



Samferdsel- og energiprogram

Buskerud Arbeiderparti
2024

Innholdsfortegnelse

<i>Samferdselspolitikk for folk og bedrifter i Buskerud</i>	3
<i>Prioriterte prosjekter for Buskerud Arbeiderparti</i>	4
FRE16	4
E16	5
Eggemoen - Nymoen	5
To tog i timen til og fra Kongsberg	5
Rv. 7 - "Vegpakke Hallingdal"	6
Trafikkavvikling nytt sykehus i Drammen	6
Holmenbrua	6
<i>Billig og tilgjengelig strøm for folk og bedrifter</i>	8
Energieffektivisering og insentiver	9
Tydelige kriterier ved nye tilkoblinger til strømmettet	9
Utbygging av kraft	10
Vann, sol og vindkraft	10
Forskning på kjernekraft	11

Samferdselspolitikk for folk og bedrifter i Buskerud

Både på vei og jernbane er Buskerud et fylke med flere ruter som dekker transporten mellom øst og vest sør i landet. Buskerud Arbeiderparti ønsker levende lokalsamfunn og vekst i hele fylket. God samferdsel er viktig for utvikling i distriktene. Trygge veier og effektiv transport er viktig for både folk og bedrifter, både i Buskerud og i våre nabofylker.

Buskerud har industrinæring, skogbruk og jordbruksnæring, det er flere store reiselivskommuner og vi har landets ledende kommuner innen teknologi. For å binde sammen ulike deler av landet trengs et godt samferdselstilbud for godstransport og personreiser. Buskerud Arbeiderparti vil arbeide for trafikksikre og gode veier i hele Buskerud, og gjøre jernbanen attraktiv og effektiv for gods og persontransport.

Buskerud Arbeiderparti er positiv til å teste ut nye transport- og samferdselsløsninger ved å legge til rette for utprøving og testing av ny teknologi og nye løsninger. Samtidig er vi opptatt av at løsningene som våre innbyggere benytter seg av skal være trygge, effektive og pålitelige - uavhengig av om det er tog, buss, sykkel eller personbil.

Det er et nasjonalt mål at flere skal bruke sykkel og gange, særlig i byområdene. Da må det være et trygt, sikkert og tilgjengelig alternativ. Utbygging av sammenhengende gang- og sykkelveinett må prioriteres både i byområdene og distriktene, med særlig oppmerksomhet på trygge skoleveier. På sterkt trafikkerte veier skal det alltid være adskilt felt for syklist og/eller gang- og sykkelvei ved siden av bilveien. Når nye veiprosjekter planlegges skal det alltid planlegges for tilhørende gang- og sykkelvei samtidig.

Over 30 prosent av klimagassutslipp innenlands kommer fra transportsektoren. Da må vi jobbe for at innbyggerne våre oftere velger miljøvennlig når de skal bevege seg. For at folk skal velge miljøvennlig transport må alternativene være tilgjengelige, pålitelige og trygge. Da er det avgjørende at vi sørger for at innbyggerne våre har et reelt tilbud som kan få dem dit de skal, når de skal, på en god og klimavennlig måte.

Med vekst i fylket vårt følger det med et økt behov for transport. Arbeiderpartiet skal legge til rette for at denne veksten i stor grad skal gjøres med kollektiv, sykkel og gange for å nå klimamålene. Samtidig vet vi at pris er en faktor i å få flere til og velge kollektivtransport fremfor bil, og er derfor opptatt av å sikre rimelige kollektivpriser og sømløse billettsystemer. Buskerud Arbeiderparti vil jobbe for et felles billettsystem innenfor Buskerudbysamarbeidet.

Byvekstavtaler er et godt virkemiddel for å nå nullvekstmål for byområdene. For å nå nullvekstmålene er det avgjørende å utvikle og opprettholde et godt kollektivtilbud med et prisnivå som gjør at innbyggerne velger å bruke kollektivtransport. Stor prisvekst gjør dette arbeidet utfordrende. Derfor er en avklaring rundt byvekstavtaler i fylket avgjørende for at vi skal nå nullvekstmålene våre.

