuslikud kõigil etappidel):

- **Kollane lipp / kollane tuli** – oht rajal; kiirust vähendada, möödasõit keelatud.
- **Punane lipp / punane tuli** – sõit peatatakse; aeglaselt ja ettevaatlikult boksi või korraldaja määratud kohta, möödasõit keelatud.
- **Sinine lipp** – kiirem võistleja on lähenemas; hoia sõidujoont ettearvatavana ja võimalda möödumine ohutult.

- **Must lipp** – võistleja kutsutakse boksi (tehniline probleem või rikkumine); korraldaja juhised on siduvad.
- **Ruuduline lipp** – sõidu finiš.

9.3. Lippude/signaalide eiramine loetakse raskeks rikkumiseks ja toob kaasa karistuse vastavalt peatükile 11.

9.4. Punase lipu järgne protseduur ja sõidu jätkamine

- Punase lipu korral peavad kõik võistlejad viivitamatult kiirust vähendama, lõpetama võidusõiduolukorra ning liikuma ohutult boksi või korraldaja määratud kohta (möödasõit keelatud).
- Korraldaja otsustab, kas sõitu jätkatakse (uus start/taaskäivitus) või loetakse sõit lõppenuks.
- Taaskäivituse korral määratakse stardijärjekord üldjuhul viimase täisringi paremusjärjestuse alusel, kui korraldaja ei otsusta ohutusest või tehnilistest põhjustest tulenevalt teisiti.

10. RAJA KÄITUMINE JA SÕIDUREGLID

10.1. Ohtlik sõit, tahtlik kontakt, rammimine ja teiste võistlejate rajalt väljatõrjumine on keelatud.

10.2. Möödasõit peab toimuma ohutult. Kaitsev sõiduliin on lubatud, kuid reavahetustega blokeerimine ja ohtlik „siksak“ on keelatud.

10.3. Katkestamisel või tehnilise probleemi korral peab võistleja võimalusel tõstma käe, vähendama kiirust ja liikuma ohutult rajalt ära/boksi ning järgima rajapersonali ja korraldaja juhiseid.

10.4. Boksialas kehtivad kardikeskuse ohutusreeglid. Kardiga boksi sisenemisel ja väljumisel tuleb olla eriti ettevaatlik.

11. KARISTUSED

11.1. Korraldaja (võistlusjuht/kohtunik) võib rikkumiste korral määrata karistusi. Korraldaja otsus on antud etapi raames siduv.

11.2. Karistuste liigid:

- **Hoiatus**
- **Ajakaristus 3 s või 5 s** (lisatakse sõidu lõpptulemusele)
- **Stardipositsiooni karistus** (järgmises sõidus vastavas stardigrupis)
- **Diskvalifitseerimine (DQ)** sõidust või etapist

11.3. Ajakaristuse määramise põhimõtted:

- **3 sekundit** – üldjuhul mittetahtliku olukorra eest, mille tulemusel teine võistleja surutakse piirdesse või sunnitakse rajalt välja.
- **5 sekundit** – üldjuhul tahtliku või ohtliku sõidu eest, sh olukorrad, kus eiratakse selgelt ohutust või põhjustatakse välditav kontakt.

Ajakaristuse liigi ja suuruse määrab kohtunik/võistlusjuht, lähtudes olukorra ohtlikkusest ja süülisusest.

11.4. Raskeks rikkumiseks loetakse mh:

- lippude/signaalide eiramine (punkt 9),
- ohtlik sõit või tahtlik kontakt (punkt 10),
- valestart,
- ballastiga manipuleerimine või kaalureegli eiramine (punkt 5.3).

11.5. Kaalureeglite rikkumine: kui võistleja ei vasta Standardi võistluskaalule või Junior/Heavy/Masters võrdsustamisreeglile, võib korraldaja määrata ajakaristuse või diskvalifitseerimise.

11.6. Verbaalne solvamine ja ebasportlik käitumine: Igasugune verbaalne solvamine, ähvardamine või lugupidamatu käitumine kaasvõistleja, kohtuniku või muu võistlusega

seotud isiku suhtes on keelatud ning karistatav. Keeld kehtib samuti alaealise sõitja vastutaja (lapsevanema, vastutaja) poolt toimepandud käitumisele.

Rikkumise korral võib vastavalt olukorra raskusastmele võistluste kohtunik määrata hoiatuse, ajalise karistuse või diskvalifitseerimise. Juhul kui rikkumise paneb toime alaealise võistleja vastutav isik, rakendatakse karistus vastava sõitja suhtes.

12. PROTESTID JA TULEMUSTE KINNITAMINE

12.1. Võistlejal on õigus esitada protest oma võistlusklassi tulemuse või määratud karistuse kohta.

12.1.1. Proteste võib esitada **vaid võistleja** ise või alaealise võistleja puhul võistleja koos sellel võistluspäeval **tema eest vastutava isikuga**. (Vastutav isik peab olema registreeritud enne võistluste algust sekretariaadis)

12.1.2. Kolmandatel isikutel protestide esitamise õigust ei ole.

12.2. Protest esitatakse peakohtunikule 15min jooksul pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Hilisemaid või hilinenud proteste ei menetleta. Protest peab olema konkreetne ja seotud konkreetse sõidu/olukorraga.

12.3. Korraldaja teeb protesti osas otsuse enne lõplike tulemuste ametlikuks kinnitamist.

13. AJAVÕTT JA TEHNILISED JUHTUMID

13.1. Ajavõtt toimub korraldaja süsteemiga. Tulemused moodustatakse läbitud ringide arvu ja kogu sõiduaja alusel.

13.2. DNS (ei startinud), DNF (ei lõpetanud) ja DQ (diskvalifitseeritud) märgitakse tulemustesse vastavalt olukorrale.

13.3. Tehnilise rikke (kardirike, ajavõtu tõrge) korral otsustab korraldaja juhtumi lahenduse (nt kardivahetus, sõidu katkestamine/kordusstart, tulemus viimase täisringi alusel), lähtudes ohutusest ja võrdsusest.

13.4. Korraldajal on õigus eemaldada sõidust kart või võistleja, kui tehniline seisukord või sõidustiil ei soosi ohutust.

14. OHUTUS JA VARUSTUS

14.1. Võistleja peab järgima kardikeskuse ohutus- ja sisekorraeeskirju ning korraldaja juhiseid.

14.2. Kohustuslik miinimumvarustus: kinnised jalanõud ning raja reeglitele vastav riietus. Kiivri kasutamine toimub vastavalt kardikeskuse reeglitele.

14.3. Alkoholihoobes või muul viisil ohtlikus seisundis isikuid võistlema ei lubata.

14.4. Aeglaselt sõitva või katkestava võistleja kohustus on käituda ettearvatavalt ning võimalusel vabastada sõidujoon kiirematele.