

Nõksa üle aasta elatud nüüd sellel vahval saarel ja jagaks mõningaid mõtteid just saarele puhkama tulijatele. Nende aeg siin tavaliselt suht piiratud ja kui seda aega ägedamaks teeb see kirjatükk, siis vahva ja kui kellegi puhkuse nüüd pekki keeran, siis positiivne vähemalt see, et saab kinnitust tõsiasi, et igasugust jama pole mõtet lugeda :) Ilmselgelt pole ma ka etalon, et kui mõni mõte ei sobi, siis ei peagi sobima ja võib rahulikult ennast rõõmsalt edasi tunda :P Ühtegi mõtet googeldanud ei ole, ehk siis dr. Google võib omad õigemaid mõtteid.

Mingile absoluutsele tõele ei pretendeeri. Lihtsalt minu mõtted siin ja praegu 2018 aasta lõpus ja 2019 aasta alguses. Ajas mõningad neist ilmselt muutuvad.

Kui midagi võib tunduda hoiatusena, siis mõeldud on need pigem teadmiseks võtmiseks. Ilmselgelt ei väida, et midagi on saatanast või midagi on halb või hea. Pigem lihtsalt julgustaks proovima ja avastama.

Kuna jutt võib lappama minna (pikaks), siis lugemist pigem nendele, keda huvitab, et mis seal kiirtee taga ka on ja julgeksid sinna minna ka :)

Enda jaoks põnev see, et pole ammu üle viie lause kirjutanud ja saab ka mõtteid koguda, et mida siin saarel veel teha :)

Siia elama tulijatel lihtsam, kui puhkajatel... kui on selge teadmine, kust raha peale tuleb, siis kõik hästi ja kui seda teadmist pole, siis võiks enne tulemist selle teadmise tekitada.

Saare plussid

1. Päike ja valgus, lähemalt vast seletada pole vaja
2. Aastaringne soojus. Talvel küll on jahedamaid perioode ka ja need perioodid on suht loterii. Jäävad nad vahemikku november-märts. Võimalik, et selle jahedusega käib kaasas ka tugev vihm. Kui nii, siis ilmselgelt peale vihma võtta suund mägedesse, kus siis töötab lugematu arv koski. Aga selleks vaja päris palju vihma. Kui sooja vihma tuleb, siis efekt samasugune :D Ilma mõjutab siin kõige enam Kanaari hoovus, mis on külm ja tänu sellele siin sellist meeletut leitsakut praktiliselt pole. 2018.a. suvel oli siin arvatavasti mõnusam olla, kui Eestis :P Talvel siin mägedes miinimumtemperatuur, mida näinud olen on olnud +5, seda siis ka 1800 m kõrgusel. Rannikul olenevalt kohast temperatuur vahemikus +15 - +25. Suvel mägedes soojem, +40 pole seal ime, rannikul siis +25 - +35, vahel harva ka +40. 2018 oli vähemalt nii :)
3. Aastaringelt ujutav ookean. Kõige külmem on jaanuar-aprill vist ja siis nii +17 kõige madalam vee temperatuur. Kõige soojem vesi on september-oktoober. Siis umbes +23 - +25.
4. Randasid jagub igale maitsele. Ujukad võiksid alati kaasas olla, kui kuhugi uitama minek.
5. Sääskede, parmude jne olematus. Mõnes üksikus kohas võib teinekord sääski kohata (on siis suht tigidad, aga haigusi ei levita), aga see ikka harv juhus. Kärbsed ikka nõksa on, eriti sügisel.
6. Kõige suurem uluk on kitse/antiloobi taoline elukas :)
7. Lugematu arv matkaradu.
8. Rattaspordiga saab tegeleda aastaringelt, siledat maad on siin küll vist sama palju, kui Eestis on 15%-i tõuse :P
9. Lühikesed vahemaad külade vahel mägedes.
10. Peaaegu olematu kuritegevus. Korruptsiooni on siin arvatavasti piisavalt, aga lühiajaliselt saarel viibijaid see üldjuhul ei puuduta. Ja nagu ikka, kui rahvarohkes kohas enda asjadega hooletu olla, siis pärast ei pruugi neid olla enam. Mingit füüsilist vägivalda siin näinud pole.
11. Sõbralik liikluskultuur ja head teed. Praktiliselt olematu liiklusjärelevalve ja sama vähe avariisid.
12. Sallivus teiste inimeste suhtes, ka endast erinevate.
13. Kohalike inimeste eluolu on elamisväärne. Statistika järgi küll siin Hispaania suurim tööpuudus, aga eks selle statistika kohta on öeldud, et see maailma kõige suurem vale :P Enda vaeseid siin aidatakse ka.
14. Madal terrori oht, siiani vähemalt.
15. Suht olematu tüssamine. Kui minna ilma hinda teadmata kassase, siis see küll karistatakse ära tavaliselt. Selliseid pisi õngitsemisi ikka on nagu seda on igalpool.

16. Elukallidus suht sama Eestiga. Riided ja tarbekaubad odavamad, söögiga nii ja naa.
17. Odav autorent.
18. Eestist tunduvalt odavam bensiin, mägedes küll kulub jälle rohkem teda.
19. Suht soodsad lennupiletid Eestist tulemiseks

Saare miinused

1. Liigne kuivus :) 6-9 kuud aastas on siin loodus pruun ja suht trööstitu. Kui suvel peaks isegi sadama korra, siis seda peale sadu kuskil märgata pole. Mägedes kõrgemal, nii alates 1000 m on pilt küll ilusam.
2. Kuna saarel puudub põhjavesi, siis pole siin ka looduslikke veekogusid. Vihmavee kogumiseks on küll tekitatud kunstlike veekogusid, aga nendes ujumine keelatud ja ega need veekogud eriti ei kutsu ka ujuma.
3. Väljaspool kuurorte räägitakse ainult kanaari murrakut. Muravad seda hispaania keelest.
4. Maapiirkondades on suht palju võõra hirmu. Eriti kardetakse rumeenlasi :) Et kui tekib tunne, et nüüd võiks Tarandit teha, siis parim viis selleks on teha mõni hea rumeenia nali. Kuna viimasel ajal on siia palju moslemeid tulnud ja arvatavasti tuleb veel ja nendel meeldib kampadesse koguneda, siis seda hirmu on ka siin. Neid küll proovitakse siin aktiivselt integreerida, aga kui eduline see on seda ei tea. Maapiirkondades ruulib ka midagi EKRE taolist. Iseseisvust ei taha, aga räägivad rahvuslusest. Eestlasena on seda küll raske mõista, kuna viimane pärismaalane suri eelmise sajandi alguses. Samas midagi ohtliku selles pole. Üldjuhul piirdub asi pomisemisega ja kõõrdi vaatamisega.
5. Kohatine mustus. Loodusesse prügi viimine ja maha viskamine on siin ikka väga levinud. Asulate keskused on üldjuhul puhtad, aga mida ääre poole, seda mustem. Ookean ja rannad on õnneks siiski puhtad.
6. Suht igav toidukultuur. Kohalikud väljas söövad üldiselt saia ja freekartuleid.
7. Välikontserdil tuleb arvestada, et suitsus võib leiduda ainult nõksa hapniku. Tõmmatakse kõike head ja paremat. Suitsetamine siin üldse väga pop, jagub kõikjale.
8. Siin on loodud väga head võimalused mugavaks surma ootamiseks (eriti just lõunas), aga selliseid tegevusi, kus inimene saaks ennast turvaliselt mugavustsoonist välja, et ennast elusana tunda, selliseid vähe.

