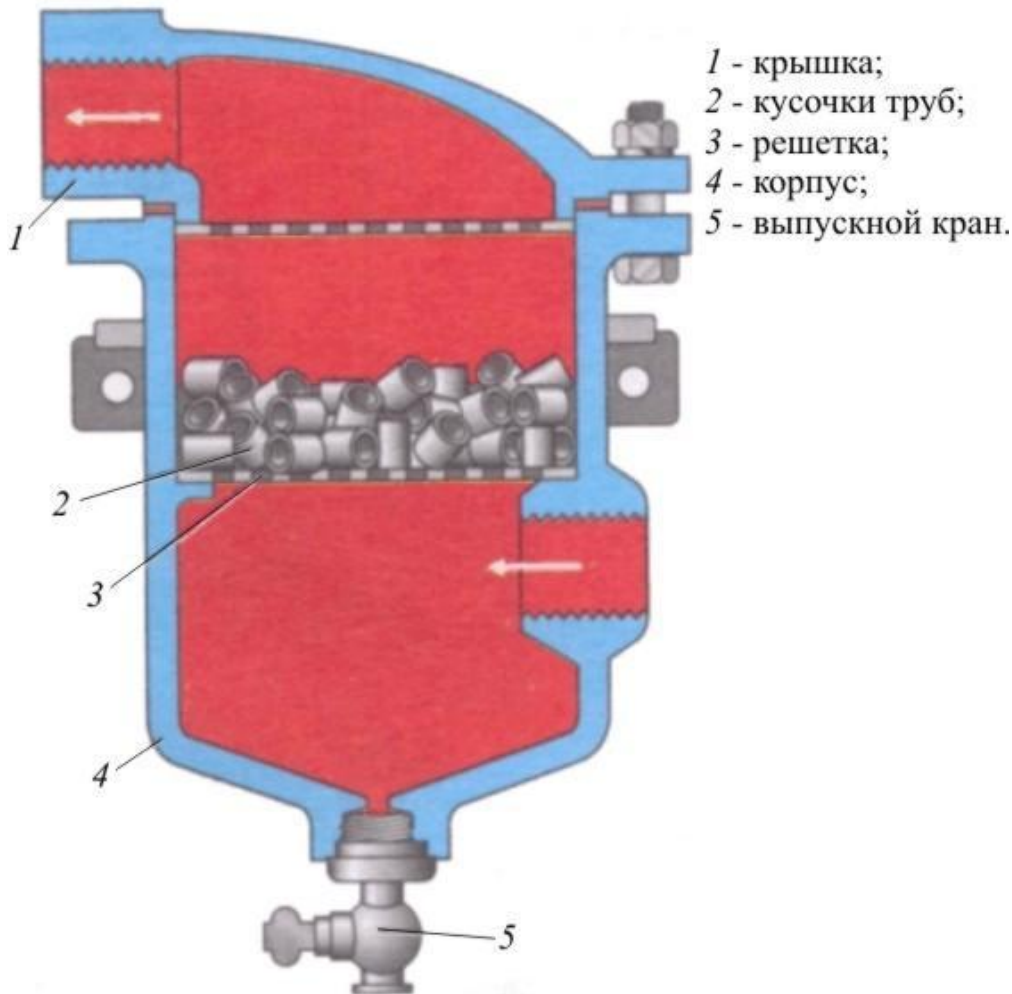


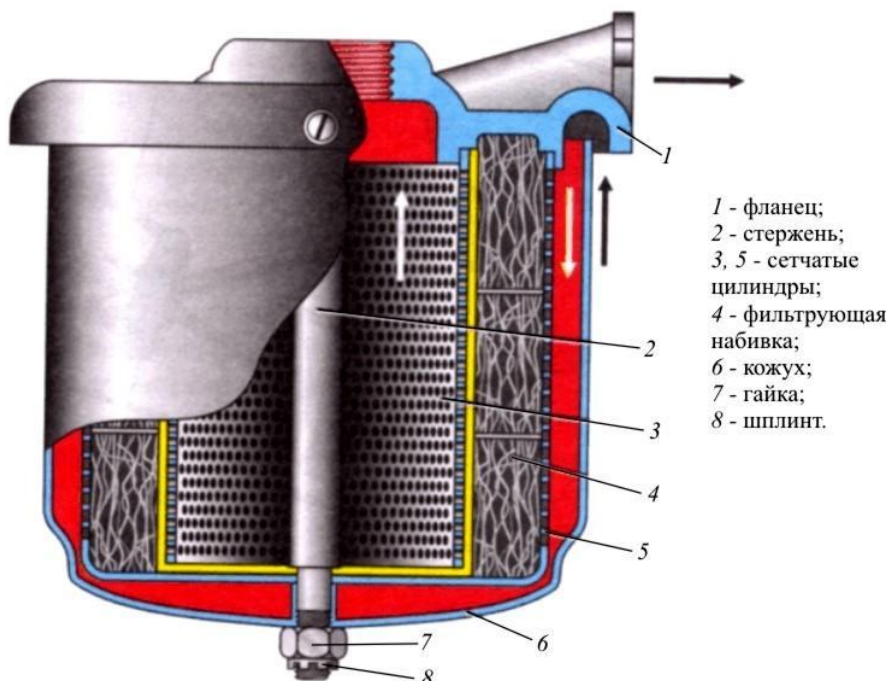
Масловіддільники, повітроохолоджувачі, фільтри і Пилеловкі. Щоб

Маслоотделитель усл. № Э-120.



