

Весогабаритный контроль: как работает и какие существуют проблемы

В России весь грузовой транспорт для проезда по дорогам должен иметь допустимые габариты, массу и нагрузку на оси. Чтобы проверить, соответствует ли транспортное средство нормам, на дорогах организован весогабаритный контроль.

В статье расскажем:

- Какие способы контроля существуют в России
- Какие штрафы предусмотрены за нарушение правил движения тяжеловесного и крупногабаритного транспорта
- Как работают автоматические пункты весогабаритного контроля (АПВГК), и какие требования к ним установлены
- Почему с АПВГК приходят необоснованные штрафы. Как их отслеживать и избегать
- Как обжаловать штраф за нарушения при весогабаритном контроле

Какие способы весогабаритного контроля есть в России

Чтобы ездить по дорогам, грузовой транспорт должен соответствовать параметрам, которые прописаны в Приложениях к [Постановлению Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200](#). Если груз превышает нормативы, на его перевозку требуется специальное разрешение.

Параметры контролируются с помощью пунктов весогабаритного контроля. На пунктах весы и датчики замеряют параметры грузовика. Также там проверяют, есть ли у перевозчика разрешение на перевозку крупногабаритного груза.

Пункты весогабаритного контроля бывают трех видов:

- Стационарные. Располагаются на конкретных участках дороги. Работают под контролем оператора.



Фото: фотобанк Лори

- Передвижные. В специальный автомобиль-фургон загружают измерительное оборудование. Передвижной пункт должен располагаться на специальной площадке, не создавать помех другим водителям и не угрожать безопасности движения. Допустимое покрытие, размер и уклон площадки прописываются в документации к измерительному оборудованию. Проверку проводит сотрудник Ространснадзора или оператор пункта весогабаритного контроля.



Фото: фотобанк Лори

- Автоматические (АПВГК). Весы монтируются прямо в дорожное полотно. Водитель проезжает через измерительную рамку, параметры автомобиля измеряются автоматически — без участия оператора.



Фото: Дороги Марий Эл

Автоматические пункты весогабаритного контроля появились в России недавно. Только 1 января 2021 года вступил в силу Порядок осуществления весового и габаритного контроля, в котором официально закрепили такое понятие.

Сейчас активно запускаются новые пункты весогабаритного контроля: в 2023 году количество пунктов АВГК превысило 350, а к 2024 году планируется запустить 366 пунктов. Только с мая 2023 года запущены автоматические пункты контроля в [Амурской области](#), [Алтайском крае](#) и [ЯНАО](#).

Штрафы за нарушение правил движения крупногабаритного и тяжеловесного транспорта

В 2023 году изменились штрафы для перевозчиков — они зависят от степени превышения допустимой массы или габаритов ([ст. 12.21.1 КоАП РФ](#)):

- За превышение габаритов до 10 см с АПВГК штраф не выставляют (примечание к ч. 1 ст. 12.21.1 КоАП РФ).

Если превышение зафиксировано стационарными и передвижными пунктами, водитель получает штраф в размере 1 000 — 1 500 рублей, должностное лицо — от 10 000 до 15 000 рублей, юрлицо — от 100 000 до 150 000 рублей.

- Если масса или осевая нагрузка превышают допустимые на 10-20%, а габариты — на 10-20 см, собственник транспортного средства получает штраф в размере 250 000 рублей.
- Если масса или осевая нагрузка превышают допустимые на 20-50%, а габариты — на 20-50 см, собственник транспортного средства получает штраф в размере 350 000 рублей.
- Если масса или осевая нагрузка превышают допустимые более, чем на 50%, а габариты более, чем на 50 см, собственник транспортного средства получает штраф в размере 400 000 рублей.

С 2022 года перевозчиков [перестали штрафовать](#) за превышение допустимой массы или осевой нагрузки на величину не более 10%.

