

Webinar-Thesen von Vladimir Maslov vom 4. November

Webinar-Aufzeichnung - <https://youtu.be/7rQajtGHSBM>



Treffen im Mai 2021 in Vietnam.

FRAGEN.

Was wäre zu tun, wenn der Investor plötzlich stirbt und weder Testament noch Zugang zum Benutzerkonto hinterlässt? Wie kann seine Familie wieder Zugang zum Benutzerkonto und Anteilen erlangen?

Der Prozess der Erlangung des Zugangs kann dann beginnen, wenn die Familie die Erbschaft antritt. Beachten Sie die Erläuterungsnotiz, die wir im Benutzerkonto gestellt haben - dort ist alles Schritt für Schritt beschrieben.

Hauptmomente. Beglaubigter Erbschein. Antrag bei SWC mit der Bitte um Angabe von Name, Geburtsdatum und Geburtsort dieser Person. Dann finden IT-Spezialisten sein Benutzerkonto und stellen es mit neuen Daten ein. So geschieht es in allgemeinen Zügen.

Mit wem außer Anatoli Unitsky kann man über die Ausfertigung des Testaments des SWC-Partners persönlich und produktiv kommunizieren können, d.h. wer ist für diese Fragen eigentlich zuständig? Familien-, Vor- und Vatersname und die Angaben zu einem Rechtsanwalt bzw. Notar.

Das betrifft Anatoli Unitsky überhaupt nicht. Er ist Chefkonstrukteur und hat mit SWC nichts zu tun. Sie wenden sich an einen Notar an Ihrem Wohnsitz gemäß der Anweisung in Ihrem Benutzerkonto. Für die Ausfertigung des Testaments ist der Notar zuständig. Sämtliche

technischen Arbeiten zur Übertragung des Benutzerkontos an den Erben werden von SWC-Spezialisten durchgeführt.

In welchem Entwicklungsstadium befindet sich der SWG-Token?

Die Entwicklung ist längst abgeschlossen, es läuft die Abstimmung von Unterlagen. Es wird die Frage diskutiert, wie wir mit diesen Tokens arbeiten werden. Vielleicht wird es eine Ergänzung zum Whitepaper geben.

SWC bereitet für seine Partner einen Vorschlag zu Möglichkeiten der Arbeit mit Token vor. Der SWG-Token selbst funktioniert, man kann ihn kaufen, aber die Hauptarbeit liegt vor uns.

Gestern habe ich auf Facebook Screenshots von vietnamesischen Benutzerkonten gesehen, wo die Summen der Anteile von zwei- und dreihundert Millionen zu sehen sind. Das heißt, dem Unternehmen fließen gute Mittel zu. Was sind dann die Gründe für die Bauverzögerung und inwieweit stimmt der Satz: „Unzureichende Finanzierung“?

Oft werden dort nicht-persönliche Investitionen gestellt. Das sind die sogenannten „strukturierten“ Investitionen. Es gibt dort Dutzende von Millionen von persönlichen Pfandanteilen – und das sind normale Investitionen bis zu 100.000 US-Dollar.

Vietnamesen arbeiten gut. Aber es liegt die Unterfinanzierung vor. Bei den früheren Webinaren haben wir die Betriebsprüfung von SkyWay Technologies Co. betrachtet. Laut Bilanz und Bewertung der Mittel: etwas weniger als 90 Millionen US-Dollar und ca. 14 Millionen US-Dollar sind in UST-Objekte in Sharjah investiert.

