

Федерация спортивного туризма - объединение туристов Москвы  
Региональная общественная организация содействия развитию молодежного туризма  
«Туристский клуб» (ТК «Перово»)

Отчет о прохождении водного туристского спортивного маршрута второй с элементами третьей категории сложности по республике Карелия, по реке Шуя, совершенном группой туристов гор. Москва, РООСРМТ "Туристский клуб" (ТК «Перово»), в период с 29 апреля по 09 мая 2016 г.

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| Маршрутная книжка:    | № 1/4-203                  |
| Руководитель:         | Нестурх Сергей Юрьевич     |
| Зам.руководителя      | Самыкин Антон Вячеславович |
| Телефон руководителя: | (985) 268 98 71            |
| E-mail руководителя:  | sergey.nesturkh@gmail.com  |

Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия  
Федерации спортивного туризма - объединения туристов Москвы  
рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен

Судья по виду \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК Москва  
\_\_\_\_\_ 2016 г.

## 2 СОДЕРЖАНИЕ

- 1.ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ
- 2.СОДЕРЖАНИЕ
- 3.СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ
  - 3.1 ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
  - 3.2 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ
  - 3.3 ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ
  - 3.4 ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА
  - 3.5 ОБЗОРНАЯ КАРТА РАЙОНА
  - 3.6 ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА
  - 3.7 СПИСОК УЧАСТНИКОВ
- 4 СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА
  - 4.1 ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА
  - 4.2 ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА
  - 4.3 АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА
    - 4.3.1 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА МАРШРУТЕ
  - 4.4 ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ
  - 4.5 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ
  - 4.6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА
  - 4.7 ЛОЦИЯ
  - 4.8 ИНТЕРЕСНЫЕ ОБЪЕКТЫ НА МАРШРУТЕ
  - 4.9 СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ
  - 4.10 СТОИМОСТЬ
  - 4.11 ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ
  - 4.12 КОПИЯ МАРШРУТНОЙ КНИЖКИ
  - 4.13 ПРИЛОЖЕНИЯ.
    - 4.13.1 КАРТЫ
    - 4.13.2 ФОТОГРАФИИ
    - 4.13.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

## 3 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

### 3.1 ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Региональная общественная организация содействия развитию молодежного туризма  
«Туристский клуб» (ТК «Перово»)   
111401, Россия, г.Москва, улица Metallургов, д. 5  
Телефон: (495) 306-32-73  
<http://www.tk-perovo.ru>

### 3.2 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Россия, Россия, республика Карелия, Суоярвский район, Пряжинский район, река Шуя

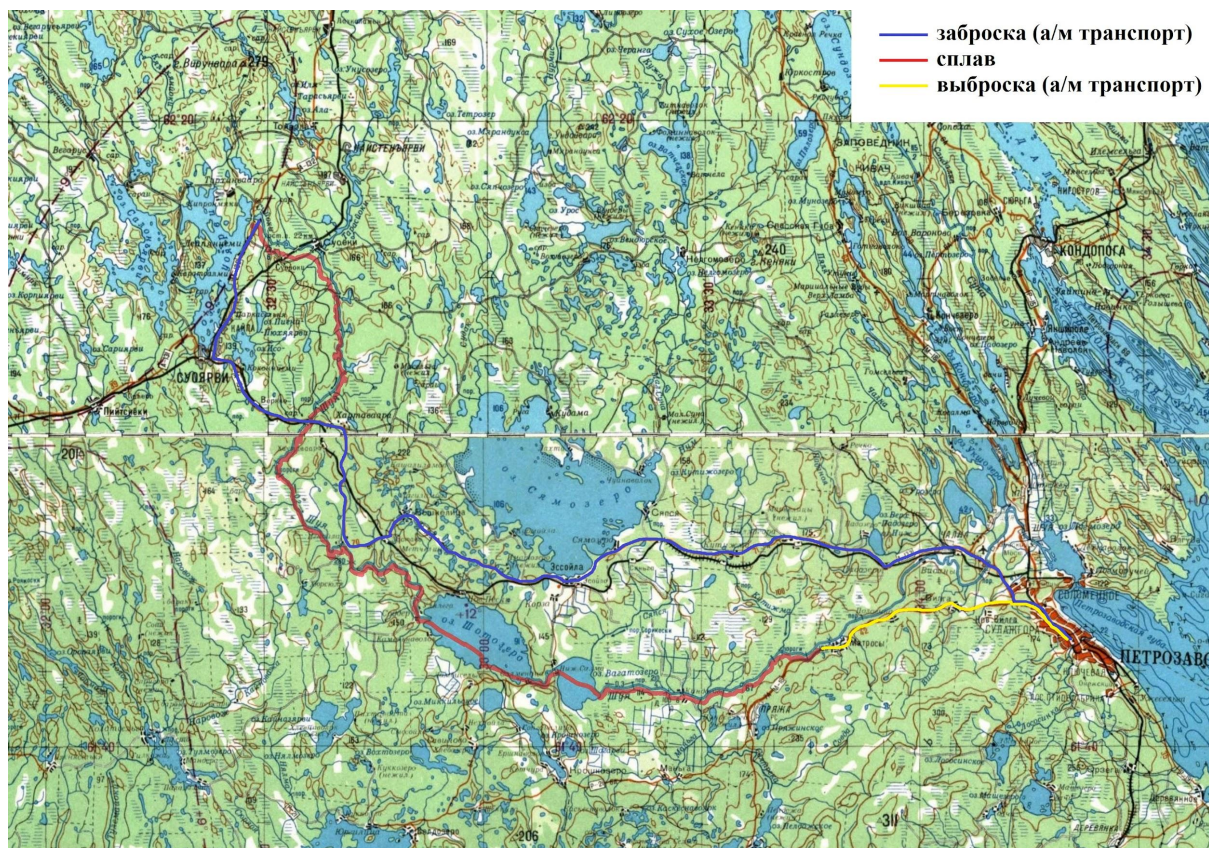
### 3.3. ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

| Дисциплина<br>(вид туризма) | Категория<br>сложности<br>маршрута | Протяженность<br>активной части,<br>км | Продолжительность<br>активной части |                 | Сроки проведения                 |
|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------------------|
|                             |                                    |                                        | общая                               | ходовых<br>дней |                                  |
| Водный                      | вторая с<br>элементами<br>третьей  | 140                                    | 11                                  | 9               | с 29 апреля по 09<br>мая 2016 г. |

### 3.4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА

гор. Москва – гор. Петрозаводск – озеро Суоярви – исток реки Суойоки – сплав по реке Суойоки ( Шуя) - сплав по реке Шуя – сплав по озеру Шотозеро – сплав по озеру Вагатозеро - сплав по реке Шуя - поселок Матросы - гор. Петрозаводск – гор. Москва

### 3.5. ОБЗОРНАЯ КАРТА РАЙОНА



Обзорная карта в электронном виде: <https://yadi.sk/i/EXNAnzGyrjGKh>

### 3.6 ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

| Вид препятствия  | Категория трудности | Длина препятствия | Характеристика препятствия при уровне воды выше среднего                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Путь прохождения                                                                                                |
|------------------|---------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| порог Грива      | 2                   | 50м               | Перед порогом за 150м гряда камней, слева основная струя, в центре вал 1,5м, за ним v-образная бочка. Есть проход по центру этой бочки.                                                                                                                                                                                                                                                                              | По струе вдоль ПБ                                                                                               |
| порог Сизовский  | 2                   | 200м              | ПП, слышно порог, с обоих берегов скалы. По ПБ и ЛБ небольшие бочки, по центру слив. За ним валы до 0,6м до большого выступа скалы на ПБ. Рядом с выступом бочка, на обоих берегах хорошие стоянки.                                                                                                                                                                                                                  | По струе вдоль ЛБ                                                                                               |
| порог Кейнякоски | 3                   | 100м              | За 500м до П. 10 - ПП, за 300 - на ЛБ памятная табличка. Вход в П.10: ближе к ЛБ обливной камень, за ним небольшая бочка и валы, у ЛБ улово. Через 300м в центре большое количество камней. С обеих сторон небольшие валы. На ЛБ несколько больших камней, за которыми есть улово. Через 100м после камней слив 1м. Во всю ширину русла бочка, в центре ближе к ПБ котёл. Далее небольшая бочка под ЛБ и валы до 1м. | По струе вдоль ЛБ                                                                                               |
| порог Кумио      | 3                   | 200м              | 2 ступени порога. Первая: пологий слив с мощной бочкой (ближе к ЛБ слабее), правее бочки чистая струя, несущая во вторую мощную бочку, далее                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1) Под ЛБ через бочку и чалка в улове у ЛБ или справа по струе с уходом влево от второй бочки, далее по валам и |

