

Тема: 1.Соціально-економічні і правові наслідки ДТП і порушень Правил дорожнього руху.

2.Відповідальність за порушення законодавства на автомобільному транспорті.

1. Уряд схвалив Стратегію підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року. Метою Стратегії є зниження рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод щонайменше на 30 відсотків до 2020 року, тяжкості наслідків ДТП для учасників дорожнього руху та соціально-економічних втрат України від дорожньо-транспортного травматизму, а також запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху задля забезпечення захисту життя та здоров'я населення. За результатами проведення аналізу наявних даних та аналітичного звіту Світового банку в Україні більшість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками виникає через:

- перевищення швидкості водіями, що є основною причиною настання смерті у 39 відсотках випадків;**
- необлаштованість пішохідних переходів (відсутність освітлення, розмітки тощо), що призводить до смертельних наслідків у 38 відсотках випадків;**
- порушення правил проїзду перехресть, на яких стається до 30 відсотків всіх дорожньо-транспортних пригод із смертельними наслідками;**
- керування транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння.**

Велика кількість дорожньо-транспортних пригод та постраждалих від них також впливає на економіку та сферу охорони здоров'я України. За розрахунками експертів Світового банку, соціально-економічні втрати України від дорожньо-транспортного травматизму оцінюються в 4,5 млрд. доларів США на рік, що становить приблизно 3,4 відсотка валового внутрішнього продукту (у розрахунках 2014 року), включаючи матеріальні витрати, пов'язані з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці, та людські втрати через серйозні травми або смерть унаслідок дорожньо-транспортних пригод.

Для визначення економічних збитків від ДТП можна виділити дві форми: а) прямі витрати – це витрати автоперевізників; власників вантажів; дорожньої служби; органів поліції та відповідних юридичних органів на розслідування ДТП; державних медичних установ на лікування потерпілих; підприємств, співробітники яких стали жертвами у ДТП; державних органів соцзабезпечення, а також витрати, пов'язані з компенсаціями по страхуванню; б) до непрямих витрат відносяться ті, що, пов'язані з частковим або повним вибуттям людини з сфери матеріального виробництва, порушення виробничих зв'язків та інші соціально-економічні збитки.

Для глибокого розуміння шляхів вирішення проблем забезпечення та підвищення безпеки руху необхідно розглядати систему "дорожні умови - транспортні потоки - середовище"

1 Причини скоєння окремих видів ДТП: а) зіткнення: невідповідність ширини проїзної частини вимогам НД; невідповідність радіуса кривої в плані вимогам

НД для даної категорії дороги; відсутність розширення проїзної частини при радіусах кривих в плані 1000 м і менше; відсутність або неправильне влаштування віражу на кривих в плані; незабезпеченість відстані видимості зустрічного автомобіля та/або трикутника видимості на наземному пішохідному переході, транспортній розв'язці в одному рівні; відсутність бар'єрних огорожень на розділювальній смузі згідно з ДСТУ 8751; відсутність укріпленої смуги узбіччя або недостатня її ширина згідно з ДБН В.2.3-4 [4]; недостатня інформованість водіїв про схему руху на розв'язках; відсутність виділеної смуги для лівого повороту чи розвороту на дорогах I-б, II категорії; відсутність або недостатня довжина ПШС в передбачених НД місцях; відсутність або незадовільна видимість розмітки проїзної частини згідно з ДСТУ 2587; невідповідність коефіцієнта зчеплення дорожнього покриття вимогам ДСТУ 3587; відсутність попереднього інформування водіїв про наявність зони для розвороту; наявність вибоїн, напливів, колійності на проїзній частині; незабезпечення водовідводу з проїзної частини; недоліки в зимовому утриманні доріг; відсутність люків оглядових колодязів на проїзній частині; відсутність додаткових смуг на підйом у передбачених НД місцях або недостатня довжина додаткової смуги за вершиною підйому; відсутність поширення проїзної частини в межах середньої частини угнутих кривих у поздовжньому профілі, передбаченого НД; звуження проїзної частини фактичне чи зорове («тунельний ефект») на мостах та шляхопроводах; відсутність або недостатня кількість майданчиків для стоянки автомобілів; недоліки в ОДР прДСТУ ... 52 (суперечність вимог дорожніх знаків та розмітки, недостатня кількість знаків щодо маршрутного орієнтування, перевантаження зорового сприйняття водія значною кількістю дорожніх знаків, непередбачуваність зміни дорожньої обстановки, надмірне розширення проїзної частини в зоні перехрещень (без влаштування напрямних островців для розділення транспортних потоків тощо); наявність несанкціонованих з'їздів; торгівля на узбіччі дороги; б) перекидання: відсутність або невідповідність поперечного похилу віражу на кривих у плані нормам на проектування; радіус кривої у плані та розширення проїзної частини не відповідають нормам для доріг даної категорії; відсутність транспортного огороження в передбачених нормативними вимогами місцях; незадовільний стан узбіччя та відсутність укріплених смуг узбіччя на дорогах I – IV категорії; невідповідність показника коефіцієнта зчеплення дорожнього покриття нормативним вимогам; коефіцієнт зчеплення дорожньої розмітки менший ніж 0,45; відсутність укріплення на з'їздах та узбіччях; наявність опалого листя чи бруду на проїзній частині; відсутність люків на оглядових колодязях та решіток дощоприймачів на проїзній частині; відсутність напрямних стовпчиків чи знаків «напрямок повороту» на кривих у плані тощо; в) наїзд на перешкоду: близьке розташування від крайки проїзної частини дерев, опор електричного освітлення, інших перешкод; відсутність вертикальної розмітки на перешкодах згідно з ДСТУ 2587; неправильна ОДР в місцях виконання дорожніх робіт; наявність на проїзній частині сторонніх предметів; відсутність освітлення проїзної частини у місцях передбачених НД; відсутність світлоповертальних елементів на стовпчиках напрямних та транспортному огороженні; відсутність чи недостатня видимість тумб сигнальних тощо; г) наїзд на транспортний засіб, що стоїть: недостатня

