

# Plan anti-pollution: «A Paris, ce sont toutes les voitures qu'il faut interdire»

13 contributions

Créé le 12/11/2012 à 11h42 -- Mis à jour le 12/11/2012 à 12h13



Le périphérique parisien au niveau de la Porte de Saint-Cloud, en juillet 2012 JPDN/SIPA/1208061647

## TÉMOIGNAGES - Les internautes franciliens ont réagi au plan anti-pollution proposé par le maire de Paris...

Ce lundi, Bertrand Delanoë, le maire de Paris, présente en conseil municipal ses [mesures pour lutter contre la pollution](#) de l'air dans la capitale. Deux propositions concernent directement les automobilistes parisiens et franciliens. L'élue entend diminuer la vitesse autorisée sur les grands axes de la ville. Surtout, ils souhaitent interdire la circulation, intra-muros, des véhicules de plus de 17 ans. [Qu'en pensent les Franciliens? Sont-ils prêts à renoncer à leur véhicule?](#) Les internautes de *20 Minutes* répondent un «oui» tiède, suspendu à une condition indispensable, l'amélioration du réseau parisien de transports en commun.

**>> Vous habitez en Ile-de-France? Que pensez-vous des mesures proposées par le maire de Paris? Déposez votre témoignage dans les commentaires ou écrivez-nous à [reporter-mobile@20minutes.fr](mailto:reporter-mobile@20minutes.fr)**

**Tijo: «Je conseille à ma boîte de quitter Paris»**

«J'ai habité Paris, puis la proche banlieue et maintenant à 50km de Paris. Je ne viens plus faire de courses ou voir des spectacles à Paris à cause de la chasse aux véhicules (motos y compris) et de l'ineptie du plan de circulation qui n'a qu'un seul but: dégoûter les gens de circuler dans Paris. Ma boîte cherche de nouveaux locaux, je suis consulté sur le sujet et je lui conseille donc de quitter Paris.»

**Jean-Claude: «Redonner la ville aux piétons et aux cyclistes»**

«En tant qu'automobiliste de banlieue, je suis pour que les pouvoirs politiques prennent l'initiative d'interdire les voitures dans la plupart des rues de Paris, pour redonner la ville aux piétons et aux cyclistes. Je prends ma voiture pour aller à Paris très souvent. Tant qu'on ne m'imposera rien, je le ferai, comme tout le monde. On est encore très loin de ce qu'il faudrait faire, les voitures de plus de 17 ans représentent bien peu de trafic en proportion, ce sont toutes les voitures qu'il faut interdire.»

**Harl: «Les Parisiens devront-ils louer un parking à la périphérie?»**

«Comment vont faire les personnes qui habitent le plein centre-ville de Paris et qui possèdent une voiture ancienne? Seront-elles obligées de louer un parking ou un garage à la périphérie, de ne plus posséder de voiture, de se séparer à contrecœur d'un modèle collection vieux de 20 ans, entretenu et fiable?»

**Speedycool: «Créer des parkings aux portes de Paris»**

«Le bon plan serait, à mon avis, de créer des parkings aux portes de Paris et de multiplier les transports en commun. Les automobilistes sont pris au piège: les transports en commun insuffisants obligent les habitants de la petite et grande couronne à prendre la voiture pour aller travailler à Paris. Il ne faut pas s'arrêter aux habitants de Paris intra-muros, mais au ballet quotidien des parisiens qui travaillent hors de Paris, qui croisent ceux qui viennent travailler dans Paris.»

**Lictor: «En ville, le moyen de transport logique, ce n'est pas la voiture»**

«J'habite Paris parce que j'aime les grandes villes et le moyen de transport naturel dans les grandes villes, ce sont les transports en commun, pas les voitures. Je n'ai jamais compris comment les gens arrivaient à utiliser leur voiture dans Paris, ça doit être épuisant pour pas grand-chose. La plupart de mes amis qui ont choisi d'habiter en banlieue laissent leur voiture aux portes de Paris quand ils viennent en ville, c'est la solution la plus rationnelle en temps de trajet et pour économiser ses nerfs.»

**Mon\_pseudo-207562: «Avant, il faudrait sérieusement améliorer les transports en commun»**

«Je suis d'accord avec les propositions du maire de Paris, à condition que des moyens alternatifs suffisants et en bon état de marche fonctionnent 24 heures sur 24 et 365 jours sur 365. Ce qui n'est pas le cas à Paris. Avant de prendre de telles mesures, il faudrait améliorer sérieusement les transports en commun et les ouvrir 24h sur 24. Bref, qu'on incite avant d'interdire!»