Saare ohud

1. **Ookean.** Vb vaikne ookean on kõige ohtlikum. Kui lained suured, siis kiputakse teda nagunii kartma ja ollakse ettevaatlikumad. Kui ookean on "vaikne", siis ikkagi mingi hetk tulevad suured lained ja tavaliselt tuleb neid mitu järjest. Eriti peab sellega ettevaatlik olema kivide läheduses, seal üks silm peab kindlasti ookeani poole olema. Kui juhtub, et ikkagi jääb sellise laine ette, siis mitte hakata üle ujuma vaid ujuda alt läbi. Selle võiks enne vette minekut endale teadvustada. Lainetega on suht ohtlik ala ka umbes 5 m "veepiirist". Olen näinud paar korda kombinatsiooni, kus eakama ja volüümikama inimese on lained kalda läheda pikali löönud ja ise ta enam püsti pole saanud, kuna järjest tuleb laineid peale. Seal ka oht, et inimene hakkab pöörlema ja suva kohaga saab põhjale pihta, et kuidas siis õnne on. Midagi traagilist kuskil kohanud pole, aga nuttu näeb ikka teinekord. Suurte lainetega on ka hoovuste oht. Et kui tekib tunne, et olen väga hästi ujuma hakanud, siis ilmselt pigem probleemiga tegemist. Kui see teadmine kohale jõuab, siis ilmselt paanikaga tegelema hakkamine aitab kõige vähem. Ise keskmine ujuja ja sellist hetke pole olnud, et kaldale ei jõua ujuda. Hoovustes olen olnud, aga suht lihtsalt kaldale saanud. Kindlasti ei soovita hoovustega mängida, aga kui suht ok ujumisoskus ja nõksa võhma ka, siis pigem probleemi pole. 2017 sügis oli hästi soe ja tekkisid vetikad siia. Vesi oli pruun nendest. Sai siiski googeldatud seda ja kuna siis oli oht väike, sai iga päev ujumas käidud.

Mingeid tagajärgi sellel polnud :) 2018 sügis nii soe polnud ja polnud ka vetikaid. Kuna enamus inimesi vist ikka ookeanisse jõuab, siis selle ohu must statistika vast kõige kurvem.

2. **Mäed.** Mäed siin väga suured pole. Kõrgeim tipp on 1958 m ja midagi hullu otseselt siin ei ole mägedes. Arvatavasti kõige rohkem liigeldakse siin turistina mägedes autoga ja siis mägede poolt tulev suurim oht on teele kukkuvad kivid. Kõige rohkem juhtub seda vihmaga, nõks vähem tugeva tuulega ja ilusa vaikse ilmaga pudeneb neid suht vähe, aga natuke ikka. Väga tugeva vihmaga võib teele sadada ka suuri kive ja võimatud pole ka maalihked. Rattaga sõites suht sama teema. Lisandub vast see, et peale vihma ja varinguid võivad teed olla kohati klibu ja liiva tõttu suht libeda. Kartma ei peaks neid tegevusi. Talvel võib kõrgemal kui 1400 m tulla ka lörtsi. Aga siis seal teed kinni. Matkama minnes või isegi juba [Roque Nubló](#) jalutama minnes peaksid olema varbad kinni jalanõud, müts, päikesekreem, piisavalt vett ja süüa. Kui muidu Coca-Colast midagi ei arva, siis mägedes ta üks parimaid abivahendeid pildi ette saamiseks, kui paha on hakanud kas päiksest või koormusest.
3. **Päike.** Novembrist märtsini päike pigem ohutu, UV nii 3-6. Märtsis läheb ta nii 8-9 peale ja keset suve 10-11. Septembris hakkab vaikselt vähenema jälle. Väga popp tegevus on siin jalgade pealt ära põletamine :) Et esimestel päevadel ilma päiksekreemita põlevad kõik kohad ära, mis jalanõudest välja paistavad.
4. **Sina ise.** Kuna siin kõik on suht turvaline, siis võib tekkida petlik tunne, et midagi nagunii ei juhtu. Olgugi, et see saar on Saaremaast väiksem, siis mäed teevad ta tunduvalt suuremaks. Arvatavasti pole kõige toredam hetk, kui avastad enda kuskil karupees näljase ja janusena matkamas ja pole ei juua ega süüa. Et kui trippamiseks läheb, siis võiks selleks nõksa valmistuda. Hulluks pole vaja selle valmistumisega minna, aga kui kaks kätt taskus siin mingi aktiivsusega tegelema hakata siis võib soovitud erineva elamuse saada.

Tulemine

Kuna ise olen alati alustanud tulemist Tallinnast, siis mujalt alustajatele ei pruugi siin kirjutatu kehtida. Lõuna-Eesti ja Pärnu jaoks arvatavasti parim lennujaam Riia. Tallinna jaoks pigem mitte. Olen nii auto, kui ka bussiga Riiga läinud ja sealt edasi lennanud. Mõlemal korral olen pärast endalt küsinud, et millega ma nüüd tegelesin. Lihtsalt see reisimisele kuluv aeg on väga pikk. Ertit Gran Canarialt Tallinnasse. Kipub kokku nii ööpäevaseks minema. Viimane kord tulin Tallinnast SAS-ga. 8,5 h-d ja tehtud :) Pilet oli nõksa kallim, a reisi kogumaksumus vist mitte eriti. Pühapäeviti Helsingist Norwegiani otselend tundub ka suht ok. Et lõunase laevaga Helsingisse ja siis jõuab lähedalt lennukile. Helsingisse jõuab Gran Canarialt lennuk öhtul kella kuue ajal. Et saab ilusti laevaga üle veel.