[Кнопка — [Проверить штрафы за перегруз](#)]

Как работают автоматические пункты весогабаритного контроля

В АПВГК входят:

- весы — на ходу взвешивают автомобиль, определяют общую массу автомобиля с грузом, нагрузку на оси и расстояние между ними;
- датчики — определяют габариты автомобиля;
- сенсоры — фиксируют проезд автомобиля через АПВГК;
- камеры — распознают скорость автомобиля и его номера;
- передатчик — передает данные об автомобиле по спутниковой связи.

Когда машина проезжает через пункт контроля, АПВГК измеряет параметры авто и отправляет данные в единый информационный центр. Там автоматически определяется владелец автомобиля и проверяется [разрешение на перевозку крупногабаритных или тяжеловесных грузов](#).

Если разрешения нет, а грузовик превысил установленные нормативы, АПВГК формирует акт результатов измерения и отправляет его в Ространснадзор. Госорган формирует постановление о нарушении и начисляет штраф.

Требования к пунктам АПВГК:

- Пункты можно размещать только там, где есть специальные площадки и возможность остановить автомобиль.
- Перед пунктом АПВГК не менее, чем за 50 метров, устанавливают дорожные знаки. Знаки предупреждают об измерении и требуют двигаться с равномерной скоростью для более точного измерения.
- На каждом пункте автоматического весогабаритного контроля устанавливают информационные табло, которые показывают перегруз.
- Пункт АПВГК можно устанавливать на расстоянии не менее 100 метров перед и не менее 50 метров после перекрестков, остановок, стоянок и других участков ускорения или замедления движения.
- Каждый пункт должен пройти тестовый период — 3 месяца. В это время пункт измеряет параметры проезжающих через него автомобилей и уведомляет водителей о перегрузе. Штрафы за нарушения не выписываются. После окончания тестового периода оператор дороги проверяет корректность работы АПВГК. В последующем раз в три месяца проводятся [проверки соответствия мест установки оборудования АПВГК](#) установленным требованиям.

Требования прописаны в Порядке осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств.

[Кнопка на скачивание — Скачать Порядок осуществления контроля ТС]

Если водитель увидел на табло, что его транспортное средство перегружено, он должен:

- Остановиться за пределами проезжей части в ближайшем подходящем месте. Машина не должна создавать препятствия движению.
- Попытаться устранить нарушение. Иногда это возможно — например, если незначительно превышена нагрузка на ось, груз можно передвинуть. На пунктах контроля с операторами можно вызвать эвакуатор. На АПВГК это неприменимо: задержать и эвакуировать транспортное средство без уполномоченного должностного лица невозможно.

Даже если устранить нарушение получилось, перевозчик все равно получит [штраф](#).

Необоснованный штраф с АПВГК. Почему приходят такие штрафы, как их отслеживать и избегать

Водители жалуются, что некоторые рамки показывают перевес или превышение габаритов, хотя на погрузке все было в порядке.

Чтобы измерение работало корректно, весы и датчики должны проходить регулярную поверку, а сам пункт должен соответствовать техническим требованиям. Например, дорога, на которой он стоит, должна быть ровной, без уклона. У водителей, которые попадались на перегрузе, возникают сомнения, что все АПВГК работают корректно.

На профессиональном форуме перевозчик рассказал, что машина проехала через несколько рамок весогабаритного контроля в Нижегородской области, и они выдали разные результаты. Все рамки показывали, что нарушений нет, а с одной из них пришел штраф, хотя груз был опломбирован, закреплен и не мог сместиться.

В 2021 году в Челябинской области перевозчики жаловались на некорректные штрафы от одной из рамок весогабаритного контроля. Только за полмесяца было выписано 1 800 постановлений. Перевозчики стали заезжать в город в объезд, а ГИБДД прекратила принимать штрафы с этой рамки до проверки. По итогам проверки выяснилось, что рамка завышает габариты грузовиков на скорости 70 км/ч. Было [принято решение перенастроить рамку](#).