1. двома решітками 3 поміщають велику сталеву стружку або нарізані шматочки труб 2. Повітря, потрапляючи в масловіддільник через нижній отвір, проходить через стружку, на якій масло осідає, стікаючи потім в нижню камеру. Разом з маслом відділяється і волога. Очищене повітря через отвір верхньої камери надходить в головний резервуар або живильну магістраль в залежності від розташування масловіддільника на рухомому складі.

Фильтр усл. № УФ-2.



забезпечити надійне дію автогальмових приладів, стиснене повітря повинно бути очищене від домішок масла і вологи. Для відділення масла і осушення стислого повітря, що надходить в гальмівну магістраль і повітророзподільники, застосовують ряд пристроїв: охолоджуючі змійовики, масловідділювачі, фільтри, пилеловкі та ін 10.6.1.

Масловіддільник ум. № Е-120 (мал.10.19).

Масловіддільник призначений для виділення масла, проникаючого в трубопровід з картера компресора разом зі стисненим повітрям. Масловіддільник являє собою циліндр 4 з випускним краном 5, закритий зверху кришкою. Всередину циліндра між

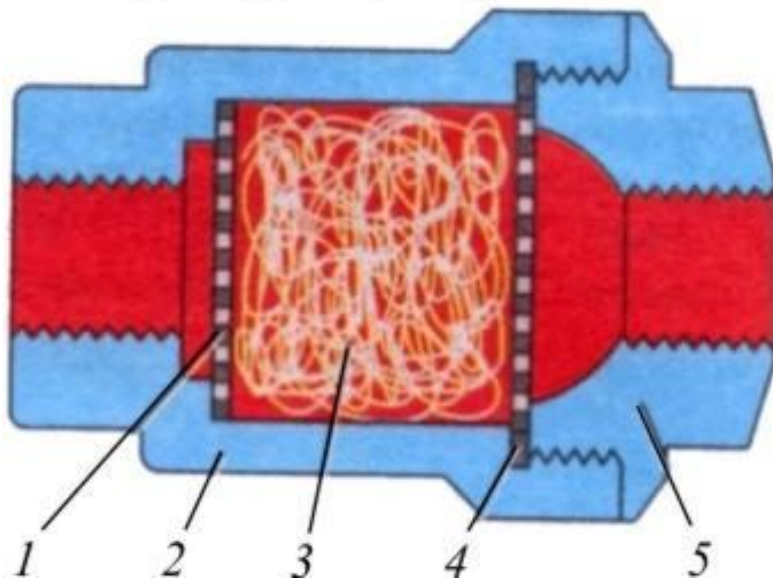
Масловіддільник має малу ефективність і недостатню чистоту очищення повітря від масла (5-7%).

10.6.2. Фільтри ум. № СФ-2 і Е-114.

Фільтр ум. № СФ-2 (мал.10.20) призначений для очищення повітря, засмоктуюваного компресором. Всмоктувальну трубу компресора приєднують до фланця 1. На стрижні 2 укріплений сітчастий циліндр 3, обтягнутий тонким фетром, і сітчастий циліндр 5. Між стінками циліндрів 3 і 5 закладена фільтруюча набивка 4 з кінського волосу або латунного дроту діаметром 0,05 мм або поміщені три кільця діаметром 190-210 мм і висотою по 53 мм з капронового волокна, обробленого спеціальною емульсією.

Обидва циліндра закриті кожухом 6, дзвінком на стрижні 2 корончатою гайкою 7 зі шплінтом 8.

Фильтр воздухопроводный усл. № Э - 114



1, 4 - сетчатая шайба;
2 - корпус;
3 - набивка (конский волос);
5 - крышка.

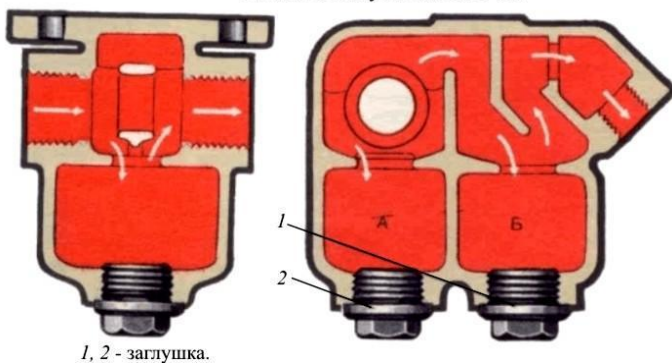
Повітря засмоктується через кільцевий зазор, утворений фланцем 1 і кожухом 6, і далі через сітчастий циліндр 5, фільтруючу набивку 4 і сітчастий циліндр 3 надходить в компресор.

Очищення повітря, що

надходить до окремих гальмівних приладів, проводиться малими фільтрами ум. № Е-114 (мал.10.21), встановлюваними на трубах діаметром 1/2 дюйма.

10.6.3. Пилеловка ум. № 321-003 і трійник ум. № 573 (мал.10.22).

Пылеловка усл. № 321-003



1, 2 - заглушка.

Пилеловка служить для очищення повітря, що надходить з магістралі до повітророзподільника; випускалася з двома відводами: діаметром 3/4 дюйма-для вантажних повітророзподільників і діаметром 1 дюйм (ум. № 321П-003) - для пасажирських. Для очищення камер і випуску з них конденсату необхідно вивернути заглушки 1, 2 і продути пилеловку повітрям. Взимку через замерзання нагромаджувалися в камерах А і Б вологи в пилеловках з'являються тріщини.

З 1969 р. пилеловки № 321-003 не випускають, замість них виготовляють... **трійники ум. № 573 (мал.10.23)**, які одночасно є кронштейном для кріплення магістральної труби на рамі.

Тройник усл. №573

