

New Year's Race 2022

特別規則書

1、大会趣旨

スポーツマンシップに則り各ドライバーはフェアプレーでルールを遵守し、自己と他人の安全に努め、社会的モラルを持って競技を楽しむ事を趣旨とする。ショートレイアウトでのドライバーのスキルアップおよび技術向上を目的として開催する。

2、レース方法

各クラスタイムトライアル(1周計測)、予選1ヒート、決勝1ヒート制とし、決勝の着順により最終順位を決定する。

1)練習走行:7分間の練習走行とする。

2)タイムトライアル(TT):原則3台以下でコースインし、1周によるタイムトライアルとする。タイムトライアルの出走順番はレンタルクラス以外、各クラスゼッケンの小さい番号の選手が参加確認時に正順、逆順の抽選を行い決定する。スタート出来ない場合はノータイムとなる。ノータイムが2台以上いる場合は、ゼッケンが小さい者が上位となる。

3)予選=タイムトライアル結果の正順でスタートとし12週のレースを行う。

4)決勝=18週のレースを行い、着順により最終順位とする。

5)スタート場所=練習走行とタイムトライアルはピットからスタート。予選、決勝はコース上とする。

6)予選、決勝のスタート方法はSL規則に準拠とする。

3、成績決定および賞典

1) クラス別に参加台数が3台以上あった場合レースは成立する。

2) 決勝ヒートの着順により決定する。

3) 賞典は1位のみ 副賞は参加台数に応じて制限する、

4) 特別賞=2位以下参加ドライバーすべてを対象に抽選を行う。

※エキシビジョンクラスの賞典はこの限りではありません。

4、賞典の対象は決勝レースで完走した者に限る。

1) 優勝:大井松田チャレンジカップ2022 当該クラスレースエントリーフィ1戦無料券

2) 2位以下の選手による抽選会

1日走行券、半日走行券、1,000円券、

5、エントリーフィー以下の通りとなる。

全クラス:¥11,000 (Myポンダーは1,000円引き)

※参加費にはピットクルー1名分の登録料が含まれる。

6、消火器

エントラントは最低1本(ABC粉末2Kg以上)の消火器を携帯することを強く推奨する。参加者においても各自が消火器を携帯するよう努めること。

7、ペナルティー

2021SL規則に準拠とする。

8、その他

ピット、パドックは火気厳禁。爆発、引火性の高いガソリンを扱っている事を十分に認識すること。暖房器具の使用は可燃物がない場所に限り使用を認める。指定場所以外での喫煙は禁止とする。レース開催中、場内は『全面禁酒』とする。ドライバーはもちろんピッ

トクルー、エントラント、ピット&パドックエリアでは参加しない方も含めて飲酒禁止。
皆様のご協力をお願い致します。

9、レンタルT4クラス

- 1) レンタルクラスのリタイヤは各ヒート走行中に車両トラブルや操作ミスによる車両破損が合った場合、その時点でリタイヤ扱いとなる。但し、スペアカートに乗り換え復帰できる場合もある。
- 2) レンタルクラスのドライバー重量は装備品を着用時に**65kg**以上を確保しなければならず、満たない場合にはカートへ直接ウエイトを取り付ける。また、ウエイト搭載重量が7kg以上となる場合には、すべての走行において車両を固定する場合がある。
ウエイト搭載が9kg以上になる場合、抽選を行わない場合がある。
- 3) スタート方法はローリングスタートとする。方法はインフィールドを使用しない外周ローリングとする。隊列が整い次第シグナル赤点灯から消灯でスタートとする。コントロールラインに関係なくシグナルサインでレースがスタートされるものとする。コントロールライン手前25m付近にあるイエローラインまでは加速する事ができない。

10、車両規則

2021年SL規則および大井松田チャレンジカップ2021特別規則に準拠する。