

**МОН УКРАЇНИ**  
**НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

---

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**  
**«Автомобільні перевезення та транспортні технології»**

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти  
за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт,  
галузі знань J Транспорт та послуги

**Кваліфікація:** Бакалавр з транспортних технологій  
(на автомобільному транспорті)



**ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ**  
Голова Вченої ради  
Микола ДМИТРИЧЕНКО

(протокол № 7 від 26 червня 2025 р.)

Освітньо-професійна програма вводиться в дію з 01.09.2025 р.



Ректор

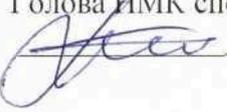
Олександр ГРИЩУК

Київ 2025 НТУ

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ  
освітньо-професійної програми**

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський) /
Галузь знань	J Транспорт та послуги
Спеціальність	J8 Автомобільний транспорт
Освітньо-професійна програма	Автомобільні перевезення та транспортні технології
Освітня кваліфікація	Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

**РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО**

Науково-методичною комісією спеціальності J8 Автомобільний транспорт, Протокол № 11 від « 18 » червня 2025 р.  
Голова ИМК спеціальності, спеціалізації  
 Рамазан ХАБУТДІНОВ

**ПОГОДЖЕНО**

Проректор з навчальної роботи та міжнародних зв'язків  
Національного транспортного університету  
 Віталій ХАРУТА  
« 19 » червня 2025 р.

**РЕКОМЕНДОВАНО**

Науково-методичною радою університету  
Протокол № 41 від « 19 » червня 2025 р.  
Голова НМР університету  
 Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

**ПОГОДЖЕНО**

Керівник відділу забезпечення якості вищої освіти  
Національного транспортного університету  
 Анна ХАРЧЕНКО  
« 19 » червня 2025 р.

## ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою з освітньо-професійної програми «Автомобільні перевезення та транспортні технології» спеціальності J8 «Автомобільний транспорт», Національного транспортного університету у складі:

### Керівник робочої групи (гарант програми)

1	Ширяєва Світлана Володимирівна	к.т.н., доцент, професор кафедри транспортних технологій;
---	--------------------------------	---

### Члени робочої групи

#### Викладачі:

1.	Хабутдінов Рамазан Абдуллайович	д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій;
2.	Ігнатенко Олександр Семенович	д.т.н., професор, професор кафедри транспортних технологій;
3.	Хмельов Ігор Володимирович	к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій;
4.	Процик Олександр Петрович	к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій;

### Стейкхолдери

#### Роботодавці:

1.	Новікова Алла Михайлівна	д.е.н., с.н.с., Начальник Центру комплексних транспортних проблем ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут» Міністерства розвитку громад та територій України; України;
2.	Сенаторова Анна Олександрівна	Заступник директора ІПП «Карго Суппорт»;

#### Студенти:

1.	Есаулов Матвій	студент гр. УТ-2-1
2.	Данєвський Максим	студент гр. УТтех-2-1
3.	Баштовий Іван	студент гр. УТтех-2-1

## ЗАТВЕРДЖЕНО

Освітньо-професійна програма 2025 року розглянута, обговорена та затверджена на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 7 від 26.06.2025 р.

Голова Вченої ради НТУ \_\_\_\_\_ Микола ДМИТРИЧЕНКО



## НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету  
від 26.06.2025 р. наказ № 582

Ректор НТУ

Олександр ГРИЦУК

Ця освітньо-професійна програма (ОПП) не може бути повністю або частково  
відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного  
транспортного університету.



**1. Профіль освітньо-професійної програми  
«Автомобільні перевезення та транспортні технології»  
спеціальності J8 Автомобільний транспорт**