Ööbimine

Kuurortitest väga ei kriba. Nende kohta nagunii infot palju. Lõunarannikult endale sümpaatsemad kohad on [El Bajar](#), [Arguineguin](#), [Puerto de Mogan](#) (vana osa, mis seal mäe nõlval on vaateplatvormi juures). Kes soovib, et puhkus oleks elamus, siis kuurortitest seda pigem ei saa, kui päike ja ookean välja arvata. Kui ise esimest korda siia tulin, siis ööbimine oli sebitud sellisesse armsasse kohta nagu [Tasarte](#) :) Jõudsime kohale suht zombideks lennanutena (hiihii, olin kokku pannud hästi odava lennupaketi :P) peale keskööd ja oli suht kama, kus oleme, peaasi, et magada saaks. Aga järgmine hommik oli tempel mällu igaveseks. See rahu, päike, mäed ümberringi ja ookeani lainete kohin... kontrast Tallinnaga ja -20-ga oli ikka meeletu. Naabriteks olid üldiselt sakslased ja prantslased, keda leiab sellistes ööbimiskohtades tihti. Väga pop oli seal ka katusel magamine/elamine :) . Olime selle koha bronninud vist 5-ks päevaks. 1 päeva vist saime juurde veel. Mingi kartus oli, et äkki ikkagi elu kuskil mujal ja arvatavasti tühi see elamine ja saame pikendada kui tahame ja mägiteed jne jne jne. Et siis pidime otsima uue elamise, kuna ei olnud ta nii tühi midagi. Kuna plaan oli rentida järgmine elamine kuni äralennuni, siis leidsime lennujaama lähedalt sellise toreda linna nagu Telde (hiihii). Kui

seal reaalsus suht kiiresti päralt jõudis, siis saime alles aru, kui ägedas kohas me Tasartes peatunud olime :P Tasarte miinus oli ainult see, et seal ei kannatanud ujuma minna. Lõunas mägede vahel veel sellised vahvad kohad nagu [Veneguera](#) ja [Mogan](#). Mõlemad küll veest nõksa eemal, aga kui auto olemas, siis see pole probleem. Venegueral on ka rand, millest räägib randade all pikemalt. Läänerannikul on selline vahva koht nagu [La Aldea de San Nicolas](#), kus elan ka ise hetkel :) Siin kõik eluks vajalik olemas. Kohalikud peavad siinset kliimat saare parimaks. Märtsist septembrini puhub siin tuul, mis ei lase väga palavaks minna (muud miinust tal pole, kui lihtsalt tüütu on. Kõik asjad tuleb kinnitada/kinni siduda, muidu neid pärast enam pole) ja siis septembrist märtsini väikeste eranditega on suht vaikne. Keskusest 4 km kaugusel on ka [playa](#), kus pakutakse ka ööbimist. Täitsa äge koht on see. Ujumine küll võib olla nõksa edasijõudnumatele, aga mõõnaga on liivariba ka täitsa olemas. Arvestades, kui palju siin linna korrastatakse ja et 2025.a. saab kiirtee teine osa valmis, siis see koht tulevikus suht hitt arvatavasti. [El Risco](#) kindlasti väga äge koht. Lähedal mõnus liivane (mõõnaga) playa, matkarajad jne. Vihmaperioodi ajal ta suure tõenäosusega midagi mägi Veneetsia taolist :) [Agaete](#) üks suurimaid lemmikuid kindlasti. Tegemist päris suure linnaga. Siit läheb ka laev Tenerifele. Vb hetke lemmik koht on [Sardina](#) . Hästi mõnus liivase rannaga väikelinn. Soovitan kindlasti külastada seda. Kohe rannas on ka üks tagasihoidliku välimusega aga väga ägedas kohas ööbimiskoht. 30€ öö. WhatsApp sellel kohal +34649948636. Hästi äge koht on ka [El Agujero](#) . Kui siin rannas kohe elada, siis astud sisuliselt toast ookeanisse :) Mägedes on mu vaieldamatu lemmik [Teror](#) . Üks ilusamaid linnasid siin arvatavasti. Loodus ka väga ilus. Talvel soojusega ainult kehvasti. Idarannikult meeldivad sellised kohad nagu [Salinetas](#) , Las Palmase lähedal mõnus väike kohake. [Arinaga](#) , kohalikud väidavad, et siin saare parimad söögid, kindlasti ka ok koht ööbimiseks. [Pozo Izquierdo](#) , see siis surfarite paradiis.

Kui talvel paariks nädalaks tulla, siis mõistetavatel põhjustel päike väga oluline. Kõige soojem osa on [Maspalomasest](#) kuni La Aldea de San Nicolasseni. Agaetes ka suht soe, aga seal pilves ilmasid juba rohkem. Siiski, Agaete ja Sardina väga ägedad kohad ka talvel. Ilm ainult vaheldusrikkam :) Kui pikemalt siin elada, siis päike nõksa devalveerub, aga valgus mitte. Selle puudujääk on Eestis vist liiga suureks läinud :) Seoses sellega pöördub pilk järjest rohkem põhja poole, kus on rohkem elu, kultuuri jne. Päikeselaksu saab siin nagunii kätte igal pool :P Kes saarele elama plaanivad tulla, siis neile soovitaks alustuseks tuba lihtsalt rentida ja siis mööda saart ringi kapata ja “enda oma” siit ülesse leida. Eestist ette ära arvata, et mis see “oma” oleks, kui “oma” pole kuurort on suht keeruline.

Ühistransport

Bussiliine teenindab siis põhiliselt [Global](#) . Tõmbekeskustest eemal mõned väiksemad liinid on ka väiksemate bussifirmade käes. Bussiliiklus põhjas kuni Agaetani ok. Lõunas kuni Moganini ok ja idarannikul koguulatuses ok. Öösel sõidab ööliin Las Palmasest Maspalomaseni. Numbriks 5 sellel. Läänerannikul ja mägedes bussiga liiklemine keeruline ja pühapäeviti tihti ka suht võimatu. Hind on selline, et üks nippa-nappa kannatab sõita, a kahekesi tuleb auto odavam juba. Bussis pole mingit infot peatuste kohta. Bussipeatustel on ka ainult numbrid :) Et kas siis gepsule lootes peatusele pihta saada või siis bussijuhil paluda hõigata, kui kohal olete. Teevad seda rõõmuga. Neile väga midagi ette heita pole. Bussid tihti väga külmaks konditunud ainult. Pigem ei soovita bussiga trippamist. Aega, mida arvatavasti on napilt kulub bussiga trippamise peale liiga palju.

Siin saarte vahel laevadega opereerivad 2 firmat, [Fred Olsen](#) ja [Armas](#) . Fred Olsen sõidab Gran Canarialt Tenerifele Agaetest ja Fuenteventurale Las Palmasest. Armasel väljuvad kõik laevad Las Palmasest. Saarte vahel lendavad [Binter](#), [Air Europa](#) ja [Canaryfly](#) . Binter lendab ka Cape Verdele (Roheneeme saared), mis endale järjest rohkem närvidel käivad.

Autorent

Autorendi pakkujaid siin suht palju. Ise soovitan [Autoreisenit](#) . Kui just jõulud jne. pole, siis 2 nädalane periood maksab 70-150€ :) Seda siis, kui alustada laupäeval või pühapäeval. Viimasel ajal see vahe küll vähenenud. Bronnimisel peaks päevadega nõksa mängima.

Deposiiti pole, kindlustus on. Kindlustus ei kata võtit, rehve ja põhja. Kui neid ka soov kindlustada, siis Ibiza tuleb juurde 2€/päevas, kuid mitte rohkem, kui 30€. Ise pole seda kasutanud.

Maksad ainult selle summa, mida bronnimisel näed. Lauas mingit üllatust pole. Ette midagi maksma ei pea. Maksmine kaardiga kohapeal.

Kui auto ja puhkuse vahel võrdus märki pole, siis Seat Ibiza väga ok. Kui tuled näiteks kolmapäeval, siis võib Ibiza rentida pühapäevani. Pühapäevast edasi rendid C3-e. Pühapäeval autorenti minnes pakutakse Ibizaga jätkamist C3-e hinnaga. Siiani 100% nii olnud. Kuni Ibiza universaalini on nii olnud. Kui kallist autot täpselt nii rentida saab, seda ei tea.