|                          |   |     |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                   |
|--------------------------|---|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |   |     | <p>валы до 1,5 м. Слева и справа большие улова. Со второй бочки сваливает в правое улово.</p> <p>Вторая: через 100м прижим к ПБ с отбойным валом, в центре большой камень (жандарм), проход возможен с обеих сторон (справа проще), далее валы до 1м.</p> | <p>чалка в улово у ПБ.</p> <p>2) По струе по валам слева, уходя от прижима к ПБ, затем смещение вправо, чтобы обойти жандарм.</p> |
| <p>порог<br/>Б.Толли</p> | 3 | 50м | <p>В правой трети русла остров, основная струя идёт по ЛПр. Один слив в ППр с небольшой бочкой и валами до 0,5м, в ЛПр 2 слива: правый с мощной бочкой и левый с проносной бочкой. Валы до 1,5м.</p>                                                      | По ППр                                                                                                                            |

### 3.7 СПИСОК УЧАСТНИКОВ

| №<br>п/п | Фамилия, имя,<br>отчество          | Дата<br>рождения | Туристская подготовка                                                                                                                                                       | Обязанности,<br>средство сплава          |
|----------|------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1        | Нестурх Сергей<br>Юрьевич          | 10.11.1971       | 3Р Пшихашка-Пшиха,<br>н/к(2)Р Мста,<br>5У Жомболок-Ока,<br>5У Улуг-О,<br>3(5)У Красненькая-Кутсайоки,<br>3(4)У Теберда-Аксаут                                               | Руководитель<br>Кат2-1<br>Капитан        |
| 2        | Самыкин Антон<br>Вячеславович      | 03.10.1982       | 5У Жомболок-Ока,<br>5У Хевсурская<br>Арагви-Кура-Паравани-Риони-Цх<br>енисцкали-Хеледула,<br>5У М.Нарын-Чон-Кемин<br>4У Урик,<br>3(5)У Красненькая-Кутсайоки<br>2(3)Р Кодор | Инструктор<br>Пластиковый каяк<br>(ПЭК)  |
| 3        | Геронтиди Артём<br>Евгеньевич      | 17.07.1990       | н/к(2)Р Мста,<br>3У Пшиха - Пшихашка, 3УПиста,                                                                                                                              | Финансист<br>Надувной каяк1<br>(НК1)     |
| 4        | Жеглов Алексей<br>Андреевич        | 24.09.1986       | 3У Пшиха - Пшихашка,<br>н/к(2)УМста                                                                                                                                         | Видеооператор<br>Надувной каяк2<br>(НК2) |
| 5        | Козлов Виктор<br>Алексеевич        | 30.08.1986       | н/к(2)У Мста,<br>1У Нерская                                                                                                                                                 | Завхоз<br>Надувной каяк3<br>(НК3)        |
| 6        | Ланчиков<br>Алексей<br>Николаевич  | 04.04.1986       | 2УБалбанью-Кожым,<br>н/к(2)УМста,<br>1У Нерская                                                                                                                             | Штурман<br>Надувной каяк4<br>(НК4)       |
| 7        | Симакова Ольга<br>Сергеевна        | 25.07.1986       | 2УБалбанью-Кожым,<br>н/к(2)УМста                                                                                                                                            | Реммастер<br>КНБ2<br>Капитан             |
| 8        | Валиуллин Адель<br>Дамирович       | 17.07.1981       | н/к(2)У Мста,<br>1У Нерская                                                                                                                                                 | Медик<br>КНБ2<br>Матрос                  |
| 9        | Сычкова<br>Елизавета<br>Викторовна | 27.08.1993       | 5У Риони-Цхенисцкали,<br>4У Она,                                                                                                                                            | Хронометрист<br>Кат2-2<br>Капитан        |

|    |                                 |            |                                                                                          |                                |
|----|---------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 10 | Бакушина<br>Наталья<br>Юрьевна  | 17.11.1985 | н/к(2)У Мста,<br>1У Нерская                                                              | Снаряженец<br>Кат2-2<br>Матрос |
| 11 | Башкатов Михаил<br>Алесандрович | 06.09.1985 | н/к(2)У Мста                                                                             | Логист<br>Кат2-3<br>Капитан    |
| 12 | Спасский Олег<br>Станиславович  | 29.03.1967 | 3У Пшеха - Пшехашка,<br>н/к(2)УМста                                                      | Фотограф<br>Кат2-3<br>Матрос   |
| 13 | Нестурх Юлия<br>Сергеевна       | 20.07.1974 | 5У Жомболок-Ока,<br>3(5)У Красненькая-Кутсайоки,<br>3(4)У Теберда-Аксаут,<br>2(3)У Кодор | Фотограф<br>Кат2-1<br>Матрос   |

фотографии 2 - 10.

## 4 СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

### 4.1 ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Идеей данного похода являлось практическое применение знаний, полученных в процессе обучения в школе БТП, развитие физической силы, выносливости, преодоление внутренних психологических барьеров, знакомство с карельским типом рек, а также получение устойчивых навыков при отработке следующих задач:

- Обеспечение безопасности водного похода;
- Организация заброски и выброски группы на маршрут
- Метеорология и наблюдения в походе
- Туристские сплавные суда и их снаряжение
- Организация прохождения группой порога
- Техника преодоления препятствий
- Ориентирование на реке
- Тактика движения группы в водном походе на реке
- Техника управления судном
- Самосплав
- Страховка спасконцом
- Страховка судна судном, спасконцом
- Эвакуация судном человека в сознании и без сознания
- Установка лагеря
- Ведение хронометража
- Взаимодействие между разными типами судов
- Развитие физической выносливости и силы.

## 4.2 ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

Подъезд: Нитка заброски на маршрут: гор. Москва – гор. Петрозаводск – озеро Суоярви – исток реки Суойоки

Из Москвы группа отправилась на фирменном поезде Москва-Петрозаводск № 018АА. Отправление в 21:02 - Прибытие в Петрозаводск в 08:55. Тип вагона - плацкарт, стоимость билета с человека- 2386,5 руб.

Заброска от вокзала г. Петрозаводска до начала маршрута моста у истока р. Суойоки, севернее населенного пункта Леппяниеми группа осуществляла на двух автобусах ПАЗ - 32054 по дороге 86К-10 до г. Суоярви и затем свернув на дорогу 86К-14 до места стапеля. От Петрозаводска до места стапеля дорога в среднем занимает около 3 часов. По всему пути следования дорога очень хорошего качества, немного хуже, после г. Суоярви, но в целом вполне проходима.

Мы воспользовались услугами фирмы “Бюро Путешествий Автотур”

<http://www.avtoturl.ru/>

<http://karelia1.ru>

Менеджер - Степанова Любовь, тел 89114006039

водитель Юрий тел 89814059634

Мы очень довольны данной организацией и можем порекомендовать их к сотрудничеству.

Помимо этого, мы рассматривали варианты заброски: КОМПАНИЯ "АВТОПУТЕШЕСТВИЕ" (<http://avtobus-ptz.ru>). Но, поскольку наша группа была многочисленна, а организация предлагала нам комбинацию ПАЗ+Газель, либо Газель+Газель и отговаривала нас от использования большого рейсового автобуса, из-за дороги плохого качества от г. Суоярви [хотя в дальнейшем мы убедились, что это не так], мы выбрали вариант с двумя автобусами ПАЗ.

Также стоит отметить и порекомендовать в качестве хорошего варианта водителя - Сергей Зарецков (79114013081(мтс); 79317024746 (Мег). Был очень контактен по телефону, помог советом и в целом произвел очень хорошее впечатление.[К сожалению, он перевозит менее многочисленные группы]

Также возможен вариант заброски от Петрозаводска на поезде 682А (Петрозаводск-Суоярви), но в таком случае он может быть удобен, либо малочисленной группе (с арендой на месте транспорта до места стапеля), либо группе с другим маршрутом (например с стапелем и прохождением оз. Суярви по воде). Стоит отметить, что поезд прибывает в Суоярви поздно вечером и это нужно учитывать при планировании графика похода.