ширина та/або незадовільний стан узбіччя; неправильне облаштування зупинок громадського транспорту; невідповідність відстані видимості нормативним прДСТУ ... 53 вимогам для доріг даної категорії; відсутність площадок для стоянки автомобільного транспорту біля об'єктів сервісу тощо; д) наїзд на пішохода: відсутність облаштованих пішохідних переходів в необхідних місцях або недостатня їх видимість; відсутність або незадовільний стан тротуарів, пішохідних доріжок у населених пунктах; невідповідність відстані видимості нормативним вимогам для доріг даної категорії; відсутність освітлення в населених пунктах, на пішохідних переходах, зупинках громадського транспорту та біля об'єктів сервісу; незадовільний стан узбіччя; несанкціонована торгівля на узбіччях доріг; відсутність пішохідного огороження; незадовільне утримання тротуарів і пішохідних доріжок у зимовий період; відсутність об'їзних доріг для транзитного руху; змішаний у просторі і часі потік учасників дорожнього руху без належного регулювання і упорядкування їх руху ТЗОДР; відсутність острівців безпеки на довгих (15 м та більше) наземних пішохідних переходах тощо; е) наїзд на велосипедиста: відсутність велосипедних доріжок; незадовільний стан узбіччя; відсутність чи недостатня видимість відповідних дорожніх знаків, розмітки тощо; ж) наїзд на гужовий транспорт: незадовільний стан узбіччя; відсутність місцевих проїздів по населених пунктах вдовж доріг І-б категорії тощо; и) наїзд на тварину: відсутність огороження на ділянках, де є можливість виходу на проїзну частину тварин; відсутність відповідних попереджувальних знаків чи недостатня їх видимість; відсутність тунелів (скотопрогонів) та біопереходів у передбачених НД місцях і в місцях міграції диких тварин тощо. Незадовільний стан покриття проїзної частини, відсутність чи незадовільний стан дорожніх знаків і розмітки сприяють виникненню всіх видів ДТП. Пр. ДСТУ ... 54 К.2 Недоліки в експлуатаційному утриманні доріг, що впливають на виникнення ДТП в окремі сезони: а) несвоєчасне очищення проїзної частини та узбіччя автомобільних доріг від снігу; несвоєчасна ліквідація зимової слизькості; б) неправильне складування прибраного снігу; в) несвоєчасне очищення дорожніх знаків від снігу; г) наявність крон дерев, що нависають над проїзною частиною; д) несвоєчасне очищення тротуарів від снігу; е) винос багнюки із неукріпленого узбіччя та неукріплених з'їздів; ж) незадовільний стан узбіччя; и) наявність опалого листя на проїзній частині; к) незабезпечений водовідвід з проїзної частини та узбіччя; л) несвоєчасна заміна, ремонт або реставрація ТЗОДР (дорожніх знаків, розмітки, огороження, напрямних пристроїв), зовнішнього освітлення тощо. К.3 Причини виникнення ДТП в темну пору доби:: а) недостатня видимість чи відсутність дорожніх знаків і розмітки; б) відсутність напрямних пристроїв (стовпчиків напрямних і тумб сигнальних); в) відсутність світлоповертальних елементів на транспортному огороженні, стовпчиках напрямних; г) відсутність освітлення в місцях, передбачених НД; д) засліплення водіїв фарами зустрічних ТЗ; е) відсутність тротуарів, пішохідних доріжок або неналежне їх утримання; ж) незадовільний стан узбіччя; и) відсутність майданчиків для відпочинку; к) невідповідність облаштування наземних пішохідних переходів вимогам НД тощо.