<b>1 – Загальна інформація</b>	
<b>Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу</b>	Національний транспортний університет Факультет транспортних та інформаційних технологій Кафедра транспортних технологій
<b>Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу</b>	Ступінь вищої освіти – бакалавр. Освітня кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	«Автомобільні перевезення та транспортні технології» спеціальності J8 Автомобільний транспорт,
<b>Тип диплому та обсяг освітньої програми</b>	Диплом бакалавра, одиничний. Форма здобуття освіти: очна (денна), заочна. Обсяг освітньої програми: - на базі повної загальної середньої освіти становить 240 кредитів ЄКТС; - на базі ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») Національний транспортний університет має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста), обсягом не більше ніж 60 кредитів ЄКТС. Мінімум 50% обсягу освітньої програми має бути спрямовано на забезпечення загальних та спеціальних (фахових) компетентностей за спеціальністю, згідно стандарту вищої освіти спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) та Положення «Порядок перезарахування навчальних дисциплін з додатка до диплома молодшого спеціаліста здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, що навчаються за скороченими термінами за спорідненими освітніми програмами» НТУ. Термін навчання: - очна (денна) форма здобуття освіти: на базі повної загальної середньої освіти становить 3 роки та 10 місяців, на базі ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») – 2 роки та 10 місяців; - заочна форма здобуття освіти: на базі повної загальної середньої освіти становить 3 роки та 10 місяців, на базі ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») – 2 роки та 10 місяців.
<b>Наявність акредитації</b>	Первинна акредитація.
<b>Цикл/рівень</b>	НРК України – 6 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
<b>Передумови</b>	На навчання для здобуття ступеня бакалавра приймаються особи, які здобули повну загальну середню освіту або освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста, освітньо-професійного ступеня фахового молодшого бакалавра, освітнього ступеня молодшого бакалавра (НРК5) (за умови визнання та перезарахування кредитів ЄКТС згідно процедури, визначеної в положеннях НТУ). Обмеження щодо форм навчання відсутні.
<b>Мова(и) викладання</b>	Українська мова

<b>Термін дії освітньої програми</b>	Програма впроваджується в 2025 році та діє до наступного оновлення
<b>Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми</b>	<a href="http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/">http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/</a>
<b>2 – Мета освітньої програми</b>	
<p>Метою освітньо-професійної програми «Автомобільні перевезення та транспортні технології» є підготовка конкурентоздатних фахівців, визнаних в Україні та за її межами, з високим рівнем професійної компетентності, інтелектуальної активності, соціальної відповідальності, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у сфері автомобільних перевезень та транспортних технологій з урахуванням подальшого розвитку теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.</p>	
<b>3 - Характеристика освітньої програми</b>	
<b>Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))</b>	<p>Галузь знань J «Транспорт та послуги»          Спеціальність – J8 Автомобільний транспорт          Освітньо-професійна програма «Автомобільні перевезення та транспортні технології»  <i>Об'єкт:</i> процеси організації та технології автомобільних перевезень вантажів і переміщення пасажирів у міському, міжміському, міжнародному і мультимодальному сполученнях.  <i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у сфері автомобільних перевезень вантажів і переміщення пасажирів, а також транспортних технологій та концептуальному управлінні розвитком техніко-технологічного базису на автомобільному транспорті з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.  <i>Теоретичний зміст предметної області:</i> поняття, методи, концепції теорій автотранспортної системи і системного аналізу, автотранспортних процесів і систем, при умові прийняття раціональних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій.  <i>Методи, методика, технології:</i> формалізовані та якісні методи системного аналізу; методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; технології обслуговування пасажирів, вантажу та пошти на видах транспорту; технології застосування видів транспорту в галузях економіки.  <i>Інструменти та обладнання:</i> сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем.</p>
<b>Орієнтація освітньої програми</b>	Основна орієнтація освітньо-професійної програми бакалавра – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, практична.
<b>Основний фокус освітньої програми</b>	<p><b>Загальна</b> - діяльність у сфері автомобільних перевезень вантажів і переміщенні пасажирів та транспортних технологій.  <b>Спеціальна</b> – вирішення актуальних задач технічного, організаційного та технологічного забезпечення автомобільних перевезень вантажів і переміщенні пасажирів.</p>

	<b>Ключові слова:</b> автомобільні перевезення, транспортні технології, вантажні та пасажирські перевезення, транспортно-термінальні операції, автотранспортні послуги, системна експлуатація автотранспортних засобів, внутрішні й міжнародні сполучення, прямі й мультимодальні сполучення, управління на автомобільному транспорті.
<b>Особливості програми</b>	Відмінності від інших подібних програм – використовується новий виробничий та технологічний підхід до аналізу автотранспортних процесів, визначені вимоги до опанування концептуальними знаннями у сфері автомобільних перевезень вантажів і переміщенні пасажирів, а також в новому напрямку з теорії і практики транспортних технологій.

