

Проблемы развития велосипедного транспорта, велотуризма, велоспорта в г. Казани

Автор: Хайруллин А.Р., ООО РТ "Велоклуб "Негонки"

Столица Республики Татарстан – современный, динамично развивающийся город, значительную часть населения которого составляют жители, ведущие активный образ жизни. Неотъемлемой частью спортивной культуры города является велосипедное движение. Многие граждане используют велосипед для повседневных нужд, укрепления общего физического состояния, участвуют в велосипедных соревнованиях. Нет такой квартиры, в которой не было бы велосипеда. Перспективность велотранспорта косвенно подтверждена востребованностью пунктов централизованного проката, установленных в преддверии Универсиады.

Во многих странах Западной Европы велосипед – полноправный участник дорожного движения. В России это также закреплено законодательно в Правилах дорожного движения, но при практическом использовании граждане Казани, Татарстана и России сталкиваются со множеством трудностей, поэтому лишь небольшая часть населения отваживается ездить на велосипеде повседневно или рассматривает его как способ туризма.

Велосипедные сообщества и общественные объединения готовы оказывать безвозмездную консультативную помощь в решении указанных проблем.

1. Отсутствие велосипедной инфраструктуры

- **Предусматривать дополнительные полосы для велотранспорта** при проектировании новых дорог и транспортных узлов. Осмысленная сеть велодорог поможет в решении многих проблем крупного города: транспортной, экологической, оздоровительной.
- **Предусматривать специальные пункты для оставления велосипедов – велопарковки** вблизи социально значимых объектов, таких как торговые центры, станции метро, остановки общественного транспорта, школы, ВУЗы, спортивные комплексы и т.д. Рекомендуется размещать велопарковки вблизи камер видеонаблюдения или пунктов охраны.
- **Оборудовать все тротуары пологими съездами** для маломобильных граждан, колясок и маленьких детей на велосипедах.
- **Разработать единый стандарт** для велодорог и велопарковок, перечень объектов для оборудования велоинфраструктурой. Возможно, использовать опыт, накопленный в г. Набережные Челны. В настоящее время многие недавно построенные объекты, такие как «Ленинская дамба» или микрорайон «Солнечный город» непригодны для движения на велосипеде.
- **Создать межведомственную комиссию**, в которую бы вошли

представители региональных и городских ведомств, а также представители велосипедных клубов Казани. Не осуществлять приемку построенных объектов, где должна быть велоинфраструктура, до момента одобрения всеми членами Комиссии.

2. МВД и ГИБДД не заинтересованы в развитии велотранспорта

– **Разрешить велосипедистам двигаться по полосам общественного транспорта**, как наиболее безопасным. Провести инструктажи с водителями ОТ. В настоящее время велосипедист юридически не имеет права двигаться по самой правой полосе на тех дорогах, где нанесена разметка для общественного транспорта. Согласно ПДД, в этом случае он должен двигаться по второй полосе, что крайне опасно. Также велосипедист не имеет права и не должен двигаться по тротуару, т.к. это угрожает здоровью пешеходов. Таким образом, получается, что у велосипедиста физически нет места на дороге, что противоречит Конституции РФ.

– **Обеспечивать безопасность при проведении массовых мероприятий с участием велосипедистов.** Казанские велосипедные сообщества и организации проводят массовые мероприятия для велосипедистов, такие как «Открытие летнего сезона» весной, «Велопробег на о. Свяжск» осенью и др. На подобные мероприятия съезжаются тысячи велосипедистов из Казани, других городов Татарстана и России.

– **Разработать методические материалы для школьников о правилах дорожного движения, экипировке и грамотному поведению велосипедистов на дороге**, основанные на ПДД и лучших практиках. Проводить специальные уроки ОБЖ в школах.

3. Условия для использования велосипеда, как средства туризма и вида спорта

– **Создать детско-юношескую велосипедную школу** и сопутствующую инфраструктуру по олимпийским дисциплинам: трековые гонки, шоссейные гонки, маунтинбайк, BMX.

– **Вернуть присвоение званий «Кандидат в мастера спорта» и «Мастер спорта» спортсменам-велотуристам**, выполнившим нормативы по категориям сложности велопоходов.

– **Устраивать широкие асфальтированные обочины** при строительстве, реконструкции и капремонте региональных дорог.

– **Оборудовать рекреационные туристические веломаршруты в Казани и пригороде.** Наиболее популярные направления для активного отдыха горожан: оз. Лебяжье, оз. Глубокое, оз. Изумрудное, оз. Голубое, Раифский монастырь, Астропарк.

– **Строить площадки для занятий экстремальными видами велоспорта**, в т.ч. крытые. Это приобщит молодежь к таким дисциплинам, как Street, Trial, BMX, отвлечет от вредных привычек. Спортсмены смогут лучше представлять Казань на соревнованиях.

– **Установить в г. Казани памятник О. Панкратову**, первому

русскому велосипедисту, уроженцу Казани, совершившему кругосветное путешествие. На данный момент в Казани отсутствуют памятники великим спортсменам.