

+ Diagnostic spatial

+ Caractéristiques spatiales de la rue :

- > Longueur approximative de la rue :
- > Largeur approximative de la rue :
- > Présence de parties plus larges ou moins larges (les séquences) :
- > Hauteur des bâtiments :

+ Trafic motorisé :

- > Niveau de trafic et de bruit : faible moyen fort
- > Statut réglementaire actuel (voie à 30 km/h, piétonne, zone de rencontre, avenue, etc.) :
- > Présence de générateurs de véhicules motorisés (garages, entreprises à livrer, boulangeries, etc.) :
- > Observation du stationnement de la rue et de son taux de remplissage
- > Axe de circulation emprunté ou pas, de transit ou de desserte

+ Autres caractéristiques :

- > Présence de végétal (arbres, pelouse, jardins, etc.) :
- > Présence de mobilier urbain, de commodités (eau, toilette, stockage...) ; espaces de repos et de détente
- > Ensoleillement de la rue à différents moments de la journée :

+ Schéma de la rue

Observations :

+ Diagnostic social

- > Quartier prioritaire en Politique de la ville ou autre dispositif (NPRU, GUP...) :

- > Présence ou programmation de projet d'aménagement ou d'urbanisme dans le quartier :

- > Tranche d'âge dominante :
- > Pratique de l'espace public, observation des usages de la rue, propreté, présence des chiens...

- > Implication des habitants dans les activités associatives ou de quartier :

- > Présence d'acteurs associatifs ou autre dans le quartier (collectif d'habitants, parents d'élève...) :

- > Présence d'équipements publics (école, équipement social, sportif, etc.) :

+ Observations / Conclusion

(potentiels de la rue pour être un Rue aux enfants, atouts / points faibles)