<b>4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</b>																																																											
<b>Придатність до працевлаштування</b>	Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та Міжнародною стандартною класифікацією професій (ISCO-88: International Standard Classification of Occupations) фахівці, які здобули освіту за освітньо-професійною програмою «Автомобільні перевезення та транспортні технології» можуть обіймати такі посади:																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Код КП</th> <th style="text-align: center;">Професійна назва роботи</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">1</th> <th style="text-align: center;">2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3111</td><td>Технік-технолог</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Диспетчер</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Диспетчер автомобільного транспорту</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Диспетчер з міжнародних перевезень</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Диспетчер підприємства (району) мереж</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Диспетчер служби перевезень</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Диспетчер станційний</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Інструктор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Стажист-дослідник</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Технік з підготовки виробництва</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Технік з планування</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Технік з праці</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Технік із стандартизації</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Технолог</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Фрахтівник</td></tr> <tr><td>3119</td><td>Хронометражист</td></tr> <tr><td>3144</td><td>Диспетчер-інструктор</td></tr> <tr><td>3145</td><td>Інженер-інспектор з контролю за використанням палива</td></tr> <tr><td>3145</td><td>Технік-інспектор з контролю за використанням палива</td></tr> <tr><td>3145</td><td>Черговий на стоянці, в ангарі</td></tr> <tr><td>3152</td><td>Диспетчер-інспектор</td></tr> <tr><td>3152</td><td>Інженер-інспектор</td></tr> <tr><td>3152</td><td>Інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань</td></tr> <tr><td>3152</td><td>Інспектор шляховий</td></tr> <tr><td>3152</td><td>Ревізор автомобільного транспорту</td></tr> <tr><td>3152</td><td>Ревізор вагового господарства</td></tr> <tr><td>3152</td><td>Технік-інспектор</td></tr> </tbody> </table>	Код КП	Професійна назва роботи	1	2	3111	Технік-технолог	3119	Диспетчер	3119	Диспетчер автомобільного транспорту	3119	Диспетчер з міжнародних перевезень	3119	Диспетчер підприємства (району) мереж	3119	Диспетчер служби перевезень	3119	Диспетчер станційний	3119	Інструктор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань	3119	Стажист-дослідник	3119	Технік з підготовки виробництва	3119	Технік з планування	3119	Технік з праці	3119	Технік із стандартизації	3119	Технолог	3119	Фрахтівник	3119	Хронометражист	3144	Диспетчер-інструктор	3145	Інженер-інспектор з контролю за використанням палива	3145	Технік-інспектор з контролю за використанням палива	3145	Черговий на стоянці, в ангарі	3152	Диспетчер-інспектор	3152	Інженер-інспектор	3152	Інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань	3152	Інспектор шляховий	3152	Ревізор автомобільного транспорту	3152	Ревізор вагового господарства	3152	Технік-інспектор
	Код КП	Професійна назва роботи																																																									
	1	2																																																									
	3111	Технік-технолог																																																									
	3119	Диспетчер																																																									
	3119	Диспетчер автомобільного транспорту																																																									
	3119	Диспетчер з міжнародних перевезень																																																									
	3119	Диспетчер підприємства (району) мереж																																																									
	3119	Диспетчер служби перевезень																																																									
	3119	Диспетчер станційний																																																									
	3119	Інструктор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань																																																									
	3119	Стажист-дослідник																																																									
	3119	Технік з підготовки виробництва																																																									
	3119	Технік з планування																																																									
	3119	Технік з праці																																																									
	3119	Технік із стандартизації																																																									
	3119	Технолог																																																									
	3119	Фрахтівник																																																									
	3119	Хронометражист																																																									
	3144	Диспетчер-інструктор																																																									
	3145	Інженер-інспектор з контролю за використанням палива																																																									
	3145	Технік-інспектор з контролю за використанням палива																																																									
3145	Черговий на стоянці, в ангарі																																																										
3152	Диспетчер-інспектор																																																										
3152	Інженер-інспектор																																																										
3152	Інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань																																																										
3152	Інспектор шляховий																																																										
3152	Ревізор автомобільного транспорту																																																										
3152	Ревізор вагового господарства																																																										
3152	Технік-інспектор																																																										