Отъезд: Нитка выброски с маршрута: поселок Матросы - гор. Петрозаводск – гор. Москва

Выброска с маршрута осуществлялась аналогично заброске: 2 автобуса ПАЗ от той же организации. Водители подъехали к поляне антистапеля, непосредственно возле порога Б. Толли, что было очень удобно и позволило сэкономить время при загрузке. Обратная дорога от пос. Матросы до вокзала г. Петрозаводска заняла 35 минут.

Из Петрозаводска группа отправилась на фирменном поезде “Петрозаводск-Москва” № 017АА. Отправление в 20:20 - Прибытие в Москву - 09:57. Тип вагона - плацкарт, стоимость - 1186 руб.

#### 4.3 АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

На участке от нас. пункта Суоёки до Хаутаваара, возможны выходы на локальных лесных дорогах (с возможностью подъезда а/м транспорта), либо на оз. Шуясалма (есть гостевой дом и возможность подъезда а/м транспорта)

На участке от Хаутаварских мостов река проходит вблизи от населенных пунктов и во многих местах подходит близко к а/м дорогам.

Аварийный сход с маршрута возможно осуществить в любом крупном населенном пункте: Йгнойла, Соддер, Салменица, д. Киндасово, п. Площадка, пос. Матросы.

Группой предполагался вариант объезда Вагатозера и Шотозера, в случае неблагоприятной ледовой обстановки и была оговорена предварительная договоренность с водителями о переброске.

##### 4.3.1 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА МАРШРУТЕ

В целях обеспечения безопасности на маршруте были предприняты следующие шаги:

Перед выходом на маршрут группа была поставлена на учет в ПСС Республики Карелия. Для этого отправили на электронную почту ПСС Республики Карелия [spasatel@sampo.ru](mailto:spasatel@sampo.ru) график движения, а также список группы с указанием телефонов руководителя и заместителя руководителя. Договорились выйти на связь с дежурным в день прибытия в Петрозаводск (30.04) и в день убытия из Петрозаводска (08.05) по телефону оперативного дежурного (ОД) ГКУ КРПСС (8-814-2)-73-35-16 или сот. 8-921-523-22-33 (круглосуточно). По окончании маршрута группу необходимо снять с учета в сроки, оговоренные с ПСО.

Проверка наличия сотовой связи. Сотовая связь МТС существует с разной степенью приема сигнала на всем протяжении маршрута..

На воде во время сплава, а так же на берегу во время просмотра, страховки, участники группы находились в гидрокостюмах, сплавной обуви, грудных обвязках с усом самостраховки, в касках, спасательных жилетах, на спасательных жилетах всех участников закреплены стропорезы;

На маршруте, при прохождении препятствий, просмотрах, страховке, преодолении бродов использовались условные жесты между участниками, экипажами.

При прохождении препятствий байдарками и каяками использовалась активная страховка с воды катамаранами.

Участники в течение дня несколько раз проводили осмотр друг друга на предмет наличия клещей. Особое внимание уделялось осмотру местности на предмет наличия змей.

#### МЕДИЦИНСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ В РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Суоярвская ЦРБ

Адрес-186870, Суоярвский район, г.Суоярви, ул.Шельшакова, д.9

Тел. +7 (814-2) 76-21-36

Больница Районная Центральная, ГБУЗ и СКОРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ

Адрес: 186870, Суоярвский р-н, г.Суоярви, ул. Шельшакова, 17

Телефон: +7 (81457) 5-13-86

Поликлиника

Адрес: 186870, Суоярвский р-н, Хаутаваара д., .

Телефоны: +7(81457) 26-82-2

Медпункт

Адрес: 186142, Пряжинский р-н, Каскессельга д., .

Телефоны: +7(81456) 24-21-4

БОЛЬНИЦА

Адрес: 186143, Пряжинский р-н, Ведлозеро с., Ведлозерская ул., 86.

Телефоны: +7(81456) 34-63-6

Больница

Адрес: 186137, Пряжинский р-н, Эссойла пос., Школьная ул., 8.

Телефоны: +7(81456) 33-54-5

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ БОЛЬНИЦА им.БАРАНОВА В.А. ПРЯЖИНСКИЙ  
ФИЛИАЛ

Адрес: 186120, Пряжинский р-н, Пряжа пгт., Гагарина ул., 15А.

Телефоны: +7(81456) 31-45-9

ПОЛИКЛИНИКА ЦРБ

Адрес: 186120, Пряжинский р-н, Пряжа пгт., Гагарина ул., 9.

Телефоны: +7(81456) 31-63-6

Больница

Адрес: 186130, Пряжинский р-н, Чална пос., Школьная ул., 15А.

Телефоны: +7(81456) 45-53-5

БЕЛОМОРСКО-ОНЕЖСКАЯ БОЛЬНИЦА

Адрес: Республика Карелия, Петрозаводск г., Варламова улица, 25

Телефоны: +7(8142) 57-69-80, +7(8142) 57-30-19, +7(8142) 56-24-78

БОЛЬНИЦА РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ИМ. БАРАНОВА В. А., ГУЗ

Адрес: 185019, Петрозаводск, Пирогова ул., 3.

Телефоны: +7(8142) 76-27-35

Республиканская больница им. В.А. Баранова

Адрес: 185019, Республика Карелия, Петрозаводск, Фрунзе, 35

Телефоны: +7(8142) 76-44-44, +7(8142) 76-44-94, +7(8142) 78-33-05

СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ БОЛЬНИЦА

Адрес: 185035, Петрозаводск, Кирова ул., 40.  
Телефоны: +7(8142) 78-40-56

СТАНЦИЯ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ  
Адрес: 185035, Петрозаводск, Ленинградская ул., 3.  
Телефоны: +7(8142) 74-58-03

#### 4.4 ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Изменений маршрута не было.

#### 4.5 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ

| Даты             | Дн<br>и пути | Участки маршрута                                                                   | Км                           | Способы<br>передвижения |
|------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| 29.04 –<br>30.04 | 1-2          | г.Москва – г. Петрозаводск –<br>оз.Суоярви – исток р.Суойоки, а/м<br>мост. Стапель | поезд-<br>1020<br>авто - 160 | поезд,<br>автотранспорт |
| 01.05            | 3            | исток р.Суойоки (стапель) -<br>пор. «Грива»                                        | 6,2                          | сплав                   |
| 02.05            | 4            | пор. «Грива» – р.Няльма                                                            | 21,1                         | сплав                   |
| 03.05            | 5            | р.Няльма – пор. «Собачий»                                                          | 21,3                         | сплав                   |
| 04.05            | 6            | пор. «Собачий» (Островной) -<br>пор. «Кумио»                                       | 17,8                         | сплав                   |
| 05.05            | 7            | пор. «Кумио» -<br>Ю мыс оз. Шотозеро                                               | 22,7                         | сплав                   |
| 06.05            | 8            | Ю мыс оз. Шотозеро -<br>стоянка у Ниннисельгских островов                          | 37,2                         | сплав                   |
| 07.05            | 9            | Стоянка у Ниннисельгских островов -<br>пор. «Б. Толли», д. Матросы                 | 14                           | сплав                   |
| 08.05            | 10           | пор.«Б.Толли»,д.Матросы.<br>Антистапель.                                           | ---                          | занятия                 |
| 08.05-<br>09.05  | 10-11        | пос.Матросы -<br>г. Петрозаводск- г. Москва                                        | авто - 35<br>поезд 1020      | автотранспорт,<br>поезд |

#### 4.6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Условные сокращения:

К-2-1 – катамаран двухместный Raftmaster FOX-2T, экипаж: Юлия, Сергей Н. (капитан).  
К-2-2 – катамаран двухместный Красное Солнышко, экипаж: Наталья, Елизавета (капитан).  
К-2-3 – катамаран двухместный Raftmaster ГоШа 2, экипаж: Олег, Михаил (капитан).  
ПЭК – каяк Dagger Nomad 8.5, Антон.  
НК1 - Надувная байдарка с элементами продольного каркаса Акваграфика Викинг 3.6, Артем.  
НК2 - Надувная байдарка с элементами продольного каркаса Акваграфика Викинг 3.6, Алексей.  
НК3 - Байдарка надувная Вольный Ветер Одиссей 370, Виктор.  
НК4 - Байдарка надувная Вольный Ветер Спорт, Алексей Л.  
КНБ - Надувная байдарка с элементами продольного каркаса Акваграфика Викинг 4.7, экипаж: Адель, Ольга (капитан).  
С, В, Ю, З – север, восток, юг, запад;  
ЛБ, ПБ – левый/правый (по течению реки) берег.  
ЛП, ПП – левый/правый (по течению реки) поворот.  
КрЛП, КрПП – крутой левый/правый поворот.  
ХВ (ходовое время) – общее время, потраченное на прохождение участка маршрута.  
ЧХВ (чистое ходовое время) – время, потраченное на сплав, без учета времени на отдых, просмотр препятствий, организацию страховки, фото/видео съемку и т.п.