2. Правопорушення на транспорті мають загальні родові ознаки злочинів і проступків і класифікуються, як і в інших галузях суспільної діяльності. Вони поділяються на:

- кримінальні злочини;
- адміністративні проступки;
- цивільно-правові делікти;
- дисциплінарні проступки.

Усі види правопорушень на транспорті мають деякі спільні ознаки:

- Об'єктом цих правопорушень є суспільні відносини у сфері безпечної роботи транспорту або суспільна безпека. *Суспільна безпека* в якості об'єкта цих правопорушень означає сукупність відносин, що забезпечують охорону життя і здоров'я людей, матеріальних цінностей, навколишнього природного середовища, безаварійну роботу транспорту в цілому.

- Наслідками таких правопорушень часто бувають аварії, катастрофи, нещасні випадки з людьми, що спричиняють шкідливі наслідки для здоров'я і майна людей, навколишнього природного середовища або викликають загрозу для них. Часто в результаті транспортних правопорушень не витримується графік руху транспортних засобів, затримка перевезення вантажів і пасажирів, дезорганізується робота транспортних підприємств.

Суспільна небезпека цих правопорушень має два аспекти:

по-перше, виникає небезпека життя та здоров'ю людей;

по-друге, спричиняється матеріальна шкода або виникає її загроза, і разом з цим, порушується безпечне функціонування самого транспорту.

- Особливістю транспортних правопорушень є те, що шкода особі або майну завдається в основному при порушенні правил використання джерел підвищеної небезпеки, а також шляхом порушення правил безпеки. Це дає підстави виділити транспортні правопорушення у відокремлену самостійну групу. Як свідчить аналіз, всі транспортні правопорушення мають єдиний родовий об'єкт, багато загального в ознаках об'єктивної і суб'єктивної сторін, усі вони скоюються у певній сфері діяльності як результат взаємодії людини з транспортним засобом.

Адміністративна відповідальність

Заходи адміністративного впливу до порушників найбільш поширені. Вони застосовуються відповідно до Кодексу України про адміністративні правопорушення за вчинення адміністративних правопорушень, пов'язаних з дорожнім рухом у межах санкцій, передбачених Кодексом за їх вчинення.

Суб'єктами цих адміністративних правопорушень є фізичні деліктоздатні особи (громадяни України, іноземці і особи без громадянства), які досягли 16-річного віку.

У більшості випадків порушення правил дорожнього руху, за які настає адміністративна відповідальність, мають формальний склад, і для накладення санкції достатньо встановлення факту порушення правил, норм і стандартів щодо безпеки руху та експлуатації транспорту. Як і для інших правопорушень з формальним складом, установлення причинно-наслідкового зв'язку між правопорушенням та настанням чи можливим настанням шкідливих наслідків є необов'язковим.

Санкції за порушення правил дорожнього руху накладаються органами внутрішніх справ (у тому числі працівники підрозділів МВС, що забезпечують безпеку дорожнього руху), а у разі, якщо передбачено оплатне вилучення ТЗ, громадські роботи, позбавлення прав керування ТЗ, адміністративний арешт, санкції накладаються судом.

Повернення посвідчення водія особам, які отримали його вперше та позбавлені права на керування транспортними засобами, не здійснюється.

Кримінальна відповідальність.

Якщо порушення Правил дорожнього руху призвели до вчинення дорожньо-транспортної пригоди, при якому загинули або були травмовані люди, або вчинено інші злочини на дорозі, особи, винні в цьому, притягаються до відповідальності згідно Кримінального кодексу.

Цивільно-правова відповідальність

Цивільне законодавство передбачає, що з особи, дії якої призвели до вчинення дорожньо-транспортної пригоди, залежно від характеру і обставин порушення, може бути стягнута повна або часткова сума завданої матеріальної та моральної шкоди (глава 82 ЦК України).

Транспортний засіб належить до джерела підвищеної небезпеки, тому власник (водій) транспортного засобу може нести матеріальну відповідальність за заподіяну шкоду цим транспортним засобом (ст. 1187 ЦК).