	3340	Вихователь професійно-технічного навчального закладу
	3340	Педагог професійного навчання
	3340	Технолог-наставник
	3411	Брокер
	3414	Організатор подорожей (екскурсій)
	3415	Агент
	3415	Агент комерційний
	3422	Агент із замовлень населення на перевезення
	3422	Адміністратор пасажирської служби
	3422	Експедитор транспортний
	3422	Черговий по транспортно-експедиційному підприємству
	3436	Помічник керівника
	3439	Інженер-інспектор
	3439	Інспектор
	3439	Інспектор з основної діяльності
	3439	Інспектор-ревізор
	3439	Інструктор
	3439	Інструктор з основної діяльності
	3439	Ревізор
	3439	Фахівець
	3449	Інспектор державний
	3491	Лаборант наукового підрозділу (інші сфери (галузі) науко досліджень)
	Перелік об'єктів працевлаштування та діяльності бакалавра-випускника програми включає такі об'єкти автомобільного транспорту: транспортні, транспортно-логістичні та транспортно-експедиторські підприємства різних форм власності, що здійснюють міські, приміські, міжміські, мультимодальні, міжнародні перевезення вантажів та пасажирів; крім того включаються організації транспортного комплексу: транспортні вузли, вантажні та пасажирські термінали, транспортні відділи муніципальних установ, фірмові та дилерські центри автомобільних компаній, але не обмежується ними.	
<b>Подальше навчання</b>	Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня вищої освіти, отримання додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих, підвищення кваліфікації, академічної мобільності.	
<b>5 – Викладання та оцінювання</b>		
<b>Викладання та навчання</b>	Проблемно-орієнтоване студентсько-центроване навчання з елементами самонавчання. Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, виконання курсових робіт і проектів, самостійна робота на основі підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації із викладачами, наукові семінари, демонстраційні класи, стажування/практика, елементи дистанційного (онлайн, електронного) навчання.	

<b>Оцінювання</b>	<p>Оцінювання результатів навчання студентів здійснюється за рейтинговою шкалою (прохідні бали 60–100), шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) та за національною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»), що використовується для конвертації оцінок мобільних студентів.</p> <p>Методи оцінювання – екзамени, тести, практика, контрольні, курсові та дипломні роботи, есе, презентації тощо). Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про практичні або лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини бакалаврської кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю), захист кваліфікаційної роботи бакалавра. Результати навчання студента вимірюються під час контрольних заходів за допомогою критеріїв, що корелюються з дескрипторами Національної рамки кваліфікацій і характеризують співвідношення вимог до рівня компетентностей і показників оцінки за рейтинговою шкалою.</p>
<b>6 – Компетентності</b>	
<b>Інтегральна компетентність</b>	<p><b>ІК.</b> Здатність розв’язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.</p>
<b>Загальні компетентності (ЗК)</b>	<p>ЗК-1. Здатність реалізувати свої права і обов’язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК-2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК-3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК-4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК-5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК-6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК-7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p>ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК-9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК-11. Здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК-12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК-13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.</p> <p>ЗК-14. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.</p>

<p><b>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК) спеціальності</b></p>	<p>СК-1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.</p> <p>СК-2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.</p> <p>СК-3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).</p> <p>СК-4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).</p> <p>СК-5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.</p> <p>СК-6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.</p> <p>СК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.</p> <p>СК-8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.</p> <p>СК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.</p> <p>СК-10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.</p> <p>СК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.</p> <p>СК-12. Здатність організовувати міжнародні перевезення.</p> <p>СК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).</p> <p>СК-14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.</p> <p>СК-15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.</p> <p>СК-16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.</p>
<p><b>Спеціальні компетентності освітньо-професійної програми (СКП)</b></p>	<p><b>СКП-1.</b> Здатність обґрунтовувати та організовувати використання засобів автотранспортних і термінальних технологій для поглиблення теоретичних і практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач підвищення технологічного рівня автомобільних перевезень або навчання.</p> <p><b>СКП-2.</b> Здатність використовувати антикризові методи управління на автомобільному транспорті при вантажних і пасажирських перевезеннях для поглиблення теоретичних та практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач управління автомобільними перевезеннями, а також вирішення практичних проблем при їх організації або навчання.</p> <p><b>СКП-3.</b> Здатність раціонально організовувати вантажні автомобільні перевезення для поглиблення теоретичних і практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач підвищення ефективності вантажних автомобільних перевезень.</p>