Det må gjeninnføres ordninger slik at drosjenæringen får ordna forhold og at brukere har tilgang til drosje hele døgnet.

Transport av snø etter snørydding medfører en unødvendig stor og miljøbelastende trafikk i nærmiljøene. Derfor må det jobbes for å etablere godkjente snødeponi i flere kommuner.

Prioriterte prosjekter for Buskerud Arbeiderparti

I gjeldende NTP presiseres korridor 5 (Oslo-Bergen/Haugesund, med arm via Sogn til Flørø) som en viktig øst-vestforbindelse som dekker transporten mellom landets to største byer, både for næringsliv og persontransport. Korridor 5 innebefatter både fellesprosjektet Ringeriksbanen, E16, E134 og RV7/RV52, som alle går gjennom Buskerud. I tillegg har Sørlandsbanen sin gjennomfart i Buskerud, som frakter passasjerer og gods mellom Oslo og Stavanger.

For Buskerud Arbeiderparti er det i et nasjonalt og lokalt perspektiv viktig å synliggjøre behovet for å satse på de nasjonale korridorene både med tanke på reisetid, kapasitet og trafiksikkerhet. Redusert reisetid, større kapasitet ved byområder og bedre trafiksikkerhet vil være et gode både for innbyggere og næringsdrivende for å utvikle Buskerud til et enda

bedre fylke å bo og drive næringsvirksomhet i. Samtidig sikrer trygge og effektive hovedfartsårer bosted- og næringsaktivitet i hele landet, ved at gods og mennesker kan komme seg effektivt fra A til B.

FRE16

Ringeriksbanen

Dette er det viktigste samferdselsprosjektet for vår region. Det vil koble Oslo og Bergen tettere sammen med redusert reisetid på en time. Det vil gi en utvidet bo- og arbeidsmarkedsregion vel 30 min fra Oslo, og avlaste hovedstadsområdet i fremtiden. Det vil gi økt vekst og betydelig verdiskapning på hele strekningen Oslo-Bergen, spesielt i Ringeriksregionen og Hallingdal. Tog vil bli et reelt samferdselstilbud til den største reiselivsregionen i landet, Hallingdal, i stedet for kødannelser på E16 og Rv. 7 og hindring av godstrafikk til og fra Ringeriksregionen. Banen vil også være et viktig tiltak for å nå klimamålene. Ringeriksbanen vil bidra til at flere velger tog foran bil og fly. I dag er det 50 flyavganger mellom våre to største byer, og bare 5 % av alle reisende velger tog. I tillegg vil Ringeriksporteføljen slik bidra til å styrke trafikksikkerheten på E16 og RV7, som er blant Norges mest trafikkfarlige veier.

E16

Ny E16 er uhyre viktig med tanke på trafikksikkerhet. Strekningen Skaret-Hønefoss er den mest belastede strekningen i Norge når det kommer til ulykker og dødsfall i trafikken. Kommunene har investert milliardbeløp for å legge til rette for nødvendig utvikling etter klare

løfter om bygging av FRE16. Utbyggingen av Ringeriksporteføljen gir høy samfunnsnytte med netto nytte pr . Budsjettkrone på -0,5. Effekten svekkes betydelig om man skulle splitte dette.

Eggemoen - Nymoen

Traseen vil gi en betydelig avlastning på trafikksituasjonen gjennom Hønefoss sentrum og gi store miljøforbedringer. Det blir også en betydelig økt fremkommelighet ved at trafikken fjernes fra "Gummikrysset" i nordre del av Hønefoss og fra den bratte og lange

Eggemobakken som kan være uberegnelig på vinterstid.

Veiløsningen vil gi bedre utviklingsmuligheter for næringen på Hensmoen og Eggemoplatået. Veien vil korte inn reiser mellom indre Østland og Gardermoen mot Valdres, Buskerud og Sørlandet.