Правопорушення та відповідальність

Адміністративна відповідальність

Правопорушення	Санкція	Відповідальна особа	Стаття КУпАП
Випуск в експлуатацію ТЗ та інших пересувних засобів з перевищенням нормативів вмісту забруднювальних речовин у відпрацьованих газах	<u>Штраф</u> 1360 грн.	посадові особи, <u>суб'єкти підприємницької діяльності</u>	80
Експлуатація автотранспортних та інших пересувних засобів зі вказаними вище недоліками	<u>Штраф</u> 510 грн.	громадяни	81
Грубе порушення механізмами правил технічної експлуатації <u>с/г</u> машин і техніки безпеки	<u>штраф</u> 102—340 грн. або <u>позбавлення права керування цими машинами</u> до 1 місяця	механізатори	108
Керування транспортним засобом, який має такі несправності, експлуатація ТЗ за яких заборонена, або переобладнаний з порушенням правил, норм і стандартів; керування ТЗ, який підлягає <u>технічному контролю</u> , але своєчасно його не пройшов	<u>штраф</u> 340 грн.	водій	ч.1, ч.3 ст. 121
Зазначене у ч.1 правопорушення, яке стосується ТЗ, який використовується для надання послуг з перевезення пасажирів, а також ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам відповідних правил і стандартів	<u>штраф</u> 680 грн.	водій	ч.2 ст. 121
Повторне протягом року правопорушення, зазначене у ч.1—3 ст. 121	<u>штраф</u> 850—1700 грн. або <u>позбавлення права керування ТЗ</u> від трьох до шести місяців або <u>адміністративний арешт</u> 5—10 діб	водій	ч.4 ст. 121
Порушення правил користування ременями безпеки або мотошоломами	штраф 510 грн.	водій	ч.5 ст. 121

Правопорушення	Санкція	Відповідальна особа	Стаття КУпАП
Керування ТЗ, який є не зареєстрованим або не перереєстрованим в Україні в установленому порядку	штраф 850 грн.	водій	ч.6 ст. 121
Повторне протягом року правопорушення, зазначене у ч.6 ст. 121	штраф 1700 грн. або <u>громадські роботи</u> 30—40 годин з <u>оплатним вилученням ТЗ</u> чи без такого	водій	ч.7 ст. 121
Керування водієм транспортним засобом, щодо якого порушено обмеження, встановлені <u>Митним кодексом України</u>	штраф 8500 грн.	водій	ч.8 ст. 121
Повторне протягом року правопорушення, зазначене у ч.8 ст. 121	штраф 17 000 грн. з позбавленням права керування ТЗ на 1 рік з <u>оплатним вилученням ТЗ</u> чи без такого	водій	ч.9 ст. 121
Порушення правил перевезення дітей	штраф 510 грн.	водій	ч.10 ст. 121
Повторне протягом року правопорушення, зазначене у ч.10 ст. 121	штраф 850 грн.	водій	ч.11 ст. 121
Експлуатація ТЗ, ідентифікаційні номери яких не відповідають записам у реєстраційних документах	штраф 255 грн.	водій	ст. 121 ¹
Перевезення водієм маршрутного таксі кількість пасажирів більшу, ніж дозволено технічними характеристиками, або більшу за кількість місць для сидіння	штраф 170 грн.	водій маршрутного таксі	ч.1 ст. 121 ²
Порушення правил зупинки маршрутних таксі	штраф 255 грн.	водій маршрутного таксі	ч.2 ст. 121 ²
Перевезення пасажирів на автобусному маршруті понад 500 км одним водієм	штраф 170 грн.	водій автобуса	ч.3 ст. 121 ²
Керування або експлуатація ТЗ: без номерного знака (далі — НЗ); з НЗ, що не належить даному ТЗ; з НЗ, який не відповідає вимогам або встановлений з порушеннями; із забрудненим НЗ, а так само умисне приховування НЗ	штраф 1190 грн.	водій	ч.1 ст. 121 ³
Керування або експлуатація ТЗ з НЗ окремих військових та правоохоронних органів або дипломатичних представництв, консульств та інших міжнародних організацій	штраф 2550 грн.	водій	ч.2 ст. 121 ³
Повторне протягом року правопорушення, зазначене у ч.2 ст. 121 ³	штраф 5100 грн. з позбавленням права керування ТЗ від трьох до шести місяців	водій	ч.3 ст. 121 ³

Правопорушення	Санкція	Відповідальна особа	Стаття КУпАП
Порушення Правил дорожнього руху: перевищення обмежень швидкості руху понад 20 км/год, порушення вимог дорожніх знаків та розмітки, правил перевезень вантажів, буксирування, зупинки і стоянки (якщо це не створило перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху), проїзду пішохідних переходів, ненадання переваги в русі пішоходам на нерегульованих пішохідних переходах, порушення заборони рухатися тротуарами чи пішохідними доріжками	штраф 340 грн.	водій або «відповідальна особа» (ст. 14 ²)	ч.1 ст. 122
Порушення Правил дорожнього руху: правил проїзду перехресть, зупинок ТЗ загального користування, проїзд на заборонний сигнал світлофору або жест регулювальника, порушення правил обгону і зустрічного роз'їзду, безпечного інтервалу та дистанції, розташування ТЗ на проїзній частині, порушення правил руху <u>автомагістралями</u> , користування освітлювальними приладами або спец. сигналами при початку або зміні напрямку руху, використання, переобладнання цих приладів з порушенням вимог стандартів, користування водієм ТЗ засобами зв'язку, який не налаштовано для використання без допомоги рук, порушення правил навчальної їзди	штраф 510 грн.	водій або «відповідальна особа» (ст. 14 ²)	ч.2 ст. 122
Порушення Правил дорожнього руху: ненадання переваги в русі ТЗ аварійно-рятувальних служб, швидкої медичної допомоги, поліції, пожежної охорони, ненадання переваги маршрутним транспортним засобам, порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, порушення правил зупинки, стоянки, що спричинило перешкоду дорожньому руху або загрозу безпеці руху	штраф 680 грн.	водій або «відповідальна особа» (ст. 14 ²)	ч.3 ст. 122
Порушення Правил дорожнього руху: перевищення обмежень швидкості руху понад 50 км/год	штраф 1700 грн.	водій або «відповідальна особа» (ст. 14 ²)	ч.4 ст. 122
Зазначене у ч.1—4 ст. 122 порушення, яке призвело до створення аварійної обстановки	штраф 1445 грн. або позбавлення права	водій	ч.5 ст. 122