	<p><b>СКП-4.</b> Здатність вирішувати задачі логістичної організації мультимодальних вантажних перевезень у різних сполученнях для поглиблення теоретичних та практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання спеціалізованих задач удосконалення процесів перевезень у різних сполученнях або навчанні.</p> <p><b>СКП-5.</b> Здатність вирішувати задачі організації та технології автомобільних перевезень в ланцюгах постачання для поглиблення теоретичних та практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач і практичних проблем у сфері професійної діяльності або навчанні.</p>
<b>7 – Результати навчання</b>	
<p><b>Результати навчання (РН) спеціальності</b></p>	<p>РН-1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.</p> <p>РН-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.</p> <p>РН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>РН-4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>РН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.</p> <p>РН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.</p> <p>РН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.</p> <p>РН-11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.</p> <p>РН-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.</p> <p>РН-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.</p> <p>РН-14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.</p> <p>РН-15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.</p>

	<p>PH-16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.</p> <p>PH-17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.</p> <p>PH-18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.</p> <p>PH-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.</p> <p>PH-20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.</p> <p>PH-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.</p> <p>PH-22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.</p> <p>PH-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).</p> <p>PH-24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.</p> <p>PH-25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.</p> <p>PH-26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.</p>
<p><b>Результати навчання (РНП) освітньо-професійної програми</b></p>	<p><b>РНП-1.</b> Володіти знаннями з основ та принципів запобігання корупції, суспільної та академічної доброчесності, а також застосовувати їх у професійній діяльності.</p> <p><b>РНП-2.</b> Обґрунтовувати та організовувати використання засобів автотранспортних і термінальних технологій для поглиблення теоретичних і практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач підвищення технологічного рівня автомобільних перевезень або навчання.</p> <p><b>РНП-3.</b> Використовувати антикризові методи управління на автомобільному транспорті при вантажних і пасажирських перевезеннях для поглиблення теоретичних та практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач управління автомобільними перевезеннями, а також вирішення практичних проблем при їх організації або навчання.</p> <p><b>РНП-4.</b> Раціонально організовувати вантажні автомобільні перевезення для поглиблення теоретичних і практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач підвищення ефективності вантажних автомобільних перевезень.</p> <p><b>РНП-5.</b> Вирішувати задачі логістичної організації мультимодальних вантажних перевезень у різних сполученнях для поглиблення теоретичних та практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання спеціалізованих задач удосконалення процесів перевезень у різних сполученнях або навчання.</p>