To tog i timen til og fra Kongsberg

To tog i timen til og fra Kongsberg er et viktig tiltak for et bo- og arbeidsmarked som har stor grad av både inn- og utpendling. Som vertskap for verdensledende industribedrifter med om lag 5200 ansatte og ca. 65 000 besøkende hvert år krever det forutsigbare, effektive og bærekraftige transportløsninger for pendlere og besøkende. Buskerud Arbeiderparti mener det er viktig å få økt kapasiteten som gir plass for to tog i timen Kongsberg-Oslo Lufthavn samt redusere reisetida. Permanent løsning er dobbeltspor. På kort sikt må det avklares på om dette er mulig å løse to tog i timen ved hjelp av nye kryssningsspor på Kongsbergbane-strekningen. På kort sikt må også ekspressbuss kunne supplere tilbudet. Kollektivtilbud hele døgnet også på natten er viktig.

Rv. 7 - "Vegpakke Hallingdal"

Siden 2015 har trafikken på Rv. 7 økt med over 25 prosent, og analyser viser at trafikken vil øke ytterligere i årene fremover. Rv. 7 har spesielle utfordringer med lav vegstandard, svært stor trafikk i perioder og mye tungtrafikk. Det har resultert i mange dødsulykker og enda flere som har blitt alvorlig skadet. Reguleringsplaner er vedtatt, og det er fattet nødvendige prinsippvedtak lokalt om bompengefinansiering. Det eneste som gjenstår før igangsetting er finansiering og prioritering. Buskerud Arbeiderparti mener det er viktig å få finansiering av "Vegpakke Hallingdal" på plass i NTP.

Trafikkavvikling nytt sykehus i Drammen

E134 gjennom Drammen og tilkobling til E18 har ikke tilfredsstillende kapasitet og funksjon i dag, med stadig kø ved stor trafikk og ved hendelser i trafikken. I forbindelse med bygging av nytt sykehus i Drammen er det forventet en økt trafikkbelastning, som vil føre til ytterligere kø og forsinkelser. Derfor er vi bekymret for fremkommeligheten i dette området.

Store pasientgrupper er avhengig av veisystemet rundt det nye sykehuset. Derfor mener vi at staten må ta ansvar for å planlegge og etablere en funksjonell løsning for transportbehovet i denne korridoren, for eksempel ved kobling av E134 vestfra til E18, herunder å vurdere ny trasé mellom Eiker og Drammen, slik at Drammen sentrum avlastes for gjennomgangstrafikk.

Holmenbrua

Holmenbrua ble bygget i 1964 og er en viktig del av rv. 291 som forbinder Bragerne og Holmen i Drammen kommune. Brua er sterkt nedslitt og tåler ikke lenger belastningen fra tungtrafikk.

Planer for den nye brua er vedtatt, og skal gi tryggere forhold for både kjørende, gående og syklende. Det er slått fast at staten skal ta kostnaden ved ny Holmenbru, men den er foreløpig ikke tatt inn i NTP. Buskerud Arbeiderparti mener at utbedring av brua haster. Den har stått høyt på Vegvesenets prioriteringsliste i mange år, som ett av de viktigste mindre prosjektene.

RV7 Dyrnattunnel

Buskerud Ap vil bygge Dyrnattunnel for å ta ansvar for den siste, store villreinstammen i Europa. Villreinen på Hardangervidda har fått redusert ferdselsmulighetene mellom sør og nord for RV7 dramatisk de senere årene. Villreinen har oppholdt seg sør for RV7, men kondisjon og kalvevekt har blitt svekket pga dårlig tilgang på næringsrik mat. Ved å bygge en 6 km lang tunnel under Dyrnattane, vil to av de viktige ferdselsårene bli frigjort, og regulariteten for vintertrafikken vil forbedres med 70 %.