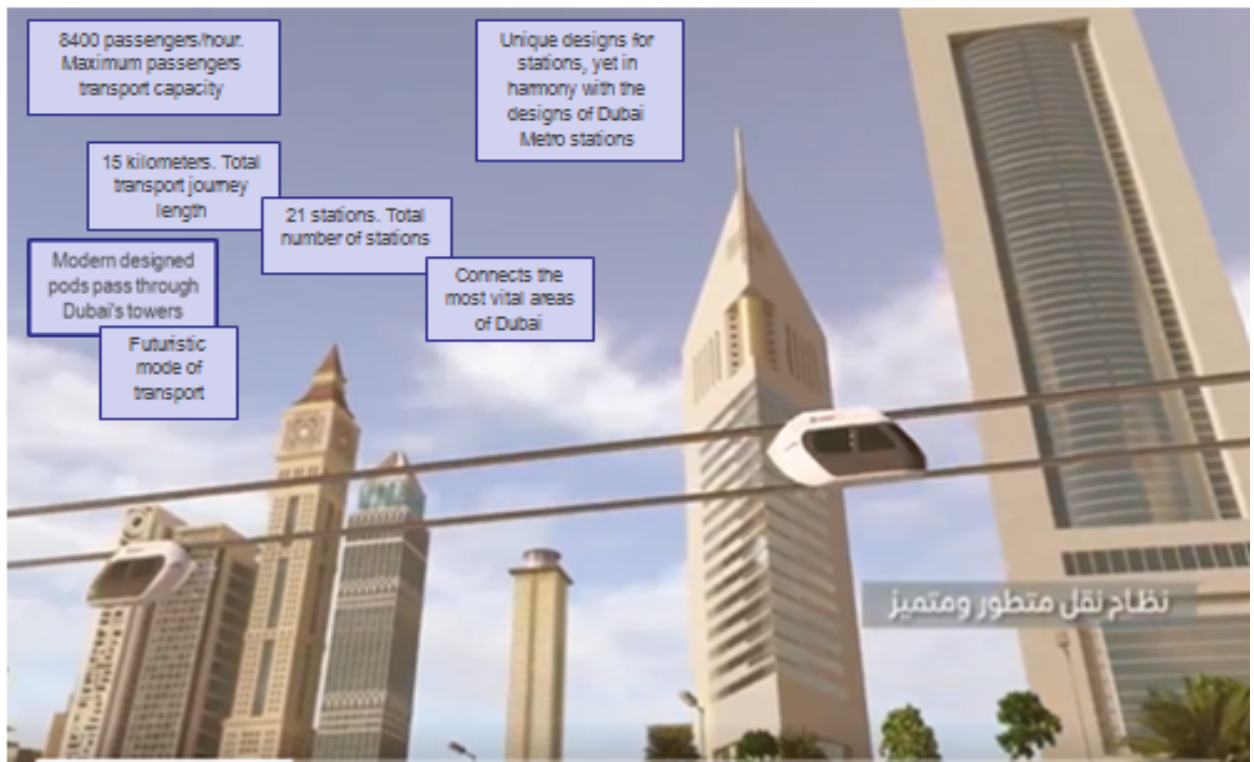
Unterfinanzierung in allen Etappen. Jetzt sind mehr Mittel nötig, als es 2013 bei der Erstellung des Businessplans geplant war. Seitdem kam es zu einem deutlichen Preisanstieg. Bei all den Sparmaßnahmen sind die Baukosten in den VAE viel höher als in Belarus.

„Wir brauchen Land und Finanzierung, um eine längere Teststrecke zu bauen. Auf eigene Kosten können wir das nicht leisten. Der Bau einer Teststrecke für eine Hochgeschwindigkeitsstrecke mit einer Länge von 20 km für den Verkehr mit Geschwindigkeiten bis zu 500 km/h wird 230 Millionen Dollar kosten“. (Würde man in Belarus bauen, wäre der Betrag geringer).

Jetzt wird der UST, Inc.-Verkehr von der Dubai Roads and Transport Authority als einer der Ausschreibungsanträge geprüft (die Ausschreibung ist zwar angekündigt, aber noch nicht abgeschlossen). Die geschätzten Kosten für die SkyWay-Trasse in diesem Emirat werden 7 bis 15 Millionen US-Dollar pro Kilometer betragen. Warum eine solche Summe - es gibt dort viele Stationen. Dieser Betrag beinhaltet den Bau der Trasse, Bahnhöfe und der anderen Infrastrukturelemente, einschließlich Verkehrsleitsysteme und Fahrzeuge.

Von welchem Projekt ist die Rede?

Die 15 km lange Strecke mit 21 Stationen wird bis zu 8.400 Fahrgäste bedienen. Die Trasse soll die Hauptzentren von Dubai verbinden.



Am 31. Oktober haben Journalisten die Nachricht veröffentlicht, dass das Unternehmen es plant, sein Portfolio potenzieller gezielter Projekte bis Ende 2022 auf 10 aufzustocken. Und wie viele soll es im Jahr 2021 geben?

Momentan sind mindestens 2 Projekte in Bearbeitung, die Ende dieses Jahres bekannt gegeben werden.

Über die Arbeit betreffs Vietnam.

Es wurde viel Vorarbeit geleistet. Offiziell ist das Projekt da, die Finanzierung liegt vor, alles ist vorbereitet, man muss nur noch mit den Unterlagen arbeiten. Frantisek Solar und ich planen nun, nach Vietnam zu reisen, um diese Arbeit fortzusetzen. Der Prozess zieht sich hin.

Wenn die vietnamesische Delegation bis Ende des Jahres nach Minsk kommen kann, wird wahrscheinlich noch in diesem Jahr der Vertrag unterzeichnet. Wenn nicht, dann wird es auf jeden Fall Anfang nächsten Jahres erfolgen.

Zahlen wir in den VAE Miete?