	<b>РПП-6.</b> Вирішувати задачі організації та технології автомобільних перевезень в ланцюгах постачання для поглиблення теоретичних та практичних навичок на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач і практичних проблем у сфері професійної діяльності або навчання.
<b>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</b>	
<b>Ресурсне забезпечення</b>	Підготовку бакалаврів ОПП «Автомобільні перевезення та транспортні технології» забезпечують провідні кафедри факультету та профільні кафедри інших факультетів університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, що залучаються до реалізації ОП на умовах трудового договору. Викладачі, що працюють за сумісництвом – це провідні спеціалісти, практичні працівники підприємств та організацій автомобільного транспорту. Кадровий склад, система підбору кадрів, їх використання, підвищення кваліфікації, динаміка змін у складі науково педагогічних кадрів достатні для забезпечення якісної підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр.
<b>Матеріально-технічне забезпечення</b>	Матеріально-технічна база відповідає чинним технічне протипожежним правилам і нормам та забезпечує проведення всіх видів навчальних занять та практик, передбачених навчальним планом, в одну зміну. Будівлі мають навчальні аудиторії для проведення занять лекційного, семінарського типу, курсового проектування, групових та індивідуальних консультацій, самостійної роботи і приміщень для зберігання і профілактичного обслуговування навчального обладнання. Приміщення укомплектовані спеціалізованими меблями і технічними засобами навчання. Приміщення для самостійної роботи оснащені комп'ютерною технікою з можливістю підключення до мережі «Інтернет» і забезпеченням доступу до електронного інформаційно-освітнього середовища НТУ.
<b>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</b>	Фонд бібліотеки налічує 550 тис. примірників навчальних, наукових та літературно-художніх видань, які повністю задовольняють потреби забезпечення студентів і можуть обслуговувати студентів, що здобуватимуть кваліфікацію бакалавра. Функціонує автоматизована бібліотечно-інформаційна система (АБІС), яка відповідає міжнародним стандартам. Доступні електронні версії підручників та навчально-методичних посібників професорсько-викладацького складу університету. Обсяг власних баз даних складає понад 149 тисячі записів. Забезпеченість навчального процесу літературою відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. Є сучасне поліграфічне обладнання, яке дозволяє оперативно забезпечувати потреби університету у навчально-методичних матеріалах. Університет має комплекти ліцензійного та спеціалізованого програмного забезпечення (склад визначається в робочих програмах дисциплін), а також програмні продукти власної розробки. Електронне інформаційно-освітнє середовище НТУ здатне забезпечувати: - доступ до навчальних планів, робочих програм дисциплін, практик, видань електронних бібліотечних систем і електронних освітніх ресурсів, що вказані в робочих програмах; - фіксацію перебігу освітнього процесу, результатів проміжної атестації та результатів освоєння програми бакалаврату; взаємодію між учасниками освітнього процесу за допомогою мережі Інтернет.
<b>9 – Академічна мобільність</b>	
<b>Національна кредитна мобільність</b>	Національна кредитна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність»

	<p>(<a href="https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5792015%D0%BF#Text">https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5792015%D0%BF#Text</a>) та Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ, затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету 28 вересня 2017 р., протокол № 8 (<a href="http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2017/10/polozhennja_akadem_stud.pdf">http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2017/10/polozhennja_akadem_stud.pdf</a>) та здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закладом вищої освіти України.</p>
<p><b>Міжнародна кредитна мобільність</b></p>	<p>Академічна мобільність студентів здійснюється на підставі укладення угод між Університетом та групою вищих навчальних закладів різних країн за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проектів, в яких Університет приймає участь, грантів та інших подібних. Міжнародна кредитна мобільність регламентується Постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» (<a href="https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-%D0%BF#Text">https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-%D0%BF#Text</a>) та Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів НТУ, затвердженим Вченою радою Національного транспортного університету 28 вересня 2017 р., протокол № 8 (<a href="http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2017/10/polozhennja_akadem_stud.pdf">http://www.ntu.edu.ua/wpcontent/uploads/2017/10/polozhennja_akadem_stud.pdf</a>) та здійснюється на підставі угоди про співробітництво між Національним транспортним університетом і закордонним закладом вищої освіти, групою закладів вищої освіти різних країн, а також міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти.</p>
<p><b>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</b></p>	<p>За даною освітньо-професійною програмою передбачено навчання іноземних здобувачів вищої освіти. Можлива підготовка іноземців (наказ МОН № 300л від 08 лютого 2013 р., протокол АКУ № 101 від 31 січня 2013 р.) на загальних умовах щодо підготовки іноземців за акредитованими освітніми програмами. (<a href="http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/MUS19927.html">http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/MUS19927.html</a>) Мова викладання – українська.</p>