Randsfjordsbanen

Buskerud fylkesting har vedtatt å arbeide for persontrafikk på Randsfjordbanen som overordnet strategi, og at det blir en ryggrad i det fremtidige kollektivtilbudet mellom Hokksund og Hønefoss. Buskerud Arbeiderparti skal jobbe konstruktivt med å gjenåpne persontogtrafikk på Randsfjordbanen. IPR Ringerike har dette som et av sine viktigste satsingsområder, og 70 000 mennesker sokner til denne strekningen. Togtilbud vil ha stor betydning for bosetting og næringsutvikling. Tiltaket er kostnadseffektivt og miljørettet. I

første omgang er det tale om en pendel mellom Hokksund-Hønefoss - Roa. I neste omgang er det tale om kobling mot Ringeriksbanen, alternativt via Drammen knyttet mot to tog i timen til Hokksund.

Buskerud Arbeiderparti mener vedlikehold av eksisterende veier og broer må prioriteres. Foruten strekningene som allerede er nevnt, trekker vi frem FV 40 og broene i Svene, Flesberg og Veggli. Buskerud Arbeiderparti viser også til Nasjonal Transportplan med prioritering av E 134 Dagslett-E18 ved Vikør og understreker viktigheten av god framdrift i dette prosjektet.

Billig og tilgjengelig strøm for folk og bedrifter

Buskerud Arbeiderparti er opptatt av å sørge for at folk har råd til å betale strømutfgiftene sine, og at billig, tilgjengelig og grønn energi fremdeles skal være et konkurransefortrinn for norske bedrifter.

For å sikre dette trengs det kortsiktige og langsiktige tiltak både nasjonalt og internasjonalt. Buskerud Arbeiderparti står tydelig på en videreføring av strømstøtten til husholdninger.

Det er et politisk ansvar å sørge for at strømprisene som er fellesskapets naturressurser er billig for folk og bedrifter. Det er vi i Norge som bestemmer vår strømpolitikk og strøminfrastruktur. For å sikre nok og billig strøm til husholdninger og bedrifter må vi bygge mer klimavennlig energi og infrastruktur som hindrer unødvendige flaskehalser.

Buskerud Arbeiderparti mener strøm er en nødvendighet for norske husholdninger på lik linje som vann og avløp. Derfor vil vi forbedre strømstøtten, ved å innføre rimelig fastpris opptil en viss grense. Dette vil sikre rettferdig og forutsigbarhet.

Buskerud Arbeiderparti mener regjeringen må sikre andre løsninger for mindre næringsvirksomheter, da fastprisavtaler ikke treffer denne gruppen.

Samtidig er Buskerud Arbeiderparti bekymra for framveksten av lokale støtteordninger i kommunene som bidrar til store variasjoner. Derfor er vi tydelige på at staten må ta den overordna styringen av strømstøtte og bidra til mer likebehandling.

I dag er det for stor variasjon på pris og tilgjengelighet på strøm ut fra hvor du bor eller driver bedrift i Norge. Dette bidrar til å svekke konkurranseevnen til bedrifter i områder med høyere energipriser, og samtidig rammer folk skjevt. Buskerud Arbeiderparti vil jobbe for lik strømpris for alle i Norge. Da må vi både ha en storstilt utbygging av overføringskapasitet og produksjon, og sørge for at vi utnytter strømmen som allerede produseres bedre ved å digitalisere strømnettet i Norge og satse på energieffektivisering.

Norge er Europas batteri, og Buskerud Arbeiderparti vil løfte hvordan det kan få betydning for råderetten vår til energi produsert i Norge. Vi står fast på at energisektoren forblir organisert av fellesskapet gjennom eierskap hos stat, fylkeskommuner og kommuner. Vi må også være tydelige i kommunikasjonen på at det europeiske energimarkedet i dag ikke fungerer godt nok, både på grunn av interne forhold i Norge og markedsmekanismene i Europa.