29.04.2016

21:02 отправление поезда № 018А Москва - Петрозаводск с Ленинградского вокзала.

30.04.2016

8:56 прибытие в г. Петрозаводск. Организованная высадка из вагонов  
9:42 отправление автобусов от Петрозаводска до села Суоёки, далее до оз.Суоярви – исток р.Суойоки.  
10:57-11:04 остановка у оз.Сямозера, фото.  
12:52 прибытие к оз.Суоярви на поляну, где решено сделать стапель. Стоянка представляет большое поле, дрова есть. Рядом дорога, по которой иногда проезжают машины. Ясно, температура воздуха  $t=20^{\circ}\text{C}$ .  
13:15 начало стапеля.  
15:15-15:55 обед.  
18:00 конец стапеля.  
20:05-20:40 ужин.  
21:00-21:15 занятие и зачет по узлам.  
23:00 отбой

01.05.2016

Нитка маршрута: исток р. Суойоки (стапель) - пор. «Грива»  
06:00 – подъем главного энтузиаста для зарядки и разведения костра.  
06:30 - подъем дежурных.

07:00 - общий подъем. Ночью температура опускалась до -2 градусов, солнечно, безветренно, уровень воды паводковый.

07:15-9:50 – завтрак, сборы и общий брифинг по планам на день. Температура +18 градусов, солнечно. Дежурными хронометристами назначены Симакова Ольга и Ланчиков Алексей.

10:15 – выход на воду. Место стапеля находилось в начале шиверы Ш2, шивера несложная и короткая, просмотр и страховка в наш уровень воды не потребовались. При проходе по воде из озера ориентиром может служить автомобильный мост, шивера находится в нескольких сотнях метрах ниже по течению.

10:20 – конец прохождения шиверы Ш2. Сразу за шиверой небольшой разлив реки – озеро Еккилялампа.

10:30 – 10:36 – конец озера Еккилялампа, порог Куст. Над порогом видна ЛЭП, а также в конце прямого плесового участка столб по центру. Вход по центру, далее ближе к ЛБ, по струе.

10:40 – приток по ЛБ, хорошая стоянка на ЛБ.

10:57 – Ш3, проход по любой протоке, сходу по струе.

11:02 – приток по ПБ

11:25 – начало острова, на острове хорошая стоянка с домиком, проход по левой протоке (другая группа целенаправленно ушла по правой, так что там проход тоже есть).

11:28 – приток по ПБ

11:29 – конец острова

11:44 – начало острова, проход справа

11:50 - Ш4, конец острова. При нашем уровне воды - сходу по струе.

12:00 – порог П2 Грива. Издалека с воды виден ж/д мост, слышно шум, видно начало порога. При паводковом уровне воды осмотр с ПБ (ЛБ подтоплен). Перед порогом за 150м гряда камней, слева основная струя, в центре вал 1,5 м, за ним глубокая V-образная бочка. Есть проход по центру этой бочки. Чистый проход правее бочки. За порогом неплохая стоянка ПБ (места не очень много – около 5 палаток, зато хороший вход в воду, оборудовано кострище).

12:00-13:00 – обнос вещей, просмотр порога, обсуждение прохода, руководила проходом порога Сычкова Елизавета. Обнос достаточно длинный, по натопанной тропе, однако есть хорошие вход и выход в воду.

13:00 – 13:35 – проход порога Грива без вещей. Первый проход ПЭК страховал с ПБ Лёша Л. (далее страховка осуществлялась с воды). Проход ПЭК (встаёт на активную страховку в улове у ПБ). Затем К-2-1, К-2-3, (активная страховка, сигнальщиков видно с воды на старте), КНБ, НК1, НК3, НК4, НК2. К-2-2. К-2-3 и К-2-4 - по косой бочке, ПЭК под ПБ. Остальные - по середине V-образной бочки. Фотографии 11-19.

13:35 – 15:20 – подготовка к обеду и занятиям. Активный и пассивный самосплав на спокойной воде, транспортировка людей в сознании на различных типах судов. В процессе обучения менялись ролями и судами.

15:20-15:50 – обед, приготовленный инструкторами добровольно.

16:00 – 17:00 – тренировка по самосплаву в струе, занятия по транспортировке пострадавшего без сознания на различных типах судов. В процессе тренировки также менялись ролями и судами.

17:00 – 18:00 – свободное катание в пороге с судами и без судов. Страховка осуществлялась с воды по договоренности друг с другом. Без происшествий, страховка понадобилась только проходящим порог самосплавом.

18:00 – конец катаний, постановка лагеря, приготовление ужина.

20:00 – ужин, свободное время.

23:00 – отбой, погода весь день была солнечная, без осадков, почти без ветра.

ХВ: 3 ч 20 мин

ЧХВ: 2 ч 03 мин

Расстояние: 6,2 км

02.05.2016

Нитка маршрута: пор. «Грива» – р. Няльма

06:30 - подъем дежурных.

07:00 - общий подъем. Солнечно, ясно, утренняя температура +14 градусов, ночью 0, +2

07:10 - 09:50 - Завтрак и сбор лагеря.

09:50 - 09:55 - инструктаж перед выходом на воду

09:56 - Вышли на воду, движение до порога “Рыжик”

10:02 - Ж/Д мост

10:12 - на ЛП реки, небольшой остров

10:22 - приток на ЛБ - р. Ясайоя

10:29 - ПП, на ЛБ рыбацкая стоянка, видно шиверу, за ней мост.

10:36 - шивера, прошли с наплыва. Просмотр с воды.

10:40-11:10 - Чалимся на ЛБ для просмотра порога “Рыжик”, фотография 20.

Ориентиры: обратный S-образный (ПП-ЛП) поворот реки. После ПП виден а/м. мост. Начало порога видно после ПП и в нашу воду было хорошо слышно. Чалка на ЛБ. Есть места для стоянок по ЛБ с удобным спуском к воде.

Описание: Порог начинается за 50 метров до а/м моста. Чистый проход по языку, по центру реки, под центральным пролетом моста. До моста у ЛБ камни, сразу после моста у ПБ - камни и небольшая бочка. Порог растянут практически на всю ширину реки. Валы 0,5-1 м. после ЛП, порог заканчивается выходной шиверой (под ПБ хорошее улово для акт. страховки). После порога стоянки на ЛБ (рядом населенный пункт Суоёки, есть магазин).

11:10-11:30 Прохождение порога “Рыжик”

Порядок прохождения: К-2-1, К-2-3, К-2-2, после прохода основного порога на ЛП реки - встаем в улово под ПБ на активную страховку (сигнальщики на мосту). Далее НК-2, НК-4, НК-1, НК-3, КНБ, ПЭК.

11:35 По ЛБ два притока р. Тарасйоки и остров по центру русла реки.

11:51 ПП реки, через 300 метров порог Медвежий или м. Кеняйкоский

11:55-12:15 Чалка на ЛБ для осмотра порога Медвежий

Ориентиры: ПП реки (через 300 метров начало порога) Просмотр по ЛБ, есть стоянка. Порог слышно и видно с воды.

Описание: По центральному руслу - четкий язык, валы 0,5 м. на всем русле. Под ЛБ бочка. У ПБ обливники.

12:15-12:35 Прохождение порога по центру реки, ближе к ПБ. К-2-1 (чалка на ЛБ ув улове для акт. страховки), К-2-3 (чалка на ПБ в улове для акт. страховки), К-2-2 (после прохождения чалка на ЛБ для акт. страховки) КНБ, НК-1, НК-3, НК-4, НК-2, ПЭК.