## 2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

### 2.1 Перелік компонентів ОПП

Код ОК	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
<b>1 ОBOB'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП</b>			
<b>1.1 Цикл загальної підготовки</b>			
<b>1.1.1. Освітні компоненти соціально-гуманітарної підготовки</b>			
OK3 1	Історія України та української культури	5,0	екзамен
OK3 2	Українська мова за професійним спрямуванням	3,0	екзамен
OK3 3	Основи безпеки людини	4,0	залік
OK3 4	Іноземна мова	6,0	екзамен
OK3 5	Політолого-соціологічний курс	3,0	залік
	<b>Разом</b>	<b>21,0</b>	
<b>1.1.2 Освітні компоненти фундаментальної, природничо-наукової та загально-економічної підготовки</b>			
OK36	Вища математика	11,5	залік, екзамен
OK37	Комп'ютерна техніка та програмування	6,0	заліки
OK38	Інженерна та комп'ютерна графіка	3,0	залік
OK39	Економічна теорія	3,5	залік
OK310	Екологія транспорту	3,0	залік
OK311	Основи менеджменту	4,0	залік
OK312	Теорія імовірностей і математична статистика	4,0	екзамен
OK313	Фізика	3,0	екзамен
OK314	Сучасні комп'ютерні технології	3,0	екзамен
OK315	Проектний аналіз	3,0	екзамен
	<b>Разом</b>	<b>44,0</b>	
<b>1.2 Цикл професійної та практичної підготовки</b>			
<b>1.2.1 Освітні компоненти професійної підготовки</b>			
OKП1	Загальний курс транспорту	4,0	екзамен
OKП2	Інформаційні системи і технології на транспорті	3,0	залік
OKП3	Основи економіки транспорту	3,0	екзамен
OKП4	Вантажознавство (КП включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
OKП5	Дослідження операцій в транспортних системах (РГР включно як модуль ОК)	4,5	екзамен
OKП6	Транспортний маркетинг	3,5	екзамен
OKП7	Основи теорії транспортних процесів і систем (КП включно як модуль ОК)	4,0	екзамен
OKП8	Логістика	3,0	екзамен
OKП9	Засоби автотранспортних і термінальних технологій (РГР включно як модуль ОК)	3,0	екзамен
OKП10	Основи транспортних технологій (РГР включно як модуль ОК)	5,0	екзамен
OKП11	Пасажирські перевезення	3,0	залік

ОКП12	Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності (КП включно як модуль ОК)	4,0	екзамен
ОКП13	Антикризові методи управління на автомобільному транспорті (РГР включно як модуль ОК)	3,0	екзамен
ОКП14	Основи теорії систем і управління (РГР включно як модуль ОК)	3,0	екзамен
ОКП15	Основи функціонування інтелектуальних транспортних систем	3,5	екзамен
ОКП16	Вантажні автомобільні перевезення (КП включно як модуль ОК)	4,0	екзамен
ОКП17	Взаємодія видів транспорту (КП включно як модуль ОК)	4,0	екзамен
ОКП18	Іноземна мова за професійним спрямуванням	6,0	екзамен, залік
ОКП19	Організація транспортної та митної діяльності	4,0	екзамен
ОКП20	Проектування транспортно-термінальних систем (КП включно як модуль ОК)	4,0	екзамен
ОКП21	Безпека на автомобільному транспорті	3,0	залік
ОКП22	Основи транспортно-експедиторського обслуговування клієнтів	3,0	залік
ОКП23	Логістика мультимодальних вантажних перевезень (КП включно як модуль ОК)	3,0	екзамен
ОКП24	Технологія і організація автомобільних перевезень в ланцюгах постачань (РГР включно як модуль ОК)	3,0	екзамен
ОКП25	Ергономіка і транспортна психологія (КП включно як модуль ОК)	3,0	екзамен
ОКП26	Комерційна робота на транспорті	4,5	екзамен
	<b>Разом</b>	<b>95,5</b>	
<b>Практична підготовка</b>			
НП	Навчальна практика	4,5	диф. залік
ВП	Виробнича практика	4,5	диф. залік
ПП	Передкваліфікаційна практика	3,0	диф. залік
	<b>Разом</b>	<b>12,0</b>	
<b>Атестація</b>			
ЄДКІ	Єдиний державний кваліфікаційний іспит		екзамен
КРБ	Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	7,5	захист
	<b>Разом</b>	<b>7,5</b>	
	<b>Разом за циклом 1 «Обов'язкові компоненти ОП»</b>	<b>180</b>	
<b>2. ВИБІРКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ*</b>			
2.1. Каталог ОП			
2.1.1. Підкаталог ОП № 1			
ВК 2.1	Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)** / Вибірковий компонент каталогу ОП	3,0	диф. залік / залік
2.1.2. Підкаталог ОП № 2			
ВК 2.2	Вибірковий компонент ОП	4,5	залік
ВК 2.3	Вибірковий компонент ОП	4,5	залік