Чтобы избежать штрафов, перевозчики обмениваются между собой информацией о потенциально неисправных АПВГК. Места самых частых нарушений отслеживают при помощи специальных сервисов, например OnlineГИБДД. Сервис ежедневно присылает информацию о новых штрафах и показывает все детали нарушения. Если с какой-то рамки приходят штрафы, хотя на других пунктах перевеса не было, перевозчики учитывают это при построении маршрута.

Узнайте, с какой рамки приходят штрафы

Проверим все штрафы вашей организации. Покажем полные детали — время и место нарушения на карте, фото, статью КоАП.

[Проверить штрафы](#)

Как обжаловать штраф за нарушения при автоматическом весогабаритном контроле

Обжаловать штрафы с АПВГК можно в следующих случаях:

Машина была в аренде, а штраф пришел собственнику

Чтобы доказать невиновность, собственник должен иметь документы, которые подтвердят, что автомобиль был в аренде. По таким делам ВС РФ принимал решения в пользу собственника (Постановления [№9-АД20-15](#), [№9-АД21-4-К1](#)).

На обжалование штрафа дается 10 дней с момента вынесения постановления. Чтобы обжаловать штраф с АПВГК, нужно:

1. Составить жалобу. В ней указать данные заявителя и адресата, причину жалобы. Приложить к жалобе документы, которые доказывают правоту заявителя.
2. Отправить жалобу можно в Ространснадзор или в суд по месту нахождения рамки.
3. Ространснадзор рассмотрит жалобу в течение 10 дней, суд — в течение 2 месяцев.

Если собственник решил обжаловать штраф, лучше его сразу оплатить. В случае неудачи получится сэкономить 50% от суммы штрафа на скидке.

[Форма по УИН постановления — Сформировать заявление на обжалование]

АПВГК работал некорректно, и результаты измерения недостоверны

В этом случае перевозчики составляют жалобу на некорректную работу рамки. Если на одну рамку приходит много жалоб, ее перенастраивают, а штрафы с нее отменяют. Чтобы рамку перепроверили, коллективная жалоба должна быть направлена в прокуратуру.

Нужны доказательства, что:

- груз был загружен в машину по нормам;
- машина не отклонялась с маршрута, у водителя не было возможности передвинуть груз или дозагрузить авто;
- другие пункты весогабаритного контроля не выявили нарушений.

Обращение в прокуратуру должно содержать:

- ФИО;
- причину обращения — некорректная работа АПВГК;
- требования — проверить АПВГК;
- подпись и дату.

Подтверждением того, что весы сработали некорректно, могут быть:

- Транспортная накладная, в которой указаны вес и габариты груза, а также распечатка с весов на выезде со склада.
- Пломба. Если она не вскрыта, можно доказать, что груз в дороге не догружался и не перемещался.
- Ответ от Росавтотранса и ЦАФАП о результатах измерения на других АПВГК. Перевозчик должен направить официальный запрос в контролирующие органы.
- Данные о маршруте и средней скорости из системы «Платон». Их тоже можно получить через официальный запрос.

Эти документы нужно приложить к обращению и ждать ответа от прокуратуры. Они проведут проверку, и если весы действительно неисправные — отменяют штрафы.

Например, в 2019 году прокуратура Свердловской области отменила более 400 штрафов с одной рамки. Перевозчики неоднократно жаловались на нее. После проверки подтвердилось, что рамка работала некорректно. Работу АПВГК приостановили, а за выписанные с него штрафы вернули деньги.

Судебная практика показывает, что перевозчикам редко удастся обжаловать постановления с АПВГК. Верховный Суд в большинстве случаев оставляет штрафы в силе (Постановления [№ 9-АД 19-50](#), [№ 9-АД 19-51](#), [№ 57-АД19-49](#)). Суд запрашивает данные о поверке и корректности работы весов у оператора дороги. Если оператор дает официальный ответ о том, что весы работают правильно, суд оставляет штраф в силе.