

2.7 ЗАГАЛЬНЕ ДІАГНОСТУВАННЯ І ЗДАВАННЯ МАШИН НА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ (РЕМОНТ)

План.

1. Підготовка машини до ТО.
2. Діагностування за зовнішніми ознаками і показами приладів.
3. Здавання машин на технічне обслуговування (ремонт).

1. Підготовка машини до ТО

Перелік операцій з підготовки машин до технічного обслуговування значною мірою залежить від способу організації ТО. При цьому, діагностуванню повинні передувати загально підготовчі роботи, що спрямовані на забезпечення високої якості і зниження тривалості виконання операцій діагностування.

Загально підготовчі роботи ТО передбачають:

- ознайомлення з документацією і усною інформацією тракториста машиніста про технічний стан машин;
- перевірку комплектності, стану зовнішнього кріплення, місць герметизації та з'єднань складових частин, очищення складових частин;
- мащення і дозаправку складових частин при відповідних видах ТО);
- прогрівання складових частин (при необхідності).

Перед виконанням діагностування трактора важливо з'ясувати враження тракториста про роботу складових частин трактора. Після цього проводять перевірку кріплення його складових частин, рівня оливи в картері основного та редукторі пускового двигунів, паливного насосу, чистку та миття трактора. Виявлені недоліки усувають, після чого трактор подають на пост діагностування.

Інформація механізатора перед діагностуванням є дуже важливою, бо дає можливість скласти загальне уявлення про технічний стан машини, виявити її несправності та намітити подальший план діагностування. При проведенні зовнішнього огляду звертають особливу увагу на роботу контрольно-вимірювальних приладів, підтікання палива, оливи та води, кріплення і комплектність систем та агрегатів трактора.

Перед миттям трактора перевіряють щільність кришок паливного бака та оливи, заливної горловини, закривають вихлопні труби основного та пускового двигунів. Під час миття звертають особливу увагу на чистоту тих місць, де будуть кріпитись контрольно-вимірювальні прилади. При перевірці кріплення складових частин машини звертають увагу на надійність кріплення двигуна, відкритих деталей силової передачі (карданний вал, ВВП та ін.).

Дані опитування механізатора щодо технічного стану машини, виявлені зовнішнім оглядом несправності та дані про наробіток з початку експлуатації (чи після останнього ремонту) заносять у контрольно-діагностичну карту.

2. Діагностування за зовнішніми ознаками і показами приладів

Діагностування машини за зовнішніми ознаками і показами вмонтованих приладів контролю температури, тиску тощо, проводять до початку робочої зміни та під час роботи.

Під час роботи машини механізатор візуально та за допомогою контрольно-вимірювальних приладів, що встановлені на панелі, здійснює постійний контроль за її роботою. Так технічний стан системи охолодження визначається в основному температурним режимом двигуна за показами температури охолоджуючої рідини на панелі приладів.

На деяких автомобілях для полегшення такого контролю встановлено сигнальні лампочки, а у верхніх бачках радіатора - датчики, які при температурі 100...105°C (ГАЗ -3307) і 115°C (ЗІЛ-4333) вмикають коло сигнальних лампочок (лампи загораються).

Прилади освітлення і сигналізації перевіряють перед виїздом машини контрольно-вимірювальними приладами на панелі приладів, по чергово вмикаючи покажчики поворотів та фар і перевіряючи спрацювання сигнальних ламп. Величина зарядження акумуляторної батареї контролюється положенням стрілки амперметра.

Стан підшипникових вузлів, гальмівних барабанів перевіряють за величиною їх нагрівання на дотик.

3. Здавання машин на технічне обслуговування (ремонт)

Підготовка машин до ТО або ремонту передбачає наступні операції: очищення від бруду, пилу та рослинних решток; зовнішній огляд і визначення технічного стану машини; встановлення виду ТО або ремонту; підготовку документації; доставку машини на пункт або станцію технічного обслуговування;

Перед здаванням машини на ТО або ремонт виконують контрольний огляд і діагностування машини. При контролі загального стану машини визначають основні дефекти, які впливають на працездатність і довговічність її роботи. Способи контролю повинні бути простими, надійними, займати небагато часу, з можливістю одержання загальної інформації щодо технічного стану машини.

Наступним пунктом контролю є запуск двигуна і його прослуховування, перевірка справності за показами контрольно-вимірювальних приладів, за кольором вихлопних газів і робота збірних одиниць без навантаження і під час навантаження.

Після огляду встановлюють вид ТО або ремонту, що будуть виконуватись, зміст або приблизний об'єм робіт, необхідний для повернення працездатності машини.

Результати технічного огляду і діагностування записують в технічний) паспорт або формуляр машини, а також заповнюють відомість обліку дефектів.

Доставка машини на ремонтно-обслуговуюче підприємство може здійснюватися: власним переміщенням; на буксирі; на трайлері або в кузові автомобіля; залізною дорогою, тощо. При здаванні машини в ремонтно-обслуговуюче підприємство заповнюється приймально-здавальний акт в двох екземплярах і підписується представником замовника і виконавця. В акті вказується напрацювання з початку експлуатації і після ремонту, технічний стан вузлів і збірних та одиниць, комплектність машини, а також аварійні вузли і деталі. На ремонтно-обслуговуюче підприємство можуть здаватися і окремі збірні одиниці (двигуни, коробка передач, задній міст, паливний насос високого тиску, тощо) відповідної комплектації.

Контрольні питання.

1. Які роботи виконуються при підготовці машини до ТО і діагностування?
2. Як визначаються основні параметри машин?
3. Коли і з якою метою виконується ресурсне діагностування?
4. Суть та способи контрольного огляду перед постановкою машини на технічне обслуговування?

(до теми 2.7)

Приймально-здавальний акт № _____

(на технічне обслуговування і ремонт).

від «_____» _____ р.

Даний акт складений представником

(найменування) господарства, посада і прізвище

на основі письмового відношення № _____ від «_____» _____ р.
з іншої сторони на предмет здачі приймання в ремонт

найменування машини, агрегата, вузла

марка машини _____ шасі № _____

марка двигуна _____ двигун № _____

вид останнього ремонту або ТО _____

напрацювання з початку експлуатації або від останнього капітального ремонту _____

мото-годин, кг. витр. палива, у. ем.га., км пробігу

ТЕХНІЧНИЙ СТАН І КОМПЛЕКТНІСТЬ

				грн.	коп.	грн.	коп.
І. Відсутні деталі і вузли							

11, Аварійні деталі Деталі, що підтягають вибракуванню внаслідок застосування способів ремонту, виключаючи їх відновлення і деталі, що вийшли з ладу по вині замовника							
i							
	III. Підлягають заміні						
	Гусениці або їх деталі						
	Шини						
	Кабіна						
	Кузов						
	Всього						

Торгівельна націнка і транспортні витрати _____

Заключення _____

найменування машини, агрегата, вузла

прийняти в капітальний ремонт з оплатою вартості по прейскуранту _____ грн.

і доплатою за деталі і вузли перераховані в розділі "Технічний стан і

комплектність в сумі _____ грн. _____ коп.

Всього на суму _____ грн. _____ коп.

Здав _____

підпис представника замовника

Прийняв _____

підпис представника підприємства