Правопорушення	Санкція	Відповідальна особа	Стаття КУпАП
(змусили інших учасників дорожнього руху різко змінити швидкість, напрямок руху тощо), що підтверджено фактичними даними	<u>керування ТЗ</u> від шести місяців до 1 року		
Зупинка чи стоянка ТЗ на місцях, призначених для зупинки чи стоянки <u>осіб з інвалідністю</u> , створення їм перешкод, неправомірне використання розпізнавального знака «Водій з інвалідністю»	штраф 1020—1700 грн.	водій	ч.6 ст. 122
Зупинка чи стоянка ТЗ на місцях, призначених для зупинки чи стоянки <u>ТЗ з електричними двигунами</u> , створення перешкод водіям таких ТЗ у зупинці чи стоянці	штраф 340—510 грн.	водій	ч.7 ст. 122
Невиконання вимог поліцейського (водіями військових ТЗ — посадової особи <u>Військової служби правопорядку</u>) про зупинку	Штраф 153 грн. або позбавлення права керування ТЗ від трьох до шести місяців	водій	ч.1 ст. 122 ²
Невиконання вимог уповноваженої особи <u>Укртрансбезпеки</u> про зупинку	штраф 51 000 грн.	водій	ч.2 ст. 122 ²
Залишення місця ДТП	штраф 3400 грн. або позбавлення права керування ТЗ від одного до двох років, або адмін. арешт від 10 до 15 діб	водій	ст. 122 ⁴
Порушення правил встановлення і використання спеціальних сигнальних пристроїв	штраф 8500 грн. з <u>конфіскацією</u> цих пристроїв	водій	ст. 122 ⁵
В'їзд на залізничний переїзд особою, яка керує ТЗ, у випадках, коли рух через переїзд заборонений	штраф 850 грн. або позбавлення права керування ТЗ від шести місяців до 1 року, або адмін. арешт від 7 до 10 діб з <u>оплатним вилученням ТЗ</u> (у його власника) чи без такого	особа, визнана винною	ч.2 ст. 123
Порушення, передбачене ч.2 ст. 123, вчинене водієм ТЗ під час надання послуг з перевезення пасажирів або небезпечних вантажів	штраф 850 грн. або позбавлення права керування ТЗ від одного до трьох років або адмін. арешт від 10 до 15 діб з <u>оплатним вилученням ТЗ</u> чи без такого	особа, визнана винною	ч.3 ст. 123
Інші порушення правил руху через залізничні переїзди	штраф 340 грн.	водій	ч.1 ст. 123
Порушення правил дорожнього руху, яке призвело до пошкодження ТЗ, вантажів, дорожніх споруд чи іншого майна	штраф 850 грн. або позбавлення права керування ТЗ від шести місяців до 1 року	водій	ст. 124
Ненадання ТЗ поліцейським або медичним працівникам, військових ТЗ — посадовим	штраф 68 грн.	водій	ст. 124 ¹