Lastetool ja teine juht on tasuta. Teist juhti saab hiljem ka lisada. Et siin ka kombineerimise võimalus, kui üks tuleb varem ja teine hiljem näiteks. Selle pangakaart on ainult mängus, kes auto esimesena rentis. Teise juhi lisamisel peab näitama reaalset luba. Pilt jne. ei sobi. Arvatavasti toimib see siin kõigil saartel niimoodi.

Kui hilineda auto tagastamisega üle 2 tunni, siis peab 1 päeva juurde ostma max hinnaga. Teistele saartele autoga minna ei saa. Kui selline plaan, siis [Cicar](#) pakub vist seda võimalust.

Netist otsides leiab kindlasti ka ühe kuldse võimaluse siin auto rentimiseks. Kui sobivat kaarti pole või puudub huvi 1100€ deposiiti anda, siis reaalsuses korrutatakse see hind lauas neljaga (vb juhtub see alati, ei tea täpselt). Bronnimisel peab maksma selle summa ette, mida näed.

Liiklus

Suures plaanis siin teed väga ok. Imetlust tekitab kindlasti see, kui palju siin kaljusid raiutud on, et teid ehitada. Ei oskagi hinnata, kus teeehitus keerulisem on... kas Eestis pehmele pinnasele teed ehitada või siin kalju äärde raiuda tee :P Suures plaanis võib teed siin neljaks jagada.

1. **Kiirteed** - Neid on siin 3. GC-1 on Las Palmasest idarannikut pidi kuni Puerto de Moganini. GC-2 läheb Las Palmasest põhjarannikut mööda Agaeteni (2025.a. alates La Aldea de San Nicolaseni). GC-3 ühendab GC-1-de ja GC-2-ga. Vahepeal on ka jupp GC-23 nimelist teed. Teede kvaliteet on väga hea. Tiptundidel Las Palmase suunas ummikud. Kiirus 80-120 km/h. GC-1-l on paar liikluskaamerat ka. Muud kontrolli väga pole. Kõige rohkem avariisid juhtub nendel teedel. Liiklustihedus ka suur. Rattaga sõitmine keelatud.
2. **Maanteed** - Praktiliselt kõik on mägised, kuid laiad. 2 autot mahuvad vabalt üksteisest mööda sõitma. Pigem sellised looklevad ja volavad teed. Serpentiine nendel teedel on vähe, aga natukene ikka. Liiklustihedus suur. Palju rattureid. Reede peale lõunast kuni pühapäeva õhtuni on palju mootorrattureid. Osad neist pingutavad korralikult. 3-st avariist 2, mida olen juhtunud nägema ongi just mootorratturitega olnud. Neid pole vaja karta, lihtsalt teadvustada nende liikluses olemine. Sama ratturitega. Teede kvaliteet hea. Kiirus 20-80 km/h. Näiteks võiks tuua GC-500, Maspalomasest Puerto de Mogani, hetkel küll Taurito ja Puerto de Mogani vahel kinni. GC-200, Puerto de Mogan - Mogan - La Alde de San Nicolas- Agaete. GC-60, Maspalomas - Tejeda. GC-21 Las Palmas - Teror jne.
3. **“Külavaheteed”** - Nii umbes täpselt pooleteist auto laiused teed. Teisest autost mööda saamiseks on taskud. Palju pimedaid kurve. Enne neid peaks signaaliga märku andma, et oled tulemas. Signaali kasutamist pole vaja karta. Ratturite ja mootorratturite jutt sama, mis punkti number 2 all. Teede kvaliteet kehvem. Mõnel teel puuduvad teepiirded. Palju serpentiine, kuid mitte terve tee ulatuses. Kui sõita ei karda, siis ilmselgelt nauditavad. Mõned näited: GC-210 La Aldea de San Nicolas - Tejeda, GC-605 Moganist GC-60 peale, GC-606 jne.
4. **“Kruusateed”** - Siin nad küll pigem kiviteed. Üldjuhul istanduste jne juures. Kehva kvaliteediga. Palju jõeületusi (enamus aastast kuivad, ainult vihmaperioodil töötavad). Väga väike protsent inimestest satub sellist teed sõitma. Üks potentsiaalne oleks kindlasti Veneguerast playa de Veneguerale. 7 km logistamist, a tasub ära. Hetkel käib seal istanduste ehitamine ka, et tee tehakse paremaks.

Olgugi, et siin sõitmine on tunduvalt keerulisem, kui Eestis ja sõiduuskuste vahe meeletu, siis liiklus on siin sõbralik. Närvitsemist toimub pmst ainult Las Palmase kandis. Signaali kasutatakse siin hästi palju, aga see siin märku andmiseks ja tervitamiseks. Eestist tulles ongi see vast kõige harjumatum. Et lased teise mööda ja siis ta laseb veel signaali ka :D Siin see tähendab tänu :) Mägedes täiesti ok, kui sõidad alla piirkiiruse omas tempos. Seda tehes (muidu ka) oleks tore, kui möödasõidu alas siis ei kiirenda, kui keegi taga on. Siin möödasõidu alad nii max. 200 m. Kui selle alal võidu kiirendama hakata, siis nõksa kehvasti. Mööda laskmine pole siin häbiasi. Täiesti ok tegevus.

Endale vähemalt tundus alguses, et kurvide lõikamine teeb mägedes sõitmise lihtsamaks. Tegelikult tähendab see ikka, et tekib päris palju kahtlaseid situatsioone ja kui mõni auto ebasobivas kohas vastu tuleb, siis tuleb võtta suund kas kalju või kuristiku poole :P Kui on pideva joone ala, siis püsida enda teepoolel. Saab kõige kiiremini edasi päeva lõpuks ja ka sõit on tunduvalt turvalisem. Kui keegi taga on, siis oleks ilus, kui püsida möödasõidu alas oma teepoolel. Suht palju sõidetakse sellistes kohtades keset teed.

Jalgrattureid on siin teedel palju. Kõigile nendele pole ka mägedes sõitmine igapäevane tegevus ja eks nad proovivad nautida ka enda hobi. Et alati pole nende sõidutrajektor kõige loogilisemad. Isegi kui nendest midagi ei arva, siis ilmselgelt selgub nende väärtus, kui neile otsa sõita.

Internet

Internetiga siin nii ja naa. Suurtes keskustes antud hetkes juba väga ok internet, aga mägedes ja väiksemates asulates veel täitsa tavaline, et on ADSL. Kes ei mäleta enam, et mis asi see selline on, siis allalaadimise kiirus on 5-10 mb/sek. ja ülesse 0,4-0,8 mb/sek. Aga hetkel asi areneb suht kiiresti siin ja loodetavasti ADSL varsti siin ka minevik. Kellel kiiret mobiilset netti vaja, siis üks parimaid variante on [Simyo](#), kaarti saab ette Eestisse tellida ka. 7€ peaks saatmine maksma. Kohapeal poes maksab kaart 10€. [Siin](#) üks väike poeke, kust saab seda kaarti osta ja raha peale panna. Kui suuremat kogust vaja, siis [selline](#) variant ka olemas.

