

Letterlijk.

Het schepencollege stelde aan de gemeenteraad voor om volgende opmerkingen te maken naar de vervoersregio Leuven over de fietssnelweg:

"De fietssnelweg Leuven-Waver wordt ter discussie gebracht. Het Waals Gewest onderzoekt het tracé via de spoorweg tenzij de Vervoerregio Leuven een voorkeur geeft aan een tracé langs de N25 (al uitgevoerd op grondgebied van de gemeente Oud-Heverlee).

(...)

De gemeente vindt de keuze voor een fietssnelweg Leuven -Waver via de Doode Bemde omwille van verschillende redenen geen haalbare kaart, onder meer omwille van de aanwezigheid van de speciale beschermingszone. Het gemeentebestuur is voorstander voor meer geschikte alternatieven zoals een fietssnelweg langsheen de N25. Daarom worden minstens de volgende aanpassingen/aanvullingen gevraagd : "Dient goedgekeurd te worden door VVRR en minister. De fietsverbinding is opgenomen in een strategisch project provincie. Het Waalse Gewest geeft aan dat zij een gelijkaardige route via het natuurgebied de "Doode Bemde" onderzoeken. Deze gaat doorheen dichter bevolkt gebied maar ook doorheen speciale beschermingszones, waar een strenge procedure van toepassing is (art 36ter, § 5 van decreet natuurbewoud). Verdere gesprekken en gedeelde tracé-onderzoeken met inbegrip van het onderzoeken van minder schadelijke alternatieven zijn nodig om een organisatorisch vertrekpunt te vinden. Een haalbaarheids/tracéstudie bevestigt of er voor een fietssnelweg wordt geopteerd. De vervoersregio acht een verdere ontwikkeling langs de N25 wenselijk"

De letterlijke bemerkingen van de oppositie hierover:

"Namens de ganse oppositie (N-VA, Open Vld, Tom Teck and An Geets) willen we volgend amendement voorleggen:

- schrappen laatste bulletpoint in Artikel 1

Een fietsroute langs de spoorweg van Sint-Joris-Weert naar Oud-Heverlee, dat er trouwens al gedeeltelijk ligt tot aan de Reigersweg, lijkt ons zeer geschikt en zou ook voor de inwoners en vele schoolkinderen van Sint-Joris-Weert een veel veiliger route zijn dan het huidig traject langs de Leuvensestraat. De bijkomende negatieve impact, als die er al zou zijn, is verwaarloosbaar ten opzichte van de impact die de spoorweg nu al heeft. Daarom vragen we de schrapping van het laatste bulletpoint in Artikel 1.

~~De gemeente vindt de keuze voor een fietssnelweg Leuven -Waver via de Doode Bemde omwille van verschillende redenen geen haalbare kaart, onder meer omwille van de aanwezigheid van de speciale beschermingszone. Het gemeentebestuur is voorstander voor meer geschikte alternatieven zoals een fietssnelweg langsheen de N25. Daarom worden minstens de volgende aanpassingen/aanvullingen gevraagd :~~

~~"Dient goedgekeurd te worden door VVRR en minister. De fietsverbinding is opgenomen in een strategisch project provincie. Het Waalse Gewest geeft aan dat zij een gelijkaardige route via het natuurgebied de "Doode Bemde" onderzoeken. Deze gaat doorheen dichter bevolkt gebied maar ook doorheen speciale beschermingszones, waar een strenge procedure van toepassing is (art 36ter, § 5 van decreet~~

~~natuurbehoud). Verdere gesprekken en gedeelde tracé onderzoeken met inbegrip van het onderzoeken van minder schadelijke alternatieven zijn nodig om een organisatorisch vertrekpunt te vinden. Een haalbaarheids/tracéstudie bevestigt of er voor een fietssnelweg wordt geopteerd. De vervoersregio acht een verdere ontwikkeling langs de N25 wenselijk~~

2. Namens de ganse oppositie (N-VA, Open Vld, Tom Teck en An Geets) willen we ook het volgende amendement voorleggen:

Amendement: bijkomend artikel

De gemeente vraagt om het tracé langs de spoorweg via de Doode Bemde mee op te nemen in de verschillende studies voor het bepalen van het uiteindelijke tracé van de fietssnelweg Waver-Leuven"