ВК 2.4	Вибірковий компонент ОП	4,0	залік
ВК 2.5	Вибірковий компонент ОП	4,0	залік
ВК 2.6	Вибірковий компонент ОП	4,0	залік
ВК 3.1	Вибірковий компонент ОП	4,0	залік
ВК 3.2	Вибірковий компонент ОП	4,0	залік
ВК 3.3	Вибірковий компонент ОП	4,0	залік
ВК 3.4	Вибірковий компонент ОП	4,0	залік
ВК 3.5	Вибірковий компонент ОП	4,0	залік
ВК 3.6	Вибірковий компонент ОП	4,0	залік
ВК 4.1	Вибірковий компонент ОП	3,0	залік
ВК 4.2	Вибірковий компонент ОП	3,0	залік
ВК 4.3	Вибірковий компонент ОП	3,0	залік
ВК 4.4	Вибірковий компонент ОП	3,0	залік
2.2. Факультетський каталог *			
ВК Ф1	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВК Ф2	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВК Ф3	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВК Ф4	Вибірковий компонент каталогу факультету	4,0	залік
ВК Ф5	Вибірковий компонент каталогу факультету	3,0	залік
ВК Ф6	Вибірковий компонент каталогу факультету	3,0	залік
<b>Разом за циклом 2 «Вибіркові компоненти»</b>		<b>60,0</b>	
<b>УСЬОГО</b>		<b>240,0</b>	

Примітки:

\* Процедура реалізації права студентів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні про порядок реалізації студентами НТУ права на вільний вибір навчальних дисциплін ([http://vstup.ntu.edu.ua/pro\\_vybir\\_navch\\_dystsyplin.pdf](http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dystsyplin.pdf)).

\*\* ВК «Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)» – це вибірковий освітній компонент, який включено до підкаталогу освітньої програми № 1.

Особливості вивчення освітнього компонента «Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)» (далі – БЗВК):

- БЗВК включена до каталогу вибіркових дисциплін, але є обов'язковою для певної категорії громадян України відповідно до Закону України «Про військовий обов'язок і військову службу» та Постанови Кабінету Міністрів України від 21.06.24 р. № 734 «Про затвердження Порядку проведення базової загальновійськової підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських».
- Громадяни України жіночої статті можуть вивчати БЗВК добровільно.
- Інші здобувачі освіти, для яких вивчення БЗВК не є обов'язковим, або вони не виявили бажання вивчати БЗВК, обирають один вибірковий компонент із підкаталогу освітньої програми № 1.

**Студент обирає на 3, 4, 5, 6 семестр три з шести освітніх компонентів; на 7 та 8 семестри - дві з чотирьох.**

Вибіркові компоненти обираються з переліку дисциплін:

– каталогу ОПП для бакалаврського рівня вищої освіти, набір 2025 року, розміщених на сайті кафедри транспортних технологій за посиланням (<https://sites.google.com/ntu.edu.ua/transportni-tekhnohii>) у кількості не менше ніж 2/3 обсягу вибіркових компонентів каталогу ОПП;

– за бажанням студента, він обирає не більше ніж 1/3 обсягу вибіркових компонентів з каталогу факультету ТІТ, розміщених на сайті за посиланням (<http://vstup.ntu.edu.ua/vybir-bakalavr-ftit.pdf>).

\*\*Якщо запропонований перелік дисциплін не задовольняє запитів здобувачів, вони мають право вибирати навчальні дисципліни, що пропонуються для інших рівнів вищої освіти з Загальноуніверситетського каталогу (<http://www.ntu.edu.ua/studentam/vibir-kovi-distiplini/>) за погодженням з деканом ТІТ факультету.



### **3. Форма атестації здобувачів вищої освіти**

Атестація випускників освітньо-професійної програми бакалавра «Автомобільні перевезення та транспортні технології» здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра (згідно стандарту вищої освіти України першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)») та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра.

Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проекту) бакалавра.

Кваліфікаційна робота передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій, що характеризуються комплексністю та невизначеністю умов, із застосуванням теорій транспортних процесів і систем та методів аналізу організації, технології автомобільних перевезень.

У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування. Кваліфікаційна робота перевіряється на плагіат та розміщується у репозитарії випускової кафедри.

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньо-професійною програмою.











