

Регламент:

Дисциплина: Фигурное управление мотоциклом – класс открытый Чемпионат Приморского края.

Дата: 20.06.2026

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Целью проведения соревнований является популяризация мотоспорта, привлечение любителей и профессиональных спортсменов к фигурному управлению мотоциклом, формирование культуры проведения соревновательных мероприятий у участников, освоение правил проведения соревнований, повышение дисциплины участников, развитие культуры клубных, любительских соревнований, привлечение средств массовой информации, повышение интереса к мотоспорту, выявление сильнейших спортсменов.

1. Общие требования к участникам.

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены муниципальных образований Приморского края и других субъектов Российской Федерации, (участники других субъектов Российской Федерации допускаются только вне зачета), представившие при регистрации документы в соответствии со Спортивным кодексом - с 16 лет.

Спортсмены, **не достигшие 18-летнего возраста** (несовершеннолетние спортсмены), допускаются к участию в соревнованиях при наличии **нотариального заверенного разрешения от обоих родителей.**

Документы для участия:

- **Подписанная заявка на участие в соревнованиях**

- медицинская справка, подтверждающая допуск врача (форма 1144н) или (форма 073)

- договор (полис) о страховании от несчастных случаев, жизни и здоровья, покрывающий риск Мотоспорт на сумму не менее 100 000 (ста тысяч) рублей, действующий на период соревнований;

- согласие на обработку персональных данных;

- лицензия МФР (тип С(Р)) .

Участник, заполнивший бланк участника и поставивший под ним свою подпись, тем самым дает знать, что он изучил регламент и общие правила и требования МФР и несет полную ответственность за свои действия и несоблюдение данных правил во время проведения соревнования.

Стартовый взнос: Стоимость стартового взноса 2000 р.

Включает в себя разовую лицензию МФР

Внимание! С целью экономия времени в день соревнования, участник может получить лицензию заранее в Федерации Мотоциклетного спорта Приморского края) **вся информация о получении лицензии по номеру телефона: 89084489084 (Владимир Алексеевич).**

Участники до 16 лет к соревнованиям не допускаются!

2. Место проведения мероприятия, порядок расписание:

20 июня 2026, Приморский край, г.Владивосток, ул. Босфора д.3 стр.16
(Картодром Змеинка)

8:30-10:00 Регистрация участников, техническая комиссия.

(Просьба внимательно заполнять документы разборчивым подчерком (заявка, согласие), с обязательным указанием марки, модели мотоцикла.

10:00-10:30 Жеребьевка участников, получение стартовых номеров и схемы трассы.

10:45 Брифинг

11:00 Ознакомление с трассой

12:00 Начало заездов

15:00-15:30 Подведение итогов, Награждение.

3. Зачетные классы, мотоциклы:

Соревнования проводятся в абсолютном зачете (Класс открытый), а так же параллельно рейтингуются по зачету ghimkhana-cup (согласно дополнительной информации к настоящему регламенту).

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены муниципальных образований Приморского края и других субъектов Российской Федерации, (участники других субъектов Российской Федерации допускаются только вне зачета).

К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы производства любых стран, отвечающие техническим требованиям правил соревнований и требованиям группы А1 Правил вида спорта.

Требования к амуниции согласно требованиям Правил вида спорта. **Велосипедные шлема запрещены.** Обязательное наличие защиты локтей и коленей.

4. Система проведения этапа, порядок начисления очков:

Порядок старта построения стартовых позиций 1 го этапа согласно жеребьевки.

За 10 минут до старта каждого заезда мотоциклы должны быть в предстартовом парке.

Соревнование проводится в несколько заездов (2 заезда). Его победителем считается участник, показавший наименьшее время, с учетом штрафных баллов, независимо от числа заездов, которые он закончил.

В случае равенства итоговых результатов нескольких участников, определение победителя происходит по следующим критериям:

- по наименьшему «чистому времени» прохождения трассы;

- в случае равенства «чистого времени» победитель определяется по лучшему времени во второй попытке;

- в случае равенства времени во второй попытке, победитель определяется по лучшему времени в первой попытке.

5. Общие положения:

Спортсменам разрешается:

- пользоваться любым инструментом и любыми запасными частями в сервисной зоне;

- пользоваться помощью механиков в сервисной зоне;

- пользоваться помощью механика при заправке ГСМ;

(Заправка ГСМ производится только на специально оборудованном месте, обозначенным судейской коллегией до начала соревнований);

Организаторы оставляют за собой право произвести проверку мотоцикла и гоночного комплекта участника на любой стадии проведения соревнований, в любом месте и в любое время!

Багажники, зеркала, обломанные/отпиленные рычаги тормоза и сцепления, к использованию в соревнованиях ЗАПРЕЩЕНЫ!

При эксплуатации мотоцикла на нештатных высоких оборотах, **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ** является установка **чеки безопасности «Kill Switch»**.

6. Штрафные санкции, пенализация:

Штрафные баллы представляют собой дополнительное время, которое прибавляется к основному времени. Один штрафной балл равен 1 секунде;

Штрафные баллы и их обозначение судьями на трассе:

+ 1 сек.:

- за каждое касание или сбитые конусы трассы;

- за каждое касание покрытия трассы ногой (снятой с подножки), кроме остановки в финишной зоне, зон, обозначенных надписью "foot ok".