Rannad :)

Rannad mulle siin ikka suht sümpaatsed. Rannapede pole, kes päevad rannas veedab, aga ookeanipede ilmselgelt :P Esimesed 4-5 kuud vist ei möödunud ühtegi päeva, kui poleks ookeanis ujumas käinud. Hetkel ka nii max. 2-3 päeva võib vahele jääda mingil arusaamatul põhjusel. Alguses sai põhiliselt lõunas käidud, nüüd rohkem läänekaldal ja põhjakaldal ujumised, kuid kui lõunasse satub, siis ikka seal ka ujuma. Kui basseinid (looduslikud) välja arvata, siis kõik rannad siin nimekirjas on ookeanile avatud. Tõusu ajal lainetavad lained basseinidesse sisse, mis on lahe :) Talvel üldiselt väga tagumine aeg kell 17 ujuma minna (kui 2019 siin talveaega enam ei tule, siis kell 18 tagumine aeg). Üldjuhul päike enam väga siis ei soojenda. On muidugi erandeid, kus õhtu soe, aga harva. Suvel suht ükskõik, mis kell minna.

1. Hetke lemmik arvatavasti [Sardina del Norte](#). Liivarandasid põhjarannikul väga ei ole. Sardina üks neist. Linnake on ka väga armas ja kõik eluks vajalik olemas. Läheduses ka selline linn nagu Galdar, mis oli eelmine pealinn Gran Canarial.
2. Sardina lähedal on ka selline vahva koht nagu [Faro de Sardina](#), kus on looduslikud basseinid. Väga äge koht, aga ettevaatust siilidega. See ainus koht siin saarel, kus vees siile näinud olen... ja neid on kohati palju olnud. Aga õnneks on nad väga hästi näha.
3. [El Agujeros](#) ja [Agaetes Las Salinases](#) on ägedad inimese ja looduse koostöös tekkinud basseinid.
4. Omapärane playa ja linn on ka [Playa de Caleta de Arriba](#)
5. Ägedalt hipilik playa on [Playa del Risco](#). Enda jaoks ägedam osa on, kui ookeanini jõudes minna vasakule. Seal on ka mõnus liivariba, kui tõus tipus pole. Mis seisus tõus on, seda saab vaadata [siit](#). Parim aeg playale minemiseks on, kui mõõn hakkab poole peale jõudma. Kuival ajal hea koht ka ööbimiseks. See küll keelatud tegevus siin randades, aga millegipärast on see keelusilt seal katki

läinud. Lainelaudurite seas ka see koht suht pop. Kui on väga suured lained, siis ei pruugi seal liivast ala üldse tekkida ja ujumine on suht eluohtlik.

6. [Playa de La Aldea](#) , hetkel siis tegemist kodurannaga. Ise käin sadama pool ujumas, kus on vette minemiseks kõik trepid ja särgid-värgid olemas. Betooniil saab mõnusalt peesitada ka :) Harjumise küsimus arvatavasti :) Mõõnaga ujumine kõige mõnusam tegevus pole, vesi siis nii umbes täpselt nabani. Mõõnaga on muidu rannaosal, mis on kivine suuremas osa, väike liivariba ka. Tõusuga saab sadama kaitl vette ka hüpata. Aga seda harrastada ainult siis, kui tõus on vähemalt üle poole. Tõusu seisu näeb siis [siit](#) . Playa kõrval on ka mõnus pikniku pidamise park ja El Charco, kus iga aasta septembri alguses toimub suur riitus. Charco juures ookeanis on ka väike surfarite paradiis. Kui infokeskuse juurest algavast rajast üle mäe minna, siis teisel pool mäe väike playa, mis kunagi oli sadam olnud. Tegu lihtsa minekuga. Mõõnaga saab veepiiri pidi ka sinna minna.
7. [Playa de Güi-Güi](#) . Sellega siis see tore asi, et sinna pääseda tuleb teha kõigepealt 5 km matk algusega [Tasarticost](#) või siis 11 km matk [La Aldeast](#) . Kes väga siin matkanud pole, siis soovitaks kõigepealt Tasartico 5 km rada. Pmst on vaja minna üle mäe, mille keskmine tõusuprotsent on 23% :) Variant on ka, et näiteks auto Tasarticosse viia, bussiga Aldeasse tulla ja siis teha selline trip nagu La Aldea-Playa de Güi-Güi-Tasartico. Aldeast 4km kaugusel esimese mäe otsas on ka ööbimiskoht, mis on väga äge. Tegemist on siis koopaga, mille päike päeval ilusti soojaks kütab. Ärkamiseks pakutakse 725m kõrguselt ookeani ja Tenerife vaadet :) Üldiselt see matk kas meeldib või ei meeldi. Sellist siledal käimist praktiliselt pole, koguaeg on asi loodist väljas. Mulle endale meeldib. Ägedad vaated jne. Kui on kuiv aeg olnud, siis rohelust küll vähe. 2018 sügisel seda muret pole. Kõik ilus roheline. Olen vist 3x Tasarticost käinud. Kiireim ots on olnud 1.5 tundi ja aeglasem vist 3 tundi. Kindlasti suuremale osale inimestest füüsiline väljakutse, aga ei midagi hullu. Selle 1.5 tundi otsa tegin 11 aastase poisiga, et kui sellises vanuses laps liikuv on, siis saab ilmselt hakkama. Loe ülevaalt ka seda Coca-Cola juttu. Ööbimine ka kindlasti lahe seal (See siis keelatud tegevus seal. Telki mitte randa ülesse panna. Randa on ehitatud ka kivist "kindluseid", kus suht ok ööbida. Trahv algab 100€. Kontrollitakse ookeanilt. Et kui ise väga küsima ei hakka, siis risk väike). Selleks seal vaja ainult enda magamisvarustust. Kellelegi seal loota pole. Kõik vajalik on vaja kaasa võtta ja ebavajalik tagasi tuua. Ookeani kaudu paadiga saab ka. Kui playale jõudes näoga ookeani poole olla ja paremale hakata minema, siis seal edasi tuleb teine playa veel - Playa de Güi-Güi - Chica. See praktiliselt inimtühi ja ägedam rand. Playa de Güi-Güi on ka väga vabameelne rand. Nudism täiesti sallitud ehk siis võib olla nii nagu heaks arvad. Ilmselt soovitan minna :)
8. [Playa de Veneguera](#) , et siia jõuda, selleks tuleb 7 km "kruusakat" sõita [Veneguerast](#) . Kohati suht tüütu autoga mööda kive ronimine, aga ei midagi hullu. Olen käinud seal Golfi, Ibiza, Panda, C3, mingi Chevroleti räimega. Kõik on ilusti ära sõitnud. Enne playat on väga kivine, et võib auto nõksa eemale jätta ja nii 200-300m jala minna aga võib ka playa parkimisplatsile sõita. Hea närvi proov lihtsalt. Madala asfaldi seades autoga võib jääda nõksa hätta seal teel. Päril palju jõesänge tuleb ületada ja mõned päril järskude üleminekutega. Jõesängid kuivad, kui vihma ei saja. Enne playat ehitatakse uusi istandusi seal, et siis tähelepanu liikluskorraldusele seal. Kui ujumine plaanis, siis ok minna nii, et tõus on poolel teel tippu. Mõõnaga käib kõht mööda kive seal lihtsalt :P Mis seisus tõus on, seda näed [siit](#) . Endale meeldib ujumiseks playa parempoolne nurk seal villa juures. Kui sellest villast ümber mööda jalutada, ja märke ülesse minna, siis sealt läheb tee [Veneguera 2 \(playa Ambarile\)](#) . Ägedad vaated ookeanile on sellel teel ja seal teisel playal elab üks Jorge (nädalavahetusel vist rahvast rohkem). Kui kannatab, siis talle võib kohvi ja suitsu viia. Kui tal seal hea aeg peaks juhuslikult olema ja ta süüa on teinud, siis soovitan söögi vastu võtta. Väga hea kokk on :) Endal üks maitsevamaid söömisi siin saarel seal olnud :P Et siis pmst sõin kodutu toidu ülejääke (oli nagu ristatud makaronid ja paelle ilma riisita) ja kiidan siiani :) Enda jaoks äge kant on see. Julgen soovitada :)
9. [Playa Medio Almu](#) , tegemist siis nudistide rannaga. Selline boxisüsteem on randa ehitatud, et saab enda boxis olla. Ujumiseks parim pole.
10. [Playa de Tauro](#) , Lõunarannikul üks tore rannake. Arvatavasti mingi aeg tekivad hotellid sinna, aga hetkel suht "metsik" seal veel. Liiv küll toodi Aafrikast kohale randa aga see ranna hõivamine oli seal vist suht kriminaalne ja hetkel projekt külmutatud vist. Igatahes väga äge koht. Õhtuti võib seal

