

Dembell

Новейший бренд автодомов из Европы Dembell представил уникальный дом на колесах, который можно назвать настоящим передвижным роскошным поместьем. Этот дом на базе Mercedes прозвали «сухопутной яхтой». Внутри, в отличие от других передвижных домов, есть полноценные комнаты. Благодаря модулям расширения удастся получить много свободного пространства. Высота стояния составляет чуть больше 2 метров. Кухня оснащена индукционной плитой, духовкой, холодильником, микроволновкой и даже посудомоечной машиной. Привлекательная мебель и декор включают складные обеденные стулья в режиссерском стиле, настенные бра, керамический унитаз и раковину для посуды, естественное освещение, отделку ванной комнаты камнем и кожаную обивку дивана. Автодом имеет солнечные панели на крыше, которые обеспечивают энергию для питания техники. Также есть бортовой генератор и резервуар с пресной водой на 1000 литров. Предусмотрены и три варианта гаража, куда можно установить от велосипеда до автомобиля Ferrari California.

Pagurus

Инновационный катамаран-амфибия способен передвигаться как на воде, так и на суше. Концепцию этой необычной яхты сперва разрабатывали как военный транспорт. Итальянские дизайнеры вдохновлялись природой и животными, поэтому амфибия напоминает форму краба. Внутри есть полноценная жилая площадь с тремя спальнями, кухней и ванной. На яхте могут пребывать до 8 пассажиров и 4 членов экипажа. Катамаран-амфибия способна развивать скорость до 24 узлов на воде и до 35 км/ч на суше. Помимо дизельного топлива, можно получать энергию благодаря установленным солнечным панелям и трению воды. При полностью автономном электрическом режиме яхта может плыть на скорости пять узлов до семи часов. На яхте будущего можно разместить и большой груз. К примеру – можно перевозить электромобиль и даже внедорожник, который устанавливается на борт с помощью крана.

NASA Climbing Robot

NASA разработали инновационных роботов для изучения Марса. В отличие от обычных аппаратов, которые могут передвигаться только по ровным поверхностям, они могут преодолевать скалы и обледенелые вершины изучая планеты и их спутники. Робот оснащен четырьмя конечностями, шестнадцатью пальцами и сотнями крошечных крючков, которые помогают цепляться за крутые и неровные поверхности как ящерица. Робот опирается на поверхности с помощью множества тонких крючков под углом. Возникает электростатическая сила тяжести. Гибридные колеса аппарата усиливают сцепление, позволяя изучать места, недоступные обычным космическим вездеходам. Помимо Марса,

этот робот сможет изучать другие космические объекты. К примеру, ученые хотят исследовать ледяной спутник Сатурна Энцелад. Этот робот сможет сделать настоящий прорыв для изучения космоса. Также ученые работают над созданием «братьев» для робота с другими полезными для исследований способностями.

JETRACER

Французский изобретатель Френки Запата, который создал реактивный ранец, представил новое творение – устройство вертикального взлета JetRacer. Взлет пилота происходит в удобном кресле в сидячем положении. Вокруг сидения располагаются 10 микротурбореактивных двигателей. Аппарат может развивать скорость до 250 км/ч и достигать высоты до 3000 метров. При этом сам аппарат имеет вес 200 килограмм. JetRacer способен выдерживать сильные порывы ветра. В аварийных случаях аппарат остается на лету даже в случае выхода из строя двух двигателей. Есть и резервное электрическое управление для каждого двигателя, чтобы сделать полет максимально безопасным. Пилот имеет всю информацию о состоянии устройства благодаря системе индикаторов и бортового управления. Управлять инновационным устройством можно и дистанционно, поэтому не обязательно быть пилотом с опытом, чтобы полюбоваться видом с высоты птичьего полета.

OceanHydro Omni

Стартап Hydro Wind Energy представил OceanHydro Omni. Это революционная технология, которая поможет в решении трех главных проблем 21 века. Это недорогая и чистая энергия, её хранение и дефицит воды. Все три этих проблемы можно решить с помощью морской ветроэнергетики с использованием ветряных роторов с вертикальной осью и морских воздушных змеев. Эта турбина отличается от других схожих технологий. Турбина способна на 90% снизить стоимость опреснения. Инновационная технология более эффективна в выработке, хранении и распределении электроэнергии. Как рассказал генеральный директор и соучредитель стартапа, это, по сути, простая технология с большим потенциалом, которую удалось развить с помощью структурного проектирования, системной интеграцией и автоматизации. Проект грамотно объединил лучшие технологии для достижения результата и решения многих серьезных задач получения зеленой энергии.