Правопорушення	Санкція	Відповідальна особа	Стаття КУпАП
особам Військової служби правопорядку			
Керування ТЗ особою, яка не має або не пред'явила у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, посвідчення водія, реєстраційний документ, поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, електронні версії зазначених документів або інші передбачені законодавством документи	штраф 425 грн.	правопорушник	ч.1 ст. 126
Керування ТЗ особою, яка не має права керування ТЗ, передача керування ТЗ особі, яка не має такого права	штраф 3400 грн.	правопорушник	ч.2 ст. 126
Керування ТЗ особою, яка тимчасово обмежена у праві керування ТЗ	позбавлення права керування ТЗ від трьох до шести місяців	водій	ч.3 ст. 126
Керування ТЗ особою, яка позбавлена права керування ТЗ	штраф 20 400 грн.	водій	ч.4 ст. 126
Повторне протягом року правопорушення, передбачене ч.2—4 ст. 126	штраф 40 800 грн. з позбавленням права керування ТЗ від п'яти до семи років з оплатним вилученням ТЗ чи без такого	водій	ч.5 ст. 126
Порушення ПДР пішоходами (непокоря сигналам регулювання, перехід у невстановлених місцях тощо)	штраф 255 грн.	пішохід	ч.1 ст. 127
Порушення ПДР особами, які керують велосипедами, гужовим транспортом, і погоничами тварин	штраф 340 грн.	водії вказаних ТЗ	ч.2 ст. 127
Зазначене у ч.1, 2 ст. 127 порушення, вчинене особами у стані сп'яніння	штраф 680 грн.	водії вказаних ТЗ/пішоходи	ч.3 ст.127
Зазначене у ч.1, 2 ст. 127 порушення, що призвело до створення аварійної обстановки	штраф 850 грн. або громадські роботи 20—40 годин	ті самі особи	ч.4 ст. 127
Видача документа про технічну справність ТЗ, що підлягає обов'язковому технічному контролю, з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану такого ТЗ	штраф 1360 грн.	посадові особи	ч.1 ст. 127 ¹
Видача документа про технічну справність ТЗ, що підлягає обов'язковому технічному контролю, без проведення перевірки його технічного стану; порушення порядку видачі спеціального знака державного зразка про укладення договору обов'язкового страхування	штраф 1700 грн.	посадові особи	ч.2, ч. 3 ст. 127 ¹

Правопорушення	Санкція	Відповідальна особа	Стаття КУпАП
цивільно-правової відповідальності власників ТЗ			
Порушення порядку тимчасового затримання ТЗ та їх зберігання	штраф 1190—1700 грн.	керівник суб'єкта господарювання, <u>ФОП</u>	ч.1 ст. 127 ²
Прийняття інспектором з паркування грошових коштів у готівковій формі в рахунок оплати вартості послуг з паркування ТЗ та/або штрафів, накладених на місці вчинення правопорушення	штраф 850—1190 грн.	інспектор з паркування	ч.2 ст. 127 ²
Повторне протягом року правопорушення, передбачене ч.2 ст. 127 ²	штраф 1700—2040 грн.	інспектор з паркування	ч.3 ст. 127 ²
Випуск на лінію ТЗ, технічний стан яких не відповідає встановленим вимогам або без необхідних документів, без проходження щозмінного медичного огляду та контролю технічного стану, направлення в рейс одного водія на маршрут протяжністю понад 500 км	штраф 680 грн.	посадові особи, СГД	ч.1 ст. 128
Зазначене у ч.1 ст. 128 правопорушення, вчинене повторно протягом року	штраф 850 грн.	посадові особи, СГД	ч.2 ст. 128
Порушення або невиконання правил, норм та стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху	штраф 1700 грн.	особа, визнана винною	ч.1 ст. 128 ¹
Зазначене у ч.1 ст. 128 ¹ правопорушення, що призвело до пошкодження ТЗ, автомобільних доріг, вулиць або іншого майна	штраф 2550 грн.	особа, визнана винною	ч.2 ст. 128 ¹
Допуск до керування ТЗ водіїв, які перебувають у стані сп'яніння, у хворобливому стані, під впливом лікарських засобів, які знижують увагу та швидкість реакції, або таких, що не пройшли у встановлений строк медичного огляду	штраф 425 грн.	посадові особи, СГД	ч.1. ст. 129
Допуск до керування ТЗ водіїв, які не мають права керування ТЗ	штраф 340 грн.	посадові особи, СГД	ч.2 ст. 129
Допуск до керування морськими, річковими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами осіб, які перебувають у стані сп'яніння, або під впливом лікарських засобів, які знижують увагу та швидкість реакції,	штраф 17 000 грн.	посадові особи	ч.3 ст. 129
Керування ТЗ особами у стані сп'яніння або під впливом лікарських засобів, які знижують увагу та швидкість реакції, передача керування ТЗ такій особі, а так само відмова особи,	штраф 17 000 грн. з позбавленням права керування ТЗ на 1 рік (щодо водіїв)	водій, інші особи	ч.1 ст. 130