После порога на ПБ хорошая песчанная стоянка, есть дрова.

12:40 ПП реки на ЛБ намытая коса(топляк), проход ближе к ПБ

12:43 ЛП реки. Расширение по ПБ (небольшое озерцо), по берегу примыкает лесная дорога.

13:08 ПП(излучина) реки. Приток по ЛБ из озера Ховоярви. Остров под ЛБ.

13:20 ПП(излучина) реки. После излучины приток по ПБ. У ЛБ заводь  
13:33 По ЛБ небольшая V-образная заводь-озерцо, после на ЛБ стоянка с баней, также на ПБ удобная стоянка.  
13:37 Шивера “Древний мост” в нашу воду была затоплена. По ЛБ стоянка и приток из оз. Кангозеро  
13:56 порог “Луки”, шли с наплыва, ближе к ЛБ, небольшие валы 0,5 м., Слабый прижим к ЛБ на выходе из порога.  
14:05 Хорошая стоянка на ПБ сразу после порога на Обед. Хороший песчаный берег, много дров(сосновый лес).  
14:05-15:38 Обед. после обеда, перед выходом на воду коллективная фотография - фото 1.  
15:44 Приток по ПБ, по Л и П берегам много хороших мест пригодных для стоянок.  
15:50 Порог “Олененок”, с наплыва, по центру русла реки. Валы до 1 м. проход по центру.  
15:57 Остров  
16:03 Приток по ЛБ из оз. Варнозера  
16:25 Крутой ПП ~170 градусов (лука)  
16:35 ЛП~ 90 градусов, по ПБ - озерцо.  
16:40 ЛП ~90 градусов, просека С-Ю  
16:47 ПП реки. по ЛБ подход к воде лесной дороги.  
16:58 ЛП - излучина  
17:05 ПП (лука) ~180 градусов, по ЛБ приток, старое русло-озерцо из р. Няльма. На ПБ (прямо на косе) небольшая стоянка на 5-7 палаток, есть дрова, далее места для небольших стоянок.  
17:13 ЛП (90 градусов) по ПБ подход лесной дороги, есть стоянка.  
17:22 По ПБ озерцо-заводь, на ПБ есть стоянка, есть подход лесной дороги. Не стали останавливаться, а продолжили движение дальше, поскольку стоянка была занята рыбаками-охотниками на машинах. После ЛП через 300 м. вход в оз. Шуясаяма  
17:27 На входе в оз. Шуясаяма по ЛБ - остров (в нашу воду был сильно притолен и мест пригодных для стоянок не было).  
17:40 Приняли решение развернуться обратно и двигаться на стоянку вверх по течению [17:13]  
18:10 Вернулись на стоянку, общественные работы по установке лагеря и заготовке дров. Приготовление ужина. Оформление хронометража.  
Небольшая стоянка на 10-12 палаток. Сухие дрова имеются, довозили дрова на катамаране, поскольку проход вдоль берега был затруднен (заросшая и заболоченная береговая линия). Возможна стоянка на противоположном берегу, но она неудобная.  
20:00-20:35 Ужин  
23:00 Отбой

ЧХВ 4 ч. 16 мин.

ХВ 7 ч. 23 мин.

Расстояние: 21,1 км

03.05.2016

Нитка маршрута: выход в озеро Шуясалма – пор.Собачий

06:30 - подъем дежурных.

07:00 - общий подъем. Ночью температура опускалась до -3 градусов, ясно, уровень воды паводковый.

07:15 - 09:30 - завтрак и утренние сборы.  
09:30 – 09:35 – вышли на воду, инструктаж.  
9:40 – у ПБ заводь, после нее на ПБ хорошая стоянка. Накануне там были машины с местными рыбаками, утром их уже не было.  
9:45 – вышли в озеро, на ПБ мыс – резкий ПП за мысом, вход в реку Шуя.  
9:53 – на ПБ гостевой дом «Шуясалма».  
9:57 – на ПБ есть стоянка  
10:06 – приток на ПБ, на ЛБ озеро  
10:24 – 10:38 – останавливаемся на ПБ размяться, напротив на ЛБ виден приток р.Тихая. На берегу видели гадюку.  
10:51 – 10:56 проходим шиверу: валы до 0,4м, на выходе из шиверы у ЛБ небольшая бочка. После на ПБ есть стоянка.  
10:06 – 11:05 – проходим безымянное озеро, либо расширение реки  
11:05 – 11:06 – проходим порог 7 «Ступенька». Порог залит, несколько маленьких валов. После П. на ПБ есть стоянка, на ПБ приток.  
11:11 - приток на ЛБ, на ПБ есть полочка-стоянка.  
11:23 – 11:28 – собираемся на воде для общего фото на фоне Хаутаваарского а/м моста - фотография 21.  
11:30 – 11:41 – останавливаемся на ЛБ до мостов – большая площадка, используется как место стапеля для коммерческих туров.  
11:44 – проходим а/м мост  
11:48 – проходим ж/д мост  
12:23 – приток на ЛБ, перед ним хорошая стоянка.  
12:29 – 12:39 – остановка на ЛБ. После ПП видно ЛЭП – ориентир, что впереди шивера (ш8).  
12:51 – 12:56 – проходим шиверу, по паводковой воде проход в любой части реки, на выходе из шиверы над рекой ЛЭП.  
12:58 – 13:40 – чалимся на ЛБ на обед  
14:39 - приток на ПБ, после него ЛЭП.  
14:51 – 14:57 – проходим шиверу, по паводковой воде пройти можно везде. Есть стоянка на ПБ (зачалиться можно и до, и после шиверы, но удобней после). После шиверы на ПБ приток.  
15:09 – на ПБ приток р. Пюхайоки.  
15:26 – 16:30 – чалимся на ЛБ для осмотра порога 8 «Сизовский». После плавного ПП порог видно с воды и слышно, с обоих берегов скалы. Слив по центру, по ПБ и ЛБ есть небольшие бочки. Пологий длинный слив переходит в валы до 0,6м до большого выступа скалы на ПБ. Рядом с выступом бочка, на обоих берегах хорошие стоянки.  
15:57 – начинаем проходить порог в следующем порядке: К-2-1, К-2-3 – оба встают на стаховку в правом улове на уровне выступа скалы на ПБ), К-2-2 - страховка под ЛБ, НК-1 (киль), НК-2, НК-4, ПЭК, НК-3, КНБ, фотографии 22-29. После того, как все прошли, желающие по 1-2 раза катаются на пороге и чалимся у ПБ на выходе из порога, ждем пока все соберутся.  
16:45 – приток на ЛБ р.Виптиоя.  
16:55 проходим мимо острова на ЛБ – ориентир того, что скоро пор.Собачий. На острове есть стоянка.  
16:57 – 17:00 – Проходим порог 9 «Собачий» с наплыва. Под ПБ маленькая бочка, валы до 0,3м. На ПБ большая стоянка.

17:05 – траверс потока в сторону ЛБ, встаем на ночевку на ЛБ. Стоянка большая, удобная, берег высокий, дрова есть.

ХВ: 5 ч 54 мин

ЧХВ: 4 ч 31 мин

Расстояние: 21,3 км

04.05.2016

Нитка маршрута: пор. 9 Собачий – приток р. Рыбая – Игнойльская ГЭС – пор.10 Кеняйкоски – пор.11 Валоине – пор. 12 Сарикоски – пор. 13 Кумио.

6:30 – Подъем дежурных.

7:00 – Общий подъем.

7:25 – 7:55 – Завтрак.

7:55 – 9:40 – Сборы лагеря.

9:40 – Вся группа вышла на воду и стартовала по маршруту. Дежурным штурманом назначено судно НКЗ Козлов В., замыкающим судном назначено КНБ (Валиуллин, Симакова).

10:07 – На ПБ приток р. Кушкимус. После притока примерно через 200 м на ЛБ обнаружена изба.

10:21 – левый поворот реки на ЮВ, на внешнем углу поворота на ПБ – впадение р. Рыбая. На противоположном ЛБ хорошее место для стоянки.