restoranis olla ka live muusika. Sobib hästi sinna nagu. Kui näoga ookeani poole olla ja hakata vasakule minema, siis seal kivise osa keskel on ka 1 hüppamise koht.

11. [Playa de Patalavaca](#) , Argineguinis üks äge ujumiskoht. Teinekord tulevad lained kahest suunast, mis on äge ja nagu ikka käib ägedusega kaasas ka suurem oht.
12. [El Pajar](#) , vaatan, et Google näitab playa nimeks Playa Santa Agueda, a pigem vast ikka teab küla järgi teda. Playa kõrval on küll kohe tsemendi terminal, a see playal olemist kuidagi ei sega. Playa kõrval on ka üks väga pop restoran. Nädalavahetusel keeruline sisse saada sinna.
13. [Playa Montaña Arena](#) , avalikest nudistide randadest kõige ägedam. Nädala sees suht hõredalt asustatud ja nädalavahetustel suht täis. Võib olla nii, kuidas mugavalt tunneb ennast, ehk siis randa sisenemisel riideid ära andma ei pea :) Auto saab jätta [siia](#) ja edasi on nii umbes 0,5 km matk mööda seda rada, mis seal näha on. Bussipeatus ka seal, et kes bussiga, siis seal vaja väljuda. Mõnus koht ja soovitan soojalt.
14. [Faro de Maspalomas](#) , Link on nudistide playa peale, aga mõnus ala on nendest nõksa tuletorni poole. Umbes selle vetelpäästja juures. Pole enam kive ja mõnus ujuda. Sealt vetelpäästja juurest algab nudistide ala, mis on nii 3-4 km pikk ja läheb peaaegu Playa de Inglessi välja. Ise peast veel nii Gran Canaria pole, et tahaks siin rannas palja peega olla :) Umbes nagu promenaadi ääres oled, kust sajad inimesed mööda jalutavad :P Aga see minu kiiks ja see tähtis ainult minule ja teistele see ei kehti. Nudistide ala sisse jääb ka 2 gay playat, kuid mingit ohtu nad seal ei kujuta :D Rannaäärt mööda Playa de Inglessi jalutada meeldib endale igatahes väga. Öhtusel ajal (valges/hämaras) võib seal kohata grupiviisilisi ja muid taolisi tegevusi. Et kui pole tahtmist/oskust lastele seletada, et mis parasjagu toimumas on, siis vb parem sellisel ajal nendega sinna mitte minna. Muidugi äge, kui suudetakse mõistlikult lastele selgitada sellist asja, pigem tegemist eranditega, aga... :) Nudistide ala taha jäävad ka düünid, mis on väga lahe ala. Keset päeva seal üldjuhul väga palav ja liiv kuum. Parim aeg talvel sinna minna nii umbes 17-st ja suvel 19-20. Seal üldjuhul igas põõsas vähemalt 1 paljas mees, aga nad täitsa ohutud... pigem nagu lilled seal :) [Siin](#) üks äge vaateplatvorm. Päikeseloojang ilus. Enda jaoks see Faro ja düünide kant Maspalomases ainuke äge asi/koht. Suure tõenäosusega suurem osa inimestes sinna jõuab ka ja kiidan heaks :)
15. [Playa El Burrero](#) , otseselt ei midagi erilist, aga kui lähedal olla, siis miks mitte :)
16. [Playa de Ojos De Garza](#) , kindlasti üks erilisemaid playasid siin :) Väga hea võimalus lennukiga vastu pead saada, kui õigel ajal ei kummarda :D Lennurada lõpeb täpselt enne playat ja üldjuhul õhikutõusvad lennukid lendavad siit väga madalat üle. Playa paremas nurgas on ka väike hipiküla, kus peremees teeb rõõmuga ringkäiku. Võib julgelt uurima minna. Kui playast vasakule minna sinna, kus kaardil on Punta Ojos de Garza, siis seal on tuul teinud liivast igasuguseid huvitavaid skulptuure. Kui tõus on tipus, siis lained käivad vastu maju, ehk siis playat praktiliselt pole. Parim aeg sinna minekuks on, kui mõõn on poole peale langenud. Ookeani kõrgust näeb [siit](#). Väga mõnus ujumiskoht ka. Soovitan soojalt.
17. [Playa de Salinetas](#) , otseselt jälle ei midagi erilist, aga lihtsalt mõnus ujumiskoht. Täitsa äge promenaad läheb [Playa de Melenarale](#) . Melenaral üldjuhul tuult tunduvalt rohkem, kui Salinetas.
18. [Playa de El Confital](#) , arvatavasti paljud jõuavad Las Canterase randa, aga Canterase kõrval on ka üks teine äge playa. See pigem kohalike rand, aga minna võivad ikka kõik :) Selline suht looduslik rand. Ujuda mõnusam kui tõus on üle poole. Tõusu seisu näeb [siin](#). Auto soovitan kuhugi [siia](#) kanti parkida ja jala edasi minna. Parkimisega üldse Las Palmases keeruline. Kui parkimismaja pole teema, siis see üks väheseid kohti, kus lootus parkimiskoht leida.
19. [Playa Las Canteras](#) . Väga äge ja pop rand. Kes Las Palmasesse satub, see suure tõenäosusega jõuab ka siia. Selle ranna kohta kindlasti palju infot, et pikalt lobiseda pole siin midagi :) Lisaks ainult sellise isikliku arvamuse, et kui lõunas Faro de Maspalomases on rohkem porri, siis siin rohkem romantikat ja armastus. Eriti öhtusel ajal. Selle sõnumiga ka hea see teema lõpetada :)

Nagu kõik kanaari saared, nii ka Gran Canaria on vulkaaniline saar. Mingit purske võimalust siin loota küll pole ja maa ka ei värise :) Saar tekkis umbes 14 miljonit aastat tagasi. Alguses oli ta tordi tüki kujuline Agaetest Arguineguinini. Muu osa tekkis ja ümmarguse kuju võttis ta umbes 8-9 miljonit aastat tagasi. Saare kõrgeim tipp on Pico de las Nieves. Kõrgust tal 1958m.

