

**Ситуация.** ООО «Промснаб» (поставщик, ОСНО, плательщик НДС) поставило ООО «Тэхмонтаж» насосное оборудование по договору поставки. Товар отгружен со склада поставщика 10 марта, доставлен транспортной компанией, акт подписан 16 марта после осмотра. На одном насосе обнаружена вмятина кожуха — товар принят с замечанием.

### АКТ ПРИЁМА-ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА № 3

г. Екатеринбург — 16 марта 2026 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Промснаб», ИНН 6658123456, в лице генерального директора Кузнецова Дмитрия Сергеевича, действующего на основании устава, именуемое далее **«Поставщик»**, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Тэхмонтаж», ИНН 6672987654, в лице главного инженера Никитина Артёма Владимировича, действующего на основании доверенности № 12 от 09 января 2026 г., именуемое далее **«Покупатель»**, с другой стороны,

совместно именуемые «Стороны», составили настоящий акт о нижеследующем.

#### 1. Основание передачи

1.1. Передача осуществляется на основании Договора поставки № 47 от 12 февраля 2026 г. и Спецификации № 2 от 02 марта 2026 г. к нему.

#### 2. Предмет передачи

2.1. Поставщик передал, а Покупатель принял:

| № | Наименование                     | Характеристики                                  | Ед. изм. | Кол-во | Цена за ед. без НДС, ₽ | Сумма без НДС, ₽  |
|---|----------------------------------|-------------------------------------------------|----------|--------|------------------------|-------------------|
| 1 | Насос центробежный               | КМ 80-50-200, зав. № 20261, 20262, 20263, 20264 | шт.      | 4      | 68 400,00              | 273 600,00        |
| 2 | Электродвигатель                 | АИР 132М4, 11 кВт, 1500 об/мин                  | шт.      | 4      | 41 250,00              | 165 000,00        |
| 3 | Муфта упругая втулочно-пальцевая | МУВП-4                                          | шт.      | 8      | 3 150,00               | 25 200,00         |
|   | <b>Итого без НДС</b>             |                                                 |          |        |                        | <b>463 800,00</b> |
|   | <b>НДС 22%</b>                   |                                                 |          |        |                        | <b>102 036,00</b> |
|   | <b>Всего с НДС</b>               |                                                 |          |        |                        | <b>565 836,00</b> |

2.2. Общее количество передаваемых позиций: 3 наименования, 16 единиц. Общая стоимость: 565 836 (пятьсот шестьдесят пять тысяч восемьсот тридцать шесть) рублей 00 копеек, в том числе НДС 22% — 102 036 (сто две тысячи тридцать шесть) рублей 00 копеек.

### 3. Даты передачи и подписания

3.1. Фактическая передача Товара осуществлена **10 марта 2026 г.** — Товар передан перевозчику ООО «Автолайн-Урал» для доставки Покупателю, транспортная накладная № 4471 от 10 марта 2026 г.

3.2. Настоящий акт подписан Сторонами **16 марта 2026 г.** после осмотра Товара Покупателем.

### 4. Состояние и замечания

4.1. При приёмке выявлено: у насоса центробежного КМ 80-50-200, заводской номер 20263, повреждена окраска и деформирован защитный кожух в районе крепления (вмятина размером ориентировочно 60 × 40 мм). Работоспособность насоса при приёмке не проверялась.

4.2. Покупатель принял Товар с указанным замечанием. Требования, связанные с выявленным недостатком, предъявляются в порядке, установленном разделом 6 Договора.

4.3. По остальным позициям претензий по количеству, качеству, комплектности и внешнему состоянию Покупатель не имеет.

### 5. Прочие условия

5.1. Настоящий акт составлен в двух экземплярах, по одному для каждой Стороны, имеющих равную юридическую силу.

5.2. Настоящий акт является неотъемлемой частью Договора поставки № 47 от 12 февраля 2026 г.

### 6. Подписи Сторон

| Поставщик                | Покупатель              |
|--------------------------|-------------------------|
| ООО «Промснаб»           | ООО «Тэхмонтаж»         |
| Генеральный директор     | Главный инженер         |
| _____ / Кузнецов Д. С. / | _____ / Никитин А. В. / |

**Что показывает этот образец. Две даты, и они работают.** Товар передан перевозчику 10 марта, акт подписан 16-го. По пункту 2 статьи 458 ГК, если из договора не следует обязанность доставки, обязанность поставщика передать товар исполнена в момент сдачи перевозчику — то есть 10 марта. По пункту 1 статьи 459 с этого же момента на покупателя перешёл риск случайной гибели. Если бы в акте стояла одна дата, 16 марта, документ противоречил бы транспортной накладной, и шесть дней пути пришлось бы объяснять. **Пункт 5.3 бланка удалён.** Риск здесь перешёл 10 марта по норме, а не 16-го по акту. Оставленный пункт «с момента подписания настоящего акта обязанность по обеспечению сохранности переходит к

Принимающей стороне» прямо противоречил бы дате из пункта 3.1. **Замечание с оговоркой.** Дефект описан конкретно — номер, характер, размер, — и отдельным пунктом сказано, что требования предъявляются по договору. Без такой оговорки запись «принял с замечанием» можно прочесть как согласие покупателя с состоянием товара. **Отдельная строка про работоспособность.**

«Работоспособность при приёмке не проверялась» — важнее, чем кажется. Без неё покупатель, обнаруживший через неделю, что насос не качает, столкнётся с возражением: акт подписан без претензий к качеству. **Доверенность в шапке.** Главный инженер подписывает по доверенности с номером и датой. Без этих реквизитов подпись главного инженера не подтверждает, что организация приняла товар в таком составе. **Заводские номера.** Четыре насоса, четыре номера. Именно они позволяют через полгода установить, что вмятина была на конкретном насосе, а не «на одном из четырёх».

Серым курсивом — подсказки по заполнению и предупреждения. Перед подписанием выделите их и удалите: на них наведён отдельный стиль «Подсказка».