10:41 – 10:55 - остановка на ПБ на правом повороте реки. Места для стоянки есть на ПБ и ЛБ. На ЛБ приток.

11:00 – 11:07 – аварийная остановка на ЛБ для ремонта К-2-2 (вылетела распорная труба сидушки).

11:36 – На ЛБ хорошие места для стоянки в начале меандра перед ЛП реки.

11:59 – ЛП реки на 90 гр, после поворота над рекой ЛЭП, через 50 метров деревянный мост, далее за мостом Игнойльская ГЭС, которую предстояло обносить. Из-за высокой воды проход под левой секцией моста невозможен (в более низкую воду можно причалить ближе к ГЭС). Для обноса группа зачалась на ПБ под ЛЭП. Сначала переносили вещи, потом суда.

Расстояние обноса – 300 м. В данном месте есть небольшой магазин, который располагается в частном доме – продукты (картофель, крупы, консервы), алкогольные и безалкогольные напитки. Приобрели рыбные консервы, консервированную морковь, выпросили 3 картофелины (не продаётся). Фотографировались на камнях на фоне ГЭС - фото 30.

13:18 – Обнос завершён около улова на ПБ после ГЭС. После улова чистая струя с небольшими валами до 0,5 м с небольшим отбойным валом у ПБ.

13:21 – Пройдены правый поворот реки и ЛЭП

13:40 – 15:19 – Зачаились на ЛБ на площадке с памятной табличкой за 300 метров до пор. 10 Кеняйкоски для обеда и просмотра порога. Дров мало. Вход в пор.10: ближе к ЛБ обливной камень, за ним небольшая бочка и валы, у ЛБ улово. Через 300м в центре большое количество камней. С обеих сторон небольшие валы. На ЛБ несколько больших камней, за которыми есть улово. Через 100м после камней слив 1м. Во всю ширину русла бочка, в центре ближе к ПБ котёл. Далее небольшая бочка под ЛБ и валы до 1м.

15:20 – 15:40 – Чалка в улове за большими камнями у ЛБ перед основной частью порога.

15:40 – 16:00 – Прохождение пор.10. Порядок прохождения: К-2-1, ПЭК (оба встают на страховку в улово после порога на ЛБ), К-2-3 (страховка в улове после порога на ПБ), К-2-2

(страховка в улове после порога на ЛБ), КНБ, НК1, НК4, НК3 (киль на валах перед основным сливом, заплыл в улово под ЛБ, поставил НК на ровный киль и продолжил прохождение), НК2. После прохождения чалка на ЛБ. Фотографии 31-39. Фотографировать прохождение удобно с выступающих камней на ЛБ на всём протяжении порога. Но многие камни покрыты льдом или снегом, а потому чрезвычайно скользкие.

16:07 – 16:10 – Прохождение пор. 11 Валоине. Валы до 1 м. Проходили сходу по центру порога в походном порядке. После порога широкий разлив реки.

16:20 – Пройдена ЛЭП, 100 метров до пор. 12 Сарикоски. Левый поворот реки и стоянка на ЛБ за 300 метров до ЛЭП.

16:21 – 16:26 – Прохождение пор. 12 Сарикоски (1-ая ступень). Прошли без просмотра по центру порога по струе в походном порядке. Валы до 1 м, бочка в конце порога в центре.

16:32 – 16:36 – Остров по центру разлива. В конце разлива начинается 2-ая ступень пор.12. в левой протоке. На острове стоянка с музеем, дров нет. После острова стоянка на ПБ.

Прохождение 2-й ступени порога произведено сходу в походном порядке. Валы до 0,5 м.

16:52 – Левый поворот реки, после которого слышен пор. 13. Кумио и виднеется хорошая площадка для стоянки.

16:57 – 23:00 – Чалка на ЛБ на ночь. Рядом со стоянкой есть заводь, в которой лежал лед, и из которой ощутимо тянуло холодом (особенно под утро следующего дня). Высота берега 1,5 – 2 м. Дрова и сухостой в наличии. Прибегала толпа “коммерсов”, пришлось отгонять от стоянки, мотивируя тем, что у нас ещё толпа народа не пришла (2е и 3е отделения). Ужин, осмотр желающими порога Кумио. Отбой.

23:00 – 00:30 - Олег героически готовит “зажарку” для приготовления из приобретённых у ГЭС консервов ухи.

ХВ: 7 часов 17 минут

ЧХВ: 3 часа 59 минут

Расстояние: 17,8 км

05.05.2016

Нитка маршрута: пор. Кумио - оз. Шотозеро

06:30 - подъем дежурных.

07:00 - общий подъем. Ночью температура опускалась до +1 градуса, солнечно, безветренно, уровень воды по-прежнему паводковый.

07:00 - 09:00 - завтрак и утренние сборы.

09:00 - 10:00 - обнос вещей за вторую ступень пор. Кумио по натопанной тропе вдоль ЛБ, затем централизованный просмотр порога.

Ориентиры порога: ЛП, через 100 м большая стоянка на ЛБ, шум порога слышен с воды, видны валы и часть бочки первой ступени.

Описание порога: две ступени.

Первая: пологий слив с мощной бочкой (ближе к ЛБ слабее), правее бочки чистая струя, несущая во вторую мощную бочку, далее валы до 1,5 м. У ЛБ и ПБ большие улова. Со второй бочки сваливает в правое улово. Проход вдоль ЛБ через бочку с чалкой в улове у ЛБ или вдоль ПБ по струе с уходом влево от второй бочки, далее по валам с чалкой в улове у ПБ.

Вторая: через 100м прижим к ПБ с отбойным валом, в центре большой камень (жандарм),

проход возможен с обеих сторон (справа проще), далее валы до 1м. Проход по струе по валам слева, уходя от прижима к ПБ, затем смещение вправо, чтобы обойти жандарм.

Катамаранщики решили идти по струе в большую бочку ближе к ПБ, байдарочники же предпочли или пройти по струе с уходом влево (НК3, НК4), или пробить более слабую входную бочку (НК1, НК2, КНБ). Страховка прохождения осуществлялась “штурмовым” судном К-2-1 из большого улова у ПБ (К-2-2 и К-2-3 также встали здесь на страховку после прохождения первой ступени) и ПЭК из улова у ЛБ на выходе первой ступени, сигнальщиками выступили ждущие своей очереди члены группы, расположившиеся на выступе ЛБ напротив входной бочки. Видео- и фотосъемка прохождения осуществлялись с ЛБ.

10:00 - 10:20 - подготовительные мероприятия: надевание и подгонка сплавного снаряжения, перечалка к ПБ, откуда лучше видно сигнальщиков.

10:20 - 11:15 - прохождение пор. Кумио. Порядок прохождения: К-2-1, ПЭК, К-2-3, К-2-2, НК2, НК3, НК4, НК1, КНБ. К-2-1 кильнулся в мощной бочке у ПБ и, после проведения спасработ силами параллельной группы, встал на страховку в улове у ПБ. НК2 кильнулся на выходе из центральной части входной бочки, не успев отработать следующий за бочкой косой вал, и был выловлен экипажем К-2-1 на выходе из порога. Остальные суда прошли порог без происшествий: часть экипажей обе ступени разом, часть - с промежуточной чалкой в улове у ПБ или ЛБ после первой ступени. Фотографии 40-48.

11:15 - 11:55 - привязывание вещей, обсуждение прохождения порога.

11:55 - группа в полном составе вышла на воду. По ходу движения на ЛБ расположено несколько хороших стоянок.

12:35 - большая приметная стоянка на ПБ за островом.

13:00 - 14:30 обед.

14:37 - большая стоянка на ЛБ.

15:40 - автомобильный мост, за которым виднеются небольшие валы. Прошли сходу. Отмеченной в некоторых лотциях арматуры на выходе из шиверы не заметили. На ПБ стоянка на несколько палаток.

15:42 - ориентир: строения деревни Соддер на ЛБ.

16:02 - наплавной мост и ЛЭП над ним.

16:02 - 16:10 - обнос моста затруднен наличием проволоки и техногенного мусора у берегов, поэтому решили притопить третью секцию моста и перетащить суда. Следует соблюдать осторожность - гвозди и острые края проволоки могут проткнуть шкуру лодки. Фотография 49.