Ja, wir zahlen zwar, aber sie nicht hoch.

Wann kann eine Schenkung unter Lebenden erfolgen?

Eine Schenkung ist gleich Veräußerung. Man sollte keine Schenkung vornehmen. Sie kann nur unter Lebenden als Urkunde im Rahmen einer Vererbung ausgefertigt werden, mehr nicht. Eine Schenkung kann später von Angehörigen angefochten werden.

Werden sie bis 2025 eine lineare Stadt mit einem Budget von 500 Milliarden bauen?

Ja, wenn Geld da ist, können sie es bauen. Ich weiß, dass es dort der Bau von einer etwa 200 km langen Hochgeschwindigkeits-Tunnelstrecke geplant war, aber sie haben sich für unsere

Hochgeschwindigkeitsstrecke interessiert. Noch ist es nichts bekannt, die Zeit wird schon zeigen.

Heute fanden die Verhandlungen für eine Pilotentwicklung in Tallinn statt. Es sind die Eigentümer, mit denen bereits 2015 Verhandlungen geführt wurden. Nun besteht erneut Interesse am Projekt einer Tunnelverbindung zwischen Helsinki und Tallinn.

Zuvor wurde dort eine chinesische Finanzierung in Betracht gezogen (die Chinesische Eisenbahn 80 km auf dem Grund des Finnischen Meerbusens in der Ostsee). Und gerade aus diesem Grund lässt die Europäische Union sie nicht durch. Und jetzt schließe ich die Möglichkeit nicht aus, dass sie sich bezüglich des Baus dieser Strecke an UST Inc. wenden.

Teamwork ist sehr effizient. Nirgendwo sonst liegt es so guter Wachstum der Kapitalisierung vor.

ГОД инвестиций моего товарища	ЗНАЧЕНИЕ кредитного ВКЛАДА (1000 \$)	ФИКСАЦИЯ ВКЛАДА залога в ERSSH (\$)	РОСТ капитализации инвестиции в размах по строке/ столбцу	ЭТАП РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА / ЭТАП	Ещё капитализация
2015	1000	600 000	600	5 этап	технология
2016	1000	250 000	250	8 этап	Сооружения ЭТП Доп. Трансп. средства
2017	1000	140 000	140	10 этап	Прирост ЭТП Оборудование Лицензии
2018	1000	100 000	100	12 этап	Здания Сооружения Оборудование Сертификаты + Обновление
2019	1000	45 000	45 !	13 этап	Прирост активов Производств. Здания ЭТП и ИП + Обновлен.
2020	1000	35 000	35	14 этап	Проекты строит. Доля рынка SWG токены Обновление
2021	1000	66 600	66 ! 84+84 !!!	14-15 этапы	Пилотн. Проекты строит. Доля рынка SWG токены
СУММА:	7000	1 236 600	177 раз/ ~50% в месяц		

Auf der Folie sehen wir, wie die Kapitalisierung zum Ausdruck kommt:

- In der 5. Etappe im Jahr 2015 gab es nur die Technologie.
- 8. Etappe, 2016. ETP-Bauten, Verkehrsmittel. Es erschienen Unibike und Unicont.
- 10. Etappe, 2017. ETP-Entwicklung. Bald wird es eventuell 9 Trassen geben.
- 12. Etappe, 2018. Ausrüstung, Produktion ist in Betrieb, es gibt eine Lizenz, Zertifikate, Gebäude, Bauten, die Versionen der Seilschiene werden aktualisiert.
- 13. Etappe, 2019. Es kommt zur ständigen Zunahme der Vermögenswerte, es sind EcoTechnoPark und ein Innovationspark in den VAE entstanden (er war nicht geplant).
- 14. Etappe, 2020. Konzipierung von Bauprojekten. SWG-Token.
- Etappe 14 - 15, 2021. Pilotbauprojekte.

Wozu brauchen wir das?

Wollen wir nochmal betrachten, woher die Dividenden kommen werden. Bauprojekte werden stets laufen. Es werden GTI-Erträge über alle Unternehmen hinweg sein.

SW-Transportunternehmen, die es noch nicht gibt, befinden sich jedoch in Vorbereitung.
SW-Blockchain-Plattform ebenfalls.



Bei Baubeginn sind 5-8% des Volumens im Gewinn enthalten. Der Generalunternehmer ist eine Tochtergesellschaft von GTI. ERSSH erhält 20% für die Ausschüttung von Dividenden an Anleger, die in ERSSH 1,2,3-Holdings investiert haben. In Kürze wird über die Blockchain-Plattform ein weiterer ERSSH 4 entstehen, der auch die Grundlage für das Kapitalisierungswachstum sein wird.

Alles Gute und bis bald! Vielen Dank!