Правопорушення	Санкція	Відповідальна особа	Стаття КУпАП
яка керує ТЗ, пройти огляд на стан сп'яніння чи наявність зазначених лікарських засобів	штраф 34 000 грн. або адмін. арешт на 10 діб з позбавленням права керування ТЗ на 3 роки (щодо водіїв) з оплатним вилученням ТЗ чи без такого	водій, інші особи	ч.2 ст. 130
Повторне протягом року правопорушення, визначене у ч.1 ст. 130	штраф 51 000 грн. або адмін. арешт на 15 діб з позбавленням права керування ТЗ на 10 років (щодо водіїв) та з <u>конфіскацією</u> ТЗ, який є у приватній власності порушника	водій, інші особи	ч.3 ст. 130
Правопорушення, визначене у ч.1 ст. 130, вчинене особою, яка двічі протягом року притягалася до адміністративної відповідальності за ч.1 ст. 130 (крім передачі керування ТЗ у стані сп'яніння або під впливом лікарських засобів)	штраф 34 000 грн. адмін. арешт на 15 діб з позбавленням права керування ТЗ на 3 роки (щодо водіїв)	водій, інші особи	ч.4 ст. 130
Вживання водієм ТЗ алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, лікарських засобів, зроблених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), після ДТП за її участю або після зупинки на вимогу поліцейського, до проходження огляду на стан сп'яніння	штраф 17 000 грн. або громадські роботи 40—60 годин, або адмін. арешт на 10 діб з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів від одного до трьох років	водій судна	ч.5 ст. 130
Керування річковими, морськими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами особами в стані сп'яніння або під впливом лікарських засобів, які знижують увагу і швидкість реакції, передача керування судном такій особі, відмова від проходження огляду на стан сп'яніння	штраф 25 500 грн. або адмін. арешт 10—15 діб	правопорушник	ч.6 ст. 130
Правопорушення, визначене у ч.5 ст. 130, вчинене особою, яка не має права керування суднами	штраф 20 400 грн. з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на 3 роки (щодо осіб, які мали таке право)	водій судна	ч.7 ст. 130
Вживання особою, яка керувала річковим, морським, малим, спортивним судном або водним мотоциклом, алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, лікарських засобів, зроблених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), після аварійної події за її участю або після зупинки на вимогу поліцейського або іншої уповноваженої законом			

Правопорушення	Санкція	Відповідальна особа	Стаття КУпАП
посадової особи, до проходження огляду на стан сп'яніння			
Порушення правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів та правил проїзду великогабаритних і великовагових ТЗ автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами	штраф 510 грн. (водії) штраф 680 грн. (посадовці, СГД)	водії, посадові особи, СГД	ч.1 ст. 132 ¹
Перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм під час руху великогабаритними і великоваговими ТЗ автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами	штраф 8500 грн. (у разі перевищення від 5 % до 10 %) штраф 17 000 грн. (у разі перевищення від 10 % до 20 %) штраф 34 000 грн. (у разі перевищення від 20 % до 30 %) штраф 51 000 грн. (у разі перевищення понад 30 %)	особа, визнана винною	ч.2 ст. 132 ¹
Ухилення або відмова від проходження габаритно-вагового контролю; перевищення встановлених обмежень швидкості руху ТЗ, порушення вимог дорожніх знаків та розмітки, розташування ТЗ на проїзній частині, вчинення правопорушень, передбачених <u>ч.6 ст. 121</u> , в зоні <u>габаритно-вагового контролю</u>	штраф 51 000 грн.	особа, визнана винною	ч.3 ст. 132 ¹
Внесення (зазначення) вантажовідправником відомостей про масу або габарити вантажу до товарно-транспортної накладної або іншого визначеного законодавством документа на вантаж, що не відповідають фактичним даним, які перевищують нормативно встановлені законодавством вагові або габаритні параметри <u>понад 5 %</u> , крім вантажовідправника, який одночасно є перевізником цього вантажу, а так само внесення (зазначення) вантажовідправником відомостей про масу або габарити вантажу до товарно-транспортної накладної або іншого визначеного законодавством документа на вантаж, що перевищують	штраф 8500 грн. (у разі перевищення від 5 % до 10 %) штраф 17 000 грн. (у разі перевищення від 10 % до 20 %) штраф 34 000 грн. (у разі перевищення від 20 % до 30 %) штраф 51 000 грн. (у разі перевищення понад 30 %)	громадяни <u>ФОП</u> посадові особи	ч.1, ч.2, ч.3, ч.4 ст. 132 ²

Правопорушення	Санкція	Відповідальна особа	Стаття КУпАП
нормативно встановлені законодавством вагові або габаритні параметри <i>понад 5 %</i> , за відсутності оформленого дозволу на проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні	<u>Попередження</u>	водій	ст. 125
Решта порушень правил дорожнього руху			
Кримінальна відповідальність			
[ред. ред. код]			

Злочин	Санкція	Відповідальна особа	Стаття КК
<u>Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами, що спричинило середньої тяжкості тілесне ушкодження</u>	<u>штраф 51 000—85 000 грн. або виправні роботи до двох років, або арешт до шести місяців, або обмеження волі до трьох років з позбавленням права керування ТЗ до трьох років</u>	водій	ч.1 ст. 286
<u>Діяння, визначені у ч.1 ст. 286, що призвело до заподіяння тяжкого тілесного ушкодження або смерті потерпілого</u>	<u>позбавлення волі від трьох до восьми років з позбавленням права керування ТЗ до трьох років або без такого позбавлення волі від п'яти до десяти років з позбавленням права керування ТЗ до трьох років</u>	водій	ч.2 ст. 286
<u>Діяння, визначені у ч.1 ст. 286, що призвело до загибелі кількох осіб</u>		водій	ч.3 ст. 286
Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами у стані сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, що спричинило середньої тяжкості тілесне ушкодження	<u>позбавлення волі до трьох років з позбавленням права керування ТЗ від трьох до п'яти років</u>	водій	ч.1 ст. 286 ¹
<u>Діяння, визначені у ч.1 ст. 286¹, що заподіяли тяжке тілесне ушкодження</u>	<u>позбавлення волі від трьох до восьми років з позбавленням права керування ТЗ від п'яти до восьми років</u>	водій	ч.2 ст. 286 ¹
<u>Діяння, визначені у ч.1 ст. 286¹, якщо вони спричинили смерть потерпілого</u>	<u>позбавлення волі від п'яти до десяти років з позбавленням права керування ТЗ від п'яти до десяти років</u>	водій	ч.3 ст. 286 ¹
<u>Діяння, визначені у ч.1 ст. 286¹, якщо вони спричинили смерть загибель кількох осіб</u>	<u>позбавлення волі від семи до дванадцяти років з позбавленням права керування ТЗ від семи до десяти років</u>	водій	ч.4 ст. 286 ¹

Злочин	Санкція	Відповідальна особа	Стаття КК
Випуск в експлуатацію технічно несправних ТЗ або інше порушення їх експлуатації, допуск до керування ТЗ особою, яка не має права керування ТЗ, перебуває в стані сп'яніння, якщо ці дії спричинили потерпілому середньої тяжкості тілесне ушкодження, тяжке тілесне ушкодження або його смерть	штраф 17 000—51 000 грн. або виправні роботи до двох років, або обмеження чи позбавлення волі до п'яти років з позбавленням права обіймати посади, пов'язані з відповідальністю за технічний стан або експлуатацію ТЗ, або без такого	особа, відповідальна за технічний стан або експлуатацію ТЗ	ст. 287
Порушення нормативно-правових актів, норм і правил, що стосуються убезпечення дорожнього руху, якщо це спричинило середньої тяжкості тілесне ушкодження, тяжке тілесне ушкодження або смерть	штраф 34000—51000 грн. або виправні роботи до двох років, або обмеження чи позбавлення волі до п'яти років	особа, відповідальна за стан доріг та інших автодорожніх споруд; особа, яка виконує роботи по забезпеченню належного стану доріг та інших автодорожніх споруд	ст. 288
Незаконне заволодіння транспортним засобом	обмеження чи позбавлення волі від трьох до п'яти років	особа, визнана винною	ч.1 ст. 289
Дії, визначені в ч.1 ст. 289, вчинені <u>повторно</u> або <u>за попередньою змовою групою осіб</u> , або поєднані з насильством, яке не є небезпечним для життя чи здоров'я потерпілого потерпілого, або з погрозою застосування такого насильства, або поєднані з проникненням у приміщення чи інше сховище, або з використанням електронних пристроїв для втручання в роботу технічних засобів охорони, або якщо предметом незаконного заволодіння є транспортний засіб, вартість якого становить від ста до двохсот п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (який станом на 2023 рік становить (в частині кваліфікації адміністративних або кримінальних правопорушень) 1342 грн. ^[5] — тобто від 134 200 до 355 500 грн.)	позбавлення волі від п'яти до восьми років з <u>конфіскацією майна</u> чи без такої	особа, визнана винною	ч.2 ст. 289
Дії, визначені в ч.1 або ч.2 ст. 289, вчинені організованою групою або поєднані з насильством, небезпечним для життя чи здоров'я потерпілого, або з погрозою застосування такого насильства, або якщо предметом незаконного заволодіння є транспортний засіб, вартість	позбавлення волі восьми до дванадцяти років з конфіскацією майна чи без такої	особа, визнана винною	ч.3 ст. 289

Злочин	Санкція	Відповідальна особа	Стаття КК
якого у двісті п'ятдесят і більше разів перевищує неоподатковуваний мінімум доходів громадян (понад 355 500)			
Знищення, підробка або заміна номерів вузлів та агрегатів транспортного засобу	штраф 2550—4250 грн. або виправні роботи до двох років, або обмеження волі до трьох років	особа, визнана винною	ст. 290
Порушення чинних на транспорті правил, що забезпечують рух, а також нормативно-правових актів, норм і правил виготовлення, переобладнання, ремонту транспортних засобів якщо це спричинило загибель людей або інші тяжкі наслідки	штраф 34 000—85 000 грн. або виправні роботи до двох років, або обмеження чи позбавлення волі до п'яти років	особа, визнана винною	ст. 291

Д/з: Повторити вивчений матеріал, підготуватися до заліку.