16:15 - 16:45 - свернув в приток (ориентир: памятник летчикам ВОВ на ПБ), причалили и зашли в один из двух магазинов, расположенных на ПБ (работает с 09:00 до 21:00, в наличии молочные продукты, фрукты, консервы, хлеб и др). Здесь также находится фельдшерский пункт. В магазине закупили немного фруктов, хлеба и кисломолочки.

17:05 - вышли в оз. Шотозеро. Приняли решение двигаться на выступающий мыс по м. аз. 120. Глобальный ориентир: левый склон самого высокого холма, у подножья которого располагается пос. Салменица, где и находится выход Шуи из озера (см. метку квартала 108 на километровой карте г/ш). Следует заметить, что нашей группе повезло с погодой - было ясно, ветер практически отсутствовал. В случае менее благоприятных метеоусловий прохождение озера может потребовать гораздо больше времени.

17:35 - 17:40 - ожидание отстающих катамаранов, отдых.

18:14 - 18:20 - отдых. Некоторые опасения вызвал идущий с В облачный фронт, однако нам снова повезло - его снесло на С.

19:10 - 23:00 - встали на стоянку на вышеуказанном выступающем мысе. Стоянка типа рыбацкой, места достаточно для большой группы, дрова имеются, подход к воде несколько затруднен топким берегом. Приступили к постановке лагеря и приготовлению ужина. В связи с на редкость красочным закатом ушли ужинать на берег озера; по завершении ужина начали разбредаться по палаткам. Завтра группу ожидает прохождение оставшейся части оз. Шотозеро и преодоление оз. Вагатозеро.

ХВ: 10 ч 10 мин

ЧХВ: 5 ч 51 мин

Расстояние: 22,7 км

06.05.2016

Нитка маршрута: Ю мыс оз. Шотозеро - стоянка у Ниннисельгских островов (разлив реки с островами)

6:30 встали дежурные, ночью было +8°C.

7:30 подъем остальной группы (тех кто еще не проснулся от активности дежурных), завтрак, сборы лагеря, проверка и подкачивание судов.

9:40 вышли на воду, начали движение, ориентируясь на край левого склона большого холма. Азимут 100. Волнения и ветра практически нет, тепло, солнечно.

9:55 за мысом на котором ночевали в озеро впадает река Миккильская.

11:13 на выходе из озера зеленая остановка на ЛБ, берег песчаный, пологий. На правом берегу деревня Салменица, берег крутой.

11:25 "по матрешкам" и продолжаем движение.

11:50 проходим остров по правой протоке, так короче.

12:03 останавливаемся у правого берега перед А/М мостом, встречаем негативно настроенного местного жителя, на берег не выходим, собираемся группой и идем дальше.

12:05 за А/М мостом не большие валы.

12:15 выходим в Вагатозеро, начинаем движение по азимуту 110, слабый попутный ветер, волнения практически нет.

13:00 Ветер сменился, стал встречно-боковой справа. Стало сносить влево. По прежнему солнечно и тепло.

13:40 Встаем на обед на мысу по левому берегу на выходе из озера, рыбацья стоянка, грязно, хорошо продуваема, дрова - прибрежные кусты и деревья. Была замечена гадюка. Для ночевки это место рекомендовать не могу.

15:18 "по матрешкам" и продолжаем движение.

15:40 на левом берегу стоянка с баней.

16:23 небольшая шиверка.

16:25 зеленая остановка.

16:42 "по матрешкам" и продолжаем движение.

16:55 группа разнокалиберных островов с протоками и шиверками, проходим держась правее. По малой воде, предполагаю, надо держаться левее, по основной протоке.

17:16 Проходим деревню Киндасово и А/М мост.

17:42 Зеленая остановка на правом берегу, сразу за впадением реки Святрека. До впадения реки населенка, висит указатель МАГАЗИН.

17:55 "по матрешкам" и продолжаем движение.

19:00 встаем на ночь на левом берегу, перед разливом с островами (Ниннисельгские острова). Берег крутой. Места довольно много. Дрова есть, но на не большом отдалении, порядка 100-150 метров.

21:00 под покровом темноты по реке прокралась коммерческая группа, на рафте и катамаране, встали за разливом, шумели бензопилой.

ХВ: 9:20

ЧХВ: 6:58

Расстояние: 37,2 км

07.05.2016

Нитка маршрута: Стоянка «У трех островов» - пор. «Б. Толли», д. Матросы

06:30 Подъем дежурных.

07:00 Общий подъем. Ночью температура была +4

07:15 Завтрак, Сборы лагеря

09:40 Инструктаж перед выходом на воду. Из-за крутого берега, а также сильной струи у берега, спуск судов и выход на воду был последовательным - друг за другом. Также с собой были взяты несколько бревен, для быстрого приготовления обеда.

09:55 На воде. Погода хорошая, солнечно, ясно, температура +24 градуса. Течение достаточно сильное.

10:09 Видно мачты (ПВО)

10:42-10:48 Порог “Площадка”.

Ориентиры: Приблизительно за 30 минут до порога видны мачты (ПВО), непосредственно перед началом порога ЛП (извилина) реки. По ПБ примыкает приток. Есть стоянка. Порог начинается на ПП реки.

Описание: Несложный, протяженный (около 500 м.) порог с читаемой линией движения по центру русла реки, с валами до 0,5 м.

Проходим с наплыва, просмотр с воды. К-2-1, К-2-2, К-2-3, ПЭК, НК1, НК3, НК2, КНБ, НК4.

11:00-11:10 Зеленая стоянка на ЛБ

11:15-11:20 Порог “Кутижимский”

Ориентиры: Расположен непосредственно после порога Площадка. Перед порогом по ЛБ впадает р. Кутижма.

Описание: Несложный порог с среднего размера валами до 1-1,5 м. Траектория движения легко читаема. В начале порога под ЛБ небольшая бочка. После ПП также у ЛБ камни и в конце порога небольшой прижим к ПБ основной струи.

Проходим с наплыва К-2-3, К-2-1, К-2-2, НК1, НК3, НК2, НК4, КНБ, ПЭК.

11:29 Стоянка на ПБ с подъездом к реке, используемая для старта сплавов коммерческих групп.

11:40-11:50 Порог Питкякоски

После порога стоянка на ЛБ на высокой полке с лестницей к воде

Ориентиры: 30 мин от порога Кутижимский, 5-10 минут (~900 м) после стоянки на ПБ, небольшое уширение реки по ПБ (после сужения). Виден ЛП реки. Начало порога видно с воды.

Описание: Протяжённый, II-ступенчатый, обратно S-образный порог с несколькими поворотами и быстрым течением. Валы до 1-1,5 м по всей ширине реки, есть небольшие бочки.

После первой ступени, есть возможность зачалиться в улове под ЛБ. Порог читается с воды, просмотр неэффективен.

11:55-12:42 Стоянка на ПБ для разведования берега на возможность стоянки на полудневу и наличия дров. ожидание других отделений.

12:42-13:50 Приняли решение остановиться в выбранном месте, поскольку дальнейшие стоянки были заняты коммерческими группами, либо не подходили нам по размеру. Заготовка дров, установка лагеря, приготовление обеда дежурными. Стоянка хорошая, есть “пентагон” и стол, нижняя часть полки на 10 палаток, также чуть выше по склону есть место для 6-9 палаток на полке. Также на верхнем склоне лес, много сушин. От стоянки есть коно-пешая тропа до порога Б. Толли. Необходимо учитывать, что в “высокий сезон” (конец мая-август) для сплава, стоянка может быть занята коммерческими группами, поскольку проходимость судов в этом районе крайне высокая.

13:50-14:20 Обед

14:50 Инструктаж перед выходом на воду.

14:55 Выход на воду, движение до порога Б. Толли

15:10-15:30 Чалимся на ПБ для осмотра порога Б. Толли

Ориентиры: Непосредственно перед порогом река расширяется справа и делает ЛП. Порог слышно. На ПБ множество мест для чалки и стоянки, удобный берег. Просмотр по ПБ и ЛБ. Возможная удобная стоянка на ЛБ, сразу на повороте реки (непосредственно на пороге) - у нас была занята.

Описание: В правой трети русла остров, основная струя идет по ЛПр. Один слив в ППр с небольшой бочкой и валами до 0,5м., в ЛПр 2 слива: правый с мощной бочкой и левый проносной бочкой. Валы до 1,5 м.