+ 3 сек.:

- разворот вокруг стоящей на покрытии площадки ноги в зоне, не обозначенной на схеме трассы «foot ok»;

- переступание снятыми с подножек ногами без постановки соответствующей ноги на подножку после каждого касания покрытия площадки;

- не пересечение линии в элементе «зеркало»;

- остановка в финишных воротах, при которых участник или его мотоцикл по вертикальным проекциям границ находятся за габаритами финишных ворот, в том числе, частично;

- падение в финишных воротах, вне зависимости от того, вышел ли участник или его мотоцикл по вертикальным проекциям за габариты финишных ворот, в том числе, частично, или нет;

Незачет заезда (попытки):

- пропуск элемента или фигуры трассы, за которым не последовал незамедлительный возврат на элемент или фигуру. Участнику дается право однократного возврата на элемент или фигуру в рамках одной зачетной попытки. Возврат на элемент или фигуру возможен только до прохождения следующего за пропущенным элементом или фигурой, согласно схеме трассы;

- нарушение траектории движения;
- выезд за пределы трассы;
- проезд финишной зоны без остановки;
- перемещение мотоцикла с помощью мускульной силы на трассе для непосредственного прохождения элементов и фигур, кроме ситуаций, связанных с необходимостью подъема мотоцикла после падения либо запуска двигателя после незапланированной остановки;
- появление мотоцикла в финишной зоне без спортсмена;
- появление спортсмена в финишной зоне без мотоцикла;
- невозможность выехать на старт из-за технической неисправности.

Штрафные секунды не начисляются:

- за падение;
- сбивание либо задевание конусов, если оно происходило во время падения;
- касания ногами поверхности площадки после падения, когда участник вновь начинает движение;
- касание поверхности площадки любыми элементами мотоцикла;
- касание поверхности площадки коленями, локтями либо ступнями, при условии, что ноги находятся на подножках;
- пропуск элемента с незамедлительным возвратом на элемент;
- повторное сбивание уже сбитых конусов;
- сбивание или задевание конусов, сместившихся с места размещения вследствие резкого изменения погодных условий (шквалистый ветер, ливень) во время заезда участника;
- незапланированная остановка двигателя во время нахождения на трассе;
- незапланированная остановка двигателя в стартовых воротах;
- незапланированная остановка двигателя при нахождении в финишных воротах, если она не сопровождалась падением либо выходом участника и (или) его мотоцикла за границы финишных ворот.

7. Протесты участников.

В случае возникновения спорных ситуаций, участник вправе подать письменный протест.

Протест подается Главному судье соревнований, в течении 30 минут после прибытия на финиш, либо после объявления промежуточных или итоговых результатов, с указанием обжалуемых действий и нарушенных

пунктов правил, при подаче протеста участником соревнований вносится залог, в размере 3000 рублей, в случае удовлетворения протеста, сумма возвращается.

**Дополнительная информация:
Система классификации для участников Ghinkhana Cup**

Система классов

(ред.04 от 01.01.23)

Классы

A : Мотоциклисты, неоднократно показывавшие время менее 105% от эталонного и выполнившие все требования раздела “Переход в А класс” настоящих правил.

B : Мотоциклисты, показавшие время менее 105% от эталонного.

C1 : Мотоциклисты, показавшие время менее 110% от эталонного.

C2 : Мотоциклисты, показавшие время менее 115% от эталонного.

C3 : Мотоциклисты, показавшие время менее 120% от эталонного.

D1 : Мотоциклисты, показавшие время менее 130% от эталонного.

D2 : Мотоциклисты, показавшие время менее 140% от эталонного.

D3 : Мотоциклисты, показавшие время менее 150% от эталонного.

D4 : Мотоциклисты, показавшие время менее 160% от эталонного.

N : Мотоциклисты, показавшие время более 160% от эталонного или участвующие впервые.

Переход между классами

- Участник перешедший в классы B..D4 выступает в новом классе со следующего мероприятия.
- Участник зачисленный в класс А выступает в классе с первого мероприятия следующего сезона поскольку класс А формируется раз в год.
- Участник может перейти в класс выше показав соответствующий результат на одной из зачётных трасс (список трасс на сайте <https://gymkhana-cup.ru>).
- По результатам соревнований можно перейти в класс не выше, чем класс соревнований.
- Класс присваивается пожизненно. Понижение класса не предусмотрено.

Переход по результатам соревнований

Класс соревнований – наивысший класс, представленный на соревнованиях тремя и более участниками. Для повышения класса спортсменами рассчитывается эталонное время трассы:

1. Для соревнований класса А или В, эталонным является лучшее время трассы, вне зависимости от класса спортсмена, показавшего лучший результат.
2. Для соревнований класса C1-D4 эталонное время рассчитывается на сайте автоматически.

3. Если на этапе есть спортсмен, показавший время лучше, чем рассчитанное эталонное - эталоном считается время этого спортсмена.

Примеры:

Эталонное время рассчитывается по формуле: x / k , где x - зачётное время самого быстрого спортсмена в классе соревнования (с учётом штрафов), k - коэффициент отставания для этого класса.

1. Класс соревнований С2. Лучшее время в этом классе - 00:59.00 +1сек штрафа (итого 60 сек). Коэффициент 1.10. Эталонное время: $60 / 1.10 = 00:54.55$. На этапе никто не показал времени лучше - значит, эталоном является 00:54.55 и переход в новые классы рассчитывается от него.
2. Ситуация как в п.1, но есть спортсмен (любого класса), показавший время 00:54.10. Его время лучше эталонного - значит, за эталон считается 00:54.10, и переход в новые классы рассчитывается от него.

Коэффициенты отставаний для каждого класса соревнований постоянны и приведены в таблице: