

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора
ГАПОУ НСО «Новосибирский
колледж автосервиса и дорожного
хозяйства»

И.В. Сырмолов
от _____ № _____

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении научно-практической конференции «ПРОФИ_СПО» по
направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная
отрасль, далее - положение)

I. Общие положения

1. Настоящее положение определяет условия, цели и порядок проведения научно-практической конференции «ПРОФИ_СПО» по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль), (далее – конференция), требования к участникам конференции, график и технологию проведения конференции.

2. Конференция проводится с целью содействия развитию науки и образования посредством популяризации новейших достижений в области высокоэффективных промышленных технологий, активизации исследовательской деятельности обучающихся, привлечения внимания к социально значимым проблемам и укреплению научного и педагогического сотрудничества между образовательными учреждениями.

3. Конференция проводится ежегодно в январе по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль).

Объявление о проведении конференции и сроки ее проведения объявляются приказом министерства образования Новосибирской области (далее – министерство).

4. Организаторами конференции являются государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области «Новосибирский колледж автосервиса и дорожного хозяйства» (далее – Организатор направления) и государственное автономное учреждение дополнительного профессионального образования Новосибирской области «Новосибирский центр развития профессионального образования» (далее – Оператор).

5. Для организации и проведения конференции создается организационный комитет (далее – оргкомитет), состав которого утверждается приказом Организатора направления конференции. В состав оргкомитета входят председатель оргкомитета, заместитель председателя оргкомитета, секретарь оргкомитета и другие члены оргкомитета.

6. Оргкомитет выполняет следующие функции:

1) осуществляет подготовку к проведению конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль);

2) осуществляет сбор материалов (заявки, согласие на обработку персональных данных, тезисы докладов) участников конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль);

3) осуществляет рассмотрение заявок на участие в конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль);

3) формирует список участников по направлению конференции очного этапа.

7. Организационно-техническое и информационное сопровождение конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль) осуществляется Организатором конференции, организационно-методическое сопровождение - Оператором.

II. Порядок организации и проведения конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль)

8. В конференции принимают участие обучающиеся и педагогические работники, работающие в профессиональных образовательных организациях, реализующих программы среднего профессионального образования.

9. Тематика конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль) утверждается приказом Оператора.

10. Участие в конференции является добровольным и бесплатным.

11. Мероприятие проводится в два этапа: заочный и очный.

Заочный этап – предоставление докладов в электронном виде (статья для сборника) для отбора участников очного этапа.

Очный этап – выступление на конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль) победителей заочного этапа с публичными докладами.

12. Для участия в конференции участники не позднее 7 дней до начала конференции предоставляют в оргкомитет следующие документы:

1) заявку в формате word и в формате pdf по форме согласно приложению № 1 к настоящему положению;

2) согласие на обработку персональных данных в формате pdf по форме согласно приложению № 2 к настоящему положению;

3) тезисы докладов согласно требованиям, указанным в приложении № 3.

13. Заявка, согласие на обработку персональных данных, тезисы докладов представляются оргкомитету Организатора конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль) в электронном виде по ссылке <https://forms.yandex.ru/u/67c6cabb02848fa74d24f9df/> или на адрес электронной почты conf@nkaidh.ru.

14. К участию в конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль) допускаются работы,

подготовленные одним обучающимся или творческим коллективом обучающихся с количеством соавторов не более двух человек.

15. Каждый участник может представить на конференцию одну работу.

16. Работы, соответствующие требованиям согласно приложению № 3 к настоящему положению, оргкомитет направляет жюри конференции, состав которого утверждается приказом Оператора.

Работы, не удовлетворяющие указанным требованиям, к участию в конференции не допускаются.

17. Оценивание работы участников заочного этапа конференции жюри осуществляет по критериям согласно приложению № 4 к настоящему положению.

Жюри конференции формирует рейтинг участников на основании суммы баллов, набранных участниками заочного этапа. Первые 15 участников в рейтинге становятся участниками очного этапа.

В случае равенства суммы баллов участников конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль) проводится голосование членов жюри простым большинством голосов. В случае равенства голосов членов жюри, голос председателя жюри является решающим.

Список участников очного этапа размещается на официальном сайте Организатора за 5 дней до начала конференции.

18. Оценивание выступлений участников очного этапа конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль) жюри осуществляют согласно приложению № 5 к настоящему положению.

По результатам оценки выступлений участников очного этапа конференции жюри формирует рейтинг участников на основании суммы баллов, набранных участниками.

В случае равенства суммы баллов участников конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль) проводится голосование членов жюри простым большинством голосов. В случае равенства голосов членов жюри, голос председателя жюри является решающим.

19. Результаты решения жюри очного этапа конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль) оформляются протоколом с приложением рейтингового списка, который подписывают все члены жюри и направляют Оператору в день подведения итогов.

Рейтинговый список участников очного этапа размещается на официальном сайте Организатора в день проведения конференции.

20. Состав жюри формируется из числа руководящих и педагогических работников образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования, дополнительного профессионального образования, представителей общественных организаций, работодателей и их объединений. В состав жюри не входят работники Организатора конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль).

21. Положение, критерии оценивания заданий участников конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль) разрабатываются и утверждаются приказом Организатора направления конференции.

22. Регистрация участников конференции проводится в день её проведения в течение часа до начала мероприятия, место проведения определяет Организатор направления конференции.

При регистрации участники конференции (обучающиеся) предъявляют студенческие билеты, (педагогические работники) предъявляют удостоверение личности и заявку с подписью руководителя и печатью организации.

Участников конференции сопровождают представители образовательных организаций, обучающимися которых они являются.

23. В день проведения конференции участники предоставляют жюри печатный вариант своей работы, которая была оценена на заочном этапе и выступают с докладом, сопровождаемым электронной презентацией или иными медиаматериалами, при необходимости представляют творческую работу, коллекцию, макет и т.д.

24. Информация о проведении конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль) размещается на официальном сайте Организатора конференции в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://нкаидх.рф/>).

25. В рамках конференции формируется электронный сборник, который размещается на официальном сайте Организатора конференции по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль) в разделе научно-методическая работа (<https://нкаидх.рф/index.php/nauchno-prakticheskaya-konferentsiya>).

26. Все участники конференции получают сертификат от Организатора по направлению транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль). Победители и призеры в каждой секции награждаются дипломами Министерства образования Новосибирской области.

Приложение № 1
к положению о
научно-практической
конференции «ПРОФИ_СПО»
по направлению транспортная
промышленность
(дорожно-строительная отрасль)

ЗАЯВКА
на участие в научно-практической конференции «ПРОФИ_СПО» по
направлению транспортная промышленность
(дорожно-строительная отрасль)

ОРГАНИЗАЦИЯ-ЗАЯВИТЕЛЬ	
Полное название образовательной организации (согласно УСТАВА)	
Краткое название образовательной организации (согласно УСТАВА)	
Электронная почта, сайт	
Руководитель образовательной организации	
Сведения об участниках конференции (для студентов)	
Ф.И.О. (полностью, последнее – при наличии)	
Код специальности, наименование специальности, курс	
Контактный телефон, электронная почта	
Наименование направления конференции	
Сведения об участнике (для педагогов)	
Ф.И.О. (полностью, последнее – при наличии)	
Место работы (полностью)	
Должность	
Контактные телефоны, факс, E-mail	
Название и номер секции	
Название статьи	
Сведения о научном руководителе	
Ф.И.О. (полностью, последнее – при наличии)	
Должность	
Контактный телефон, электронная почта	

Директор _____ / _____
(подпись) (Ф.И.О. (последнее при наличии))

Дата « » _____ 20 _____

Приложение № 2
к положению о
научно-практической
конференции «ПРОФИ_СПО» по
направлению транспортная
промышленность
(дорожно-строительная отрасль)

СОГЛАСИЕ

**на обработку персональных данных участника научно-практической
конференции «ПРОФИ_СПО» по направлению транспортная промышленность
(дорожно-строительная отрасль)**

Я, _____

(Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии) полностью)

даю согласие _____

(организатор площадки)

- организатору научно-практической конференции «ПРОФИ_СПО» по направлению

_____наименование направления
(далее – конференция), _____находящемся по адресу:

_____ (адрес организатора направления полностью)

на обработку моих персональных данных, а именно:

- фамилия, имя, отчество (последнее при наличии);
- пол, возраст;
- дата и место рождения;
- место учебы (работы);
- номер телефона (рабочий, мобильный);
- адрес электронной почты, на совершение действий, предусмотренных п. 3 ст. 3
Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» в целях
организации участия в конференции.

Настоящее согласие действует со дня его подписания до дня отзыва в
письменной форме.

(подпись)

(Ф.И.О. (последнее при наличии))

Дата «___» _____ 20____

Приложение № 3
к положению о
научно-практической конференции
«ПРОФИ_СПО» по направлению
транспортная промышленность
(дорожно-строительная отрасль)

**Требования к оформлению статьи (тезисов) научно-практической конференции
«ПРОФИ_СПО» по направлению транспортная промышленность
(дорожно-строительная отрасль)**

Поля документа - слева, справа, сверху, снизу - 2.0 см. Шрифт - Times New Roman. Междустрочный интервал текста, заголовка и источников информации – одинарный. Красная строка (отступ абзаца текста) – 1,25 см; выравнивание заголовка – по центру, основного текста - по ширине. Таблицы и иллюстрации в основной текст добавляются в текстовом редакторе Word. Иллюстрации размещаются по тексту в формате «Обтекание текстом / В тексте» с подписью номера и названия рисунка, размер шрифта 14 пт, начертание шрифта курсив, выравнивание по центру, между подписью рисунка и текстом «интервал после» абзаца - 6 пт. Таблицы подписываются сверху (над таблицей), выравнивание справа, размер шрифта 12 пт, начертание курсив, между текстом и таблицей «интервал после» абзаца - 6 пт, размещение таблицы «автоподбор по ширине окна». Текст в таблице с межстрочным интервалом - одинарный, размер шрифта 12 пт, выравнивание по левому краю, по правому краю или по центру (исключить выравнивание по ширине). Исключить переносы в словах. Страницы не нумеруются. Формирование структуры текста: первый абзац – название статьи (тезисов) выполняется строчными буквами, шрифт жирный, размер шрифта 14 пт, выравнивание по центру, межстрочный интервал одинарный; второй абзац – фамилия, имя, отчество автора (полностью), должность, наименование образовательного учреждения выполняется строчными буквами, шрифт курсив, размер шрифта 14 пт, выравнивание по центру, межстрочный интервал одинарный; третий абзац – пустая строка, межстрочный интервал полуторный; с четвертого абзаца – основной текст, выполняется строчными буквами, обычным шрифтом, размер шрифта 14 пт, выравнивание по ширине, межстрочный интервал одинарный, красная строка 1,25 см, выделения в тексте - выполняются курсивом или подчеркиванием (не жирным шрифтом), предпоследний абзац - пустая строка, межстрочный интервал полуторный; последний абзац текста – используемые источники информации, заголовки выделяется жирным шрифтом без двоеточия, источники формируются по алфавиту, нумеруются арабскими цифрами, размер шрифта 14 пт, выравнивание по левому краю, межстрочный интервал одинарный.

Требования к оформлению презентации

Электронная презентация – не более 10 - 12 слайдов. На титульном слайде указывают тему работы, название конференции, номер и название секции выступления, фамилию, имя, отчество (последнее при наличии) автора (-ов), курс и

группу, фамилию, имя, отчество (последнее при наличии) научного руководителя, должность руководителя.

Приложение № 4
к положению о
научно-практической конференции
«ПРОФИ_СПО» по направлению
транспортная промышленность
(дорожно-строительная отрасль)

**Критерии оценивания заочного этапа конференции по направлению
транспортная промышленность (дорожно-строительная отрасль)**

№ п/п	Критерии оценивания	Количество баллов
1.	Обоснованность актуальности проблемы исследования	5
2.	Соответствие темы работы заявленному направлению конференции	5
3.	Четкость формулировки цели и задач исследования	5
4.	Самостоятельность исследования	5
5.	Наличие новизны и (или) исследовательского компонента	5
6.	Практическая значимость и применимость результатов	10
7.	Наличие обоснованности выводов	5
Итого:		40

Приложение № 5
к положению о
научно-практической конференции
«ПРОФИ_СПО» по направлению
транспортная промышленность
(дорожно-строительная отрасль)

**Критерии оценивания очного этапа конференции по направлению транспортная
промышленность (дорожно-строительная отрасль)**

№ п/п	Критерии оценивания	Количество баллов
1.	Соответствие темы современным тенденциям развития науки, техники и образования	5
2.	Полнота и логическая последовательность изложения материала	5
3.	Научность изложения (грамотность и точность применения специализированной терминологии)	5
4.	Культура речи (грамотность, четкая дикция, эмоциональность, логичность изложения)	5

5.	Демонстрация этапов и результатов исследовательской работы (фото- и/или видеоматериалы)	5
6.	Полнота и содержательность ответов на вопросы	5
7	Соблюдение регламента выступления (10-12 минут)	5
Итого:		35