Strømselskapene i Norge er eid av fellesskapet. Det skal være klare statlig kjøreregler hvordan salg og markedsføring skal gjennomføres. Utnytting av kunder og millionbonuser til enkeltpersoner er uakseptabelt. Regjeringen har gjennomført flere regelordninger som skal sikre standardavtaler, men ytterligere krav må settes til alle strømselskapene.

Målet for Buskerud Arbeiderparti er at vi skal få til grønn omstilling, ha overskuddskraft og rimelig strøm i Norge for folk og bedrifter. For å få det til må vi øke produksjonen samtidig som vi reduserer forbruket.

Utbygging av kraft

For å møte behovet for ny, fornybar kraft trenger vi utbygging i stor skala i Norge. Med god tilgang på strøm vil prisene kunne være stabilt lave, og behovet for strømstøtteordninger forsvinne. Det må være et mål at kun overskuddskraft skal eksporteres.

Buskerud Arbeiderparti mener at utbygging av kraftproduksjon må sees på både på kort og lang sikt, der utbygging av fornybar kraft, klima og naturverdier og naturressurser sees i en sammenheng. Effektiv saksbehandling må til for rask utbygging.

Det enkelte kraftselskap pålegges å kartlegge: Mulig økt vannkraftproduksjon i sitt område, med tidspunkt for oppstart, mulig ferdigstilling. Dette med dagens rammebetingelser, alternativt med konkrete forslag om justerte rammebetingelser.

Vi må sikre en skattepolitikk som sørger for muligheter til å oppgradere eksisterende kraftverk, samtidig som det ikke går på bekostning av lokalsamfunnets andel. Skattlegging av vannkraft må innrettes slik at det ikke er lønnsomt å holde igjen produksjonen og derfor unngå grunnrenteskatt. Skattesystemet for produksjonen av fornybar energi må legges om så det ikke hindrer økt produksjon eller rehabilitering av eksisterende anlegg.

Energieffektivisering og insentiver

Strømforbruket vårt har stor betydning for klima og miljø. Buskerud Arbeiderparti har et mål om lavere strømpriser og bedre tilgang til strøm. Vi må likevel ta inn over oss at vi som samfunn må etterstrebe et lavere strømforbruk.

Derfor mener vi at det skal lønne seg å bruke mindre strøm, både for næringslivet og vanlige innbyggere. Vi må også sørge for insentiver for å velge løsninger som sparer strøm. Det bør utredes et toprissystem på strøm hvor normalforbruk belønnes.

Et stabilt, nasjonalt energioverskudd kan bidra til økt kontroll over strømprisene, og veien dit kan nås både ved mer produksjon, og med lavere forbruk. Det bør vurderes støtte til alle former for energibesparende tiltak på boliger, fritidsboliger, næringseiendom, kommunale og fylkeskommunale bygg, så vel som annen eiendom.

Vi vil utnytte lokal fornybar energi som et supplement til el. Dette kan gjøres ved at det gis rammebetingelser slik at nybygg eller opprusting av bestående bebyggelse kan få oppvarming og varmtvann med 100 % vannbåren varme. En fleksibel og miljøeffektiv løsning med tilknytning til fjernvarmenettet er tilgjengelig, alternativt lokale løsninger med varmepumper. Det skal arbeides for at fjernvarme til kommunene blir billigere.

Buskerud Arbeiderparti mener at Norge må si nei til bygningsdirektivet fra EU. Eldre hus i Norge kan ikke få strengere krav enn B-klassifisering på energi. Dette lovverket vil sette

norske husholdninger i en stor økonomisk utfordring og kravet om A-klassifisering vil være for strengt. Dette bør ikke innføres i Norge da dette vil påføre huseiere enorme kostnader og hus i Norge er bygd i en annen tid.