Mägedes matkamine

Siin rubriigis teeb juttu kergematest radadest. Üle võlli rajad huvitavad nagunii väheseid ja neil tavaliselt teadmised olemas. Mägedes matkamisega alustamiseks on üheks heaks variandiks jalutuskäik [Roque Nublole](#). Tegu siis umbes 2,5 km pikkuse lihtsa rajaga (sama pikk maa tagasi ka), mis lõpeb suurel platvormil, kust on ilusa ilmaga vaade peaaegu üle terve saare ja ka Tenerife on hästi näha. Platvormil on ka igasuguseid nurgataguseid, kus hea piknikut pidada näiteks. Kes juba varem on mägedes matkamise endale avastanud, sellel on võimalus ka pikema ringiga ülesse minna. Rajal on palju inimesi, et kui abi vaja peaks olema, siis hätta ei tohiks jääda. Võib olla saare parim koht enda kui matkaja testimiseks. Päris paljudele matkamine kas ei sobi või siis ei meeldi ja mis on täiesti ok. Parkimiskoha leiab hea õnne korral [siit](#).

Kui juba Nublol trip tehtud, siis oleks mõistlik käia ka saare kõrgeima tipu otsa, mis on Nublo lähedal. Tegemist siis [Pico de las Nievesega](#). Kui seal parkla täitsa täis ei ole, siis saab autoga praktiliselt tippu. Olen seal päris mitu korda autoga käinud, aga meelde on jäänud ikka jala seal käimine (sai seal üle pika aja hästi lähedalt vihma ja pori nähtud, et see tegi ka minu jaoks elamuse suuremaks :)). Matkaraja leiab [siit](#).

Kolmas suurem monument sealkandis on Nublo küljeluu [Roque Bentayga](#). Et siis Nublo on isasmägi ja Bentayga emasmägi, mida iganes see peaks tähendama :P Igatahes on kindlasti tegu käimist vääriva kohaga. Wikilocist leiab ka matkamise võimalusi seal.

Bentayga "lähedal" on selline vahva kohakene nagu [Acusa Seca](#), tegemist on siis koopa külaga, kust algab ka väike matkarada. Auto jätta parklasse ja külla mitte sisse sõita, see kohalike lõbu. Kindlasti tegemist ühe lähedama koopa külaga siin saarel. Enamuse elanike jaoks tegu suvilatega, kus käiakse nädalavahetusel. Paaris majas aga elatakse pidevalt. Kui külast läbi minna, siis algab väike matkarada. Nii umbes täpselt 2km pärast on üks mõnus soe koht, kus on palju kaktuseid. Kes oskab saab seal kaktuse marje süüa. Tegu on väga vähe kasutatava rajaga. Kui seal kedagi kohtama peaks, siis arvatavasti juhtunud kõige hullem ja mõni eestlane on veel seda lugenud siin :P Ise eelistan tuldud teed mööda tagasi minna. Teine variant on tagasi minna GC-210 pidi. See marsruut selles suhtes väga tüütu, et kui serpentiini mööda ülesse minna, siis pool tundi koguaeg sama vaade :P Ise väga ei fännata seda teed mööda käimist. Soovitan väga Acusa Secat külastada :) Mõistlik oleks ka aega võtta selleks. Pole kindel, et kui teha näiteks Nublo ja Acusa Seca tripid samal päeval, et kas see ikka oleks lahe :P

[El Risco](#) algab matk [Charco Azuli](#) juurde. Külla autoga võõrastel sissesõit keelatud. Auto jätta maantee ääres olevasse parklasse. Kui külast läbi minna, siis hoida kergelt paremale, kuni jõuab ühe infotahvlini. Edasi minna siltide järgi. Enne õiget charcot (lompi) on ka paar "vale" lomp. Enne lõppu on ka vähekene turnimist. Väga äge trip. Vihmaperioodil vist suht kohustuslik käik. El Risco viihmaperioodil siis arvatavasti väike Veneetsia ka. Peale matka täitsa sobilik El Risco playal ujumas või peesitamas käia :)

Las Palmase lähedal on selline äge koht nagu [Caldera de Bandama](#). Tegu siis umbes kilomeetrise läbimõõduga vulkaani kraatriga :P Vahva trip on ümber kraatri ja saab ka kraatri põhjas käia. Ülevaalt vaateplatvormilt on võrratu vaade Las Palmase kandile ja ookeanile. Suht kohustuslik koht vist :D Tasub minna ka siis, kui matkamine korda ei lähe.

[Barranco De Los Cernícalos](#) - äge roheline matk :) Käisin seal juunis ja seal voolas vesi :P Alguses on ta küll väike ojakene ja mida rohkem edasi minna, seda suuremaks (suht loogiline onju :D) ta läheb. Ametlik rada on midagi üle 3 km pikk, a tegelt sealt alles põnevam osa algab. Siin saarel käib mägedes muidugi suurema põnevusega kaasas ka suurem oht. Muidu kannatab vabalt 3 km veel minna, aga iga järgmise kosega on rohkem vaja ronida. Aga kosed lähevad mingi hetk väga lähedaks. Kellel jaksu, oskust ja julgust on neil soovitan kindlasti edasi minna. Teistel soovitan lihtsalt üks piknikuga matk teha seal :) Rada läheb kogu aeg ülesse, aga alguses midagi tehnilist pole.

[Barranco de Guayadeque](#) - tegemist siis ära tsivilisatseeritud koopa küladega :P Üleval soovitan kindlasti teha tiir ümber mäetipu. Pikkust vast 1km. Päril palju ägedaid koobastesse tehtud elamuid. Ühes neis on ka vahva suveniiripood, kus näeb koopa elamut ka seestpoolt. Üleval on ka päris mitu restorani. Alumises [külas](#) elatakse külaelu ka nii palju, kui turistid lasevad :P Kui külast läbi minna ja laut on juba seljataha jäänud, siis algab ka üks matkarada, mis läheb sinna ülesse mäeotsa. Alt vaadates tundub see suht võimatu, aga kui minema hakata, siis ikka saab küll. Kerge rada muidugi pole. Üleval preemiaks äge vaade lennujaamale, Agüimesele, ookeanile :) Tegu pole siis kerge rajaga ja alla tulekuks ka jõudu vaja. Siin mägedes nii ei tasu mõelda, et "ainult" alla vaja minna veel. Tihti allaminek raskem, kui ülesse minek.