Enova

Enova har en viktig funksjon i arbeidet med å gjøre Norge mer energieffektivt. Buskerud Arbeiderparti mener at bevilgningene til Enova bør økes, på bakgrunn av Norges store energiinntekter. Ved å støtte flere type energieffektiviserende tiltak og øke summene som gis i støtte til eksisterende tiltak, vil incentivet til å investere styrkes.

Vann, sol og vindkraft

På kort sikt må eksisterende vannkraftverk vedlikeholdes og bygges ut, og det må legges til rette for videre utbygging av vannkraft.

Det er mange fordeler ved vannkraft. Den er fornybar og ren, og kan forsyne mange generasjoner med rimelig energi fra lokale ressurser. Vannkraft forurensar ikke luften og kan vise til de laveste utslippene av drivhusgasser av alle energiteknologier.

De norske vannkraftressursene har gitt industriutvikling, verdiskaping, lys og varme i over 100 år. Samtidig er det utfordringer. Hensynet til naturen har gjort storstilt utbygging av vannkraft uaktuelt. Men ved å ruste opp og utvide eksisterende vannkraftanlegg, er det mulig å hente ut mer energi. Som gjennom investering i nye turbiner. Anlegg kan også utvides, for eksempel gjennom økt effektinstallasjon, utvidelse av eksisterende magasinkapasitet eller ved tilførsel av vann fra nabovassdrag. For å unngå sterkt svingende priser kan pumpekraftverk være aktuelt.

Kommuner som stiller naturen til disposisjon for utbygging og fornying av kraftverk, må beholde insentivene som vertskommunene fikk i 1917, da konsesjonslovene ble vedtatt.

Økt bruk av kraft fra solceller er også et tiltak som bør prioriteres på kort sikt. Solcellepaneler kan plasseres nær sagt overalt, er lite synlig og krever små inngrep. Det må være enkelt å få tillatelse til tiltak som inkluderer solcellepaneler, og det skal lønne seg for privatpersoner og næringsliv. Det offentlige bør gå foran som et godt eksempel, og vurdere solceller på alle

nye og eksisterende offentlige bygg.

På noe lengre sikt vil Buskerud Arbeiderparti legge til rette for rask og storskala utbygging av vindkraft til havs. Vi ønsker også å legge til rette for vindkraft på land, der det er gode lokale forhold og lokal støtte for dette. Vindkraft vil bidra til å kutte utslipp og sørge for tilførsel av fornybar energi som kan erstatte fossil energibruk. Vindkraftteknologi er i rask utvikling, og Buskerud Arbeiderparti vil satse på vindturbiner i samarbeid med de eventuelle vertskommunene. De samme konsesjonsordningene som gjelder for vannkraft, må også gjelde for vindkraft, og også på store solcelleparker om det blir mer aktuelt i framtida.

Nye energiinvesteringer

Vi er åpne for ny kunnskap om alternative energiformer, som for eksempel kjernekraft, bølgekraft, tidevannskraft og andre mulige fremtidige energikilder

Kjernekraft spiller en stor rolle i energiproduksjon, og er en stor bidragsyter til å tilfredsstille dagens behov for elektrifisering i mange land. I et klimaperspektiv er kjernekraft ren og fornybar, og vil ha en stor betydning for å redusere CO2 utslipp. Buskerud Arbeiderparti. Det er likevel en del bekymringer som håndtering av radioaktivt avfall, sikkerhetsspørsmål og risiko for potensielle atomulykker. Kjernekraft spiller en viktig rolle i det grønne skiftet, men vi må forske mer for å forstå blant annet hvordan vi skal håndtere radioaktivt avfall. Kjernekraftprosjekter er blant de dyreste i verden. I Finland kostet siste kjernekraftverk 120 milliarder kroner, og ble 18 år forsinket.

Regjeringens Havvindsatsing er fremtidsrettet og konkret og vil bidra til 30.000 MW innen 2040. Det er en stor styrke for Norge og eksempelvis Kongsbergmiljøet at det er den samme kompetansen i olje og gass som er involvert i den enorme havvindsatsningen og utbygging av hydrogen.

Våre klimasatsinger

Buskerud skal være miljøvennlig, kutte klimagassutslipp, prioritere effektiv energibruk og bygge på en klimavennlig måte. Vi skal bidra til å bremse klimaendringene, ha gode planer for klimatilpassing, og verne om verdifull natur, matjord og arts mangfold.

Klimasats

Klimasats er et viktig virkemiddel for å finansiere klimaprojekter i kommunene og fylkeskommunene, og en tilleggsfinansiering for kommuneøkonomien. Gjennom aktivt å søke tilskudd fra Klimasats skal Buskerud Arbeiderparti prioritere å utvikle og delfinansiere bærekraftige bygg og mobilitetsprosjekter, samt opprette flere klimastillinger i kommunene og fylkeskommunen. Det vil sette dem i stand til å prioritere klimaarbeid uavhengig av kommuneøkonomi.

Veien til lavutslippssamfunnet i 2050

Norsk petroleumsvirksomhet utgjør 25% av det norske klimaregnskapet. Virksomheten gjør beslag på store ressurser innen kraft og kompetanse. Å utsette omstillingen i norsk olje og gass kan føre til en dyrere, bråere og mer krevende omstilling senere. Skal Norge nå målet om å være et lavutslippssamfunn, må det ikke bygges infrastruktur som binder Norge til utslipp frem mot og forbi 2050. Aktiviteten i petroleumsvirksomheten må derfor reduseres mot 2050, men på veien dit vil behov for utslippskutt bidra til nye muligheter for teknologiutvikling, industri og arbeidsplasser.

Norge har lovfestet et mål om å være et lavutslippssamfunn i 2050. Det innebærer at så å si alle utslipp av klimagasser skal være fjernet for godt. For Arbeiderpartiet er det ikke et alternativ å ikke nå klimamålene våre. Menneskeskapte klimaendringer og tap av natur er den mest alvorlige trusselen mot livsgrunnlaget på jorda. Derfor trenger vi en rettferdig klimapolitikk som kutter utslipp og skaper jobber på en rettferdig måte.

På klimatoppmøtet COP28 sluttet alle verdens land seg til målet om en omstilling fra fossil til fornybar energi. Det er en forpliktelse Arbeiderpartiet skal følge opp. I fremtiden vil de

tryggeste arbeidsplassene være natur- og klimavennlige. Norge har de beste forutsetningene for å bygge ny, klimavennlig industri basert på ren, norsk energi. Omstillingen til et lavutslippssamfunn vil kreve ressurser som kraft, arealer, naturressurser, arbeidskraft og kompetanse. Tilgangen på ressursene er knappe. Alle valg vi tar framover må derfor ta oss i retning av lavutslippssamfunnet.

Skauke-utvalget la frem i november 2023 NOU-en “Omstilling til lavutslipp - Veivalg for klimapolitikken mot 2050”. Rapporten viser hva som skal til for at Norge når målet om å være et lavutslippssamfunn i 2050. Norske utslipp må reduseres med 90-95% om vi skal nå klimamålene våre. Utvalget slår fast at det vil kreve en varig omstilling til nullutslipp i alle sektorer. Det innebærer en utfasing av norsk petroleumsvirksomhet innen 2050.

Norge er i dag Europas største, viktigste og sikreste gassleverandør. Vi har økt produksjon med minst 10% for å kunne møte energibehovet når mange var avhengig av russisk gass i Europa. Etter invasjonen av Ukraina forsvant 1000 TWH russisk gass på ett år.

Vi er likevel tydelig på at veien ut av energikrisen og fremtiden er klimavennlige energiløsninger, slik som regjeringens betydelige satsing på havvind. Fordelen er at det er den samme kompetansen i olje og gass som eksempelvis er involvert i de enorme havvindsatsningene og hydrogen, både nasjonalt og internasjonalt. Det handler om å sikre arbeid til alle og en bærekraftig velferdsstat.