Kes Arguineguini kandis tahab väikest ringi teha, siis [siit](#) hakkab üks skandinaavlaste lemmik radasid vist :) Tegu siis lihtsa rajaga. Pikkust umbes 3 km vist. Teele jääb ka ilus vaatekoht ookeanile ja lähimatele kuurortidele.

Äge kant mägedes on ka [Presa de las Ninas](#) . Tegemist ühe veehoidlaga ja selle ümbruses olevate telkimisaladega jne. Wikilocist leiab ka matka võimalusi.

Eriti peale vihma tasuks minna [siia](#) , siis siin miljon koske ja vaatamist palju. Matkarajad ka siin olemas ja tegeletakse ka mägironimisega. Lähedal olevast putkast saab ka väga häid smoothie jookke.

Ilmselge on ka, et kui Artenara, Tejeda, Terori kandis mõnda matkarada mööda minema hakata, siis elamus garanteeritud. Neid seal ikka on ka ja mõistlik oleks näiteks [Wikilocist](#) enne midagi välja vaadata.

“Varjatud pärlid”

Siin kribaks pigem sellistest kohtadest, mille reklaam väga silma ei jää.

1. [Museo Canario](#) - Potid pannid nagu ikka igal pool maailmas. Huvitavam osa siinses ajaloos on vast koopakultuur. Ringkäik siis kõrvaklappidega ja keelte valikus oli vist 5-7 keelt. Asukoht [siin](#) Las Palmases.
2. [CB Gran Canaria](#) - Las Palmases asub ka Gran Canaria esindus kossuklubi, kus mängib ka Eesti esipallur Siim-Sander Vene. Pileteid saab netist või siis kohapealt.
3. [Auditorio Alfredo Kraus](#) - Las Palmase kontsertimaja. Enda jaoks üks lähedamaid ja hubaseimaid kontserdimaju kus käinud olen. Saalist ookeani vaade, kui lava poole vaadata. Palju erinevaid stiile, et täitsa võimalik endale midagi leida. Soovitan soojalt seda kohta. Hea võimalus seltskonda splitida ka... kõrval kohe playa Las Canteras ja teisel pool suur ostukeskus Las Arenas, mis on väga ok keskus.
4. Shoppingu huvilistele veel selline tore kohake nagu ostukeskus [Alisios](#)
5. [Seikluspark](#) Arucas
6. [Koopa Museum](#) Galdaris. Seal kuigivõrd säilinud ja siis renoveeritud koopa külad jne. Endale meeldis igatahes. Galdar oli ka Gran Canaria esimene pealinn. Et muidu ka mõnusat olemist päris palju seal.
7. [Cactualdea](#) - Nime järgi küll kaktuste küla, aga kaktused (neid seal ikka palju) on ainult üks osa. Lisaks on seal veel saare ajalugu, koopaelamu jne. Soovitan väga.

8. Kes discgolfi tahab mängida, siis seda saab teha Maspalomases [siin](#) . Kuna Hispaanias pole discgolf massisport, siis tegemist pole ka traditsioonilise rajaga. Teada tuntud korve seal pole. Tavaliselt minnakse mängima kell 16. Tund siia sinna lepitakse kokku chatis. Huvi korral võiks chatti kirjutada. Võib täitsa eesti keeles kirjutada.
9. [Agüimes](#) - Gran Canaria kultuuriPEALINN.

Tantsimine

[Malecón de la Habana](#) - koht Las Palmases salsa, bachata ja kizomba sõpradele. Laupäeviti live band.
[Stop in Brasil](#) - Maspalomases koht. T-L on umbes kell 22.30 ka tantsuõpe seal.

Tantsitakse palju ja hästi siin. Toimub ka suht palju ebaregulaarseid üritusi. Võib sellel teemal julgelt ühendust ka võtta.

Söömine

See mul tugev ja samas nõrk teema :) Süüa meeldib, aga väljas juhtub see pigem siis, kui kõht lihtsalt tühjaks läinud. Üldiselt saab väljas söömine mulle elamus olla ainult siis, kui sellel kohal mingi kiiks küljes. Enda jaoks vast üks ägedamaid selliseid kohti on [Tasarte kalarestoran](#) . Suletakse ta nõks peale päikeseloojangut, et küllastuse võiks päikeseloojanguga siduda. La Aldeas on saare üks parimaid [pitsakohti](#) . El Bajaris üks vahva söögikoht, [El Boya](#) . Maspalomases on selline pitsa koht nagu [Rostybon](#) . T-N alates kella 19-st on kümnekond pitsat hinnaga 5€ pitsa. Viimasel ajal kvaliteet kõikuv küll.

Gayd :)

Ennast küll selle teemaga seob see ainult, et ilusate lesbide pärast olen ikka mures :P Õnnestus isegi 2 korda siin nii käia, et ei teadnudki sellest teemast eriti midagi... Maspas vist eriti polnud :P Aga muidu Eestist tulles, teades ainult ühte gayd (igati vahva inimene) ja olles telekast näinud selle teemaliste plakatitega vehkivaid inimesi, kellel endal puudub igasugune kontakt antud teemaga, oli kontrast ikka väga suur. Olgugi, et mul polnud ennegi nende vastu midagi, siis nõks võõrastav oli ikka, kui kaks meest tulevad käest kinni vastu :P Ja siis kohe varsti jälle ja siis jälle ja kui bussi ukse taga kaks meest jätavad kuumalt hüvasti ja terve buss rahulikult ootab :) Antud hetkeks vist ei pane enam tähelegi, kui ise huvist neid jälgima ei hakka. Selles suhtes huvitav vaadata, et paljud neist tulnud sellistest kohtadest nagu Eesti ja siin nad nagu vasikad kevadel aasal. Et siin siis näeb nende kõige hullema poole ära :D Ja kui ümberringi laiemalt vaadata, siis midagi hullu pole juhtunud... enamuses ikka hetero paarid, lapsi sünnib, raevu praktiliselt ei kohtagi. Eestis vist EKRE ideekesed peaksid ka olema nagu elamisväärsema ühiskonna poole? A siine ühiskond ilmselgelt elamisväärssem ja seda kõigile. Siin nad vb ise tekitavad endale mingeid kastikesi, märkides enda kohti lipukestega (paljudes vikerkaare lipuga kohtades on kõik orientatsioonid segamini vist) . Või on need lipukesed lihtsalt äriselt kasulikud? Igatahes tasuks neid siin ilma eelarvamusteta vaatamisväärsusena kasutada :) Yumbo keskuses toimub õhtuti ka sparkly showd (kus mehed on ennast naiseks teinud, sain nii vähemalt aru). Endal õnnestus küll suht kehval käia, oli selline karaoke moodi asi rohkem, aga kuuldavasti on neid kohti sinna juurde tehtud, et ega sellise koha külastamine ka mööda külgi maha jookse. Kummaline on ta kindlasti :)

Ja ongi kõik :)