Порог находится рядом с нас. пунктом Матросы (есть магазин, медпункт)

15:40-16:00 Порядок прохождения: К-2-1 (Проход по правой протоке и постановка в улове на страховку), Дальнейшие суда шли по центральной струе с попаданием в бочку К-2-3(киль), ПЭК, К-2-2, НК2 (киль), НК1 (киль), НК4, (прошел по правой протоке) НК3(киль), КНБ, Фотографии 50-58.

16:05-18:40 Теоретические и практические занятия по страховке спасконцом, зависанию в струе на спасконце и отрезанию от уса самостраховки.

18:40-19:20 Перемещение судов на место дружественной стоянки, находящейся недалеко от порога и возвращение в лагерь.

20:00 Ужин

23:00 Отбой

ХВ: 10 ч

ЧХВ: 2 ч 27 мин.

Расстояние: 14 км

6:30 встали дежурные, ночью температура ниже нуля не опускалась.  
7:30 общий подъем, завтрак, сбор лагеря.  
9:15 выход с рюкзаками к порогу Большой Толли, катание порога  
12:00 антистапель  
13:20-13:50 обед. продолжение антистапеля. Общая фотография всех трех отделений школы на фоне порога - фото 59.  
15:25 загрузились в ПАЗики, едем в Петрозаводск.  
16:00 прибытие на вокзал г.Петрозаводск, принято решение разделить группу на команды из нескольких человек. первая команда отправилась на набережную и закупаться едой в поезд.  
17:50 первая команда вернулась, вторая команда отправилась закупаться едой в поезд.  
20:20 отправление поезда № 017А Петрозаводск - Москва до Ленинградского вокзала.

09.05.2016

9:57 прибытие поезда на Ленинградский вокзал, выгрузка вещей, конец похода.

#### 4.7 ЛОЦИЯ

Уровень воды – выше среднего/высокий

| Название препятствия               | Время от предыдущего | Расстояние от предыдущего | Ориентир                                        | Осмотр                 | Описание                                                                                                                                                                                            | Примечание                                                                  |
|------------------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Шив. 1-2 к.с.                      | 0                    | 0                         | а/м мост перед шиверой                          | Шивера читается с воды | каменисто, мелко, проход по струе                                                                                                                                                                   | большая стоянка на ЛБ, дрова есть, рядом дорога.                            |
| Пор. Куст 1-2 к.с.                 | 0:15                 | 0,8                       | ЛЭП над порогом                                 | Порог читается с воды  | Быстроток, валы до 0,3м. В середине порога течение делится на два рукава – идти в левый; правый приводит в заводь со сливом в конце – лучше не ходить. В конце прямого плёса по центру шиверы столб |                                                                             |
| Шив. 1-2 к.с.                      | 0:13                 | 1                         |                                                 | Шивера читается с воды | Валы по всей ширине реки                                                                                                                                                                            | За шиверой на ПБ небольшая стоянка                                          |
| Шив. 1-2 к.с.                      | 0:53                 | 3,8                       | Ближе к концу второго острова, ППр              |                        | Небольшие валы                                                                                                                                                                                      |                                                                             |
| Пор. Грива 2-3 к.с.                | 1:03                 | 0,8                       | Видно ж/д мост, слышно шум, видно начало порога | По ПБ                  | Перед порогом за 150м гряда камней, слева основная струя, в центре вал 1,5м, за ним v-образная бочка.                                                                                               | На ПБ после порога небольшая стоянка (на 5 палаток), оборудовано костровище |
| ж/д мост                           | 0:6                  | 0,7                       |                                                 |                        |                                                                                                                                                                                                     |                                                                             |
| Пор. Рыжик, или Суойокский каскад, | 0:36                 | 1,8                       | На ЛБ рыбацкая стоянка, ПП, видно               | по ЛБ                  | За мостом две бочки, между ними язык,                                                                                                                                                               |                                                                             |

|                                            |      |     |                                                                        |                       |                                                                 |                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------|------|-----|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 к.с.                                     |      |     | входную шиверу, за ней а/м мост                                        |                       | после языка валы до 0,5м                                        |                                                                                                                                                                         |
| р. Тарасйоки                               | 0:12 | 1,5 |                                                                        |                       |                                                                 | Впадает двумя рукавами                                                                                                                                                  |
| Пор. малый Кенйкоский (Медвижий)<br>2 к.с. | 0:13 | 1   | ПП, порог слышно и видно                                               | по ЛБ                 | По центру реки основная струя с валами 0,5м, слева слив, бочка. | На ЛБ хорошая стоянка                                                                                                                                                   |
| Пор. Луки<br>1 к.с.                        | 1:21 | 1   | перед порогом s-обр. поворот.                                          | Порог читается с воды | маленькие валы по центру реки                                   |                                                                                                                                                                         |
| Пор. Олененок,<br>1 к.с.                   | 0:25 | 2   |                                                                        | Порог читается с воды | Валы до 1м                                                      |                                                                                                                                                                         |
| оз. Шуясалма                               | 0:30 | 8   |                                                                        |                       |                                                                 | Войдя в оз. Шуясалма, повернуть вправо за мыс – река вытекает почти сразу. Через 100 м на ПБ гостевой дом «Шуясалма» (строения, ветряк, спутн. антенна, солн. батарея). |
| Пор. Ступенька<br>1к.с.                    | 1:06 | 6   | за 500м до порога река резко расширяется, к порогу постепенно сужается | Порог читается с воды | порог залит, несколько маленьких валов                          |                                                                                                                                                                         |
| Хаутаваарские мосты                        | 0:18 | 1   |                                                                        |                       |                                                                 | Через 1км после пор. Ступенька а/м и ж/д мосты. Некоторые группы (в основном коммерческие) отсюда начинают свой                                                         |

|                                              |      |     |                                                                                             |                              |                                                                                                                                                          |                                                                                                                  |
|----------------------------------------------|------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              |      |     |                                                                                             |                              |                                                                                                                                                          | маршрут.<br>Перед, между и<br>после мостов<br>стоянки разного<br>размера.                                        |
| Шив. 1 к.с.                                  | 1:11 | 4-6 | шивера под<br>ЛЭП после<br>ПП                                                               | Шивера<br>читается с<br>воды |                                                                                                                                                          |                                                                                                                  |
| река<br>Пюхайоки                             | 0:31 |     |                                                                                             |                              |                                                                                                                                                          |                                                                                                                  |
| Пор.<br>Сизовский,<br>3 к.с.                 | 0:17 | 3   | ПП, слышно<br>порог, с<br>обоих<br>берегов<br>скалы                                         | по ЛБ                        | По ПБ и ЛБ<br>небольшие<br>бочки, по<br>центру слив. За<br>ним валы до<br>0,6м до<br>большого<br>выступа скалы<br>на ПБ. Рядом с<br>выступом<br>бочка    | на обоих<br>берегах<br>хорошие<br>стоянки                                                                        |
| Пор. Собачий,<br>или<br>Островной,<br>2 к.с. | 0:27 | 2   | Небольшой<br>остров,<br>проход в<br>ППр, порог<br>начинается<br>ближе к<br>концу<br>острова | Порог<br>читается с<br>воды  | Под ПБ<br>маленькая<br>бочка, валы до<br>0,3м по всей<br>ширине реки                                                                                     | На ПБ, ЛБ и<br>острове<br>стоянки.                                                                               |
| деревянный<br>мост,<br>Игнойльская<br>ГЭС    | 2:03 | 12  |                                                                                             |                              |                                                                                                                                                          | Под<br>деревянным<br>мостом обнос<br>невозможен<br>из-за высокой<br>воды. Обнос<br>ГЭС за 50м до<br>моста по ПБ. |
| Пор.<br>Кеняйкоски<br>3 к.с.                 | 0:22 | 2   | За 500м до<br>П. 10 - ПП,<br>за 300 - на<br>ЛБ<br>памятная<br>табличка.                     | По ПБ                        | Вход в П.10:<br>ближе к ЛБ<br>обливной<br>камень, за ним<br>небольшая<br>бочка и валы, у<br>ЛБ улово.<br>Через 300м в<br>центре<br>большое<br>количество |                                                                                                                  |

|                                              |      |         |                                                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                  |                                        |
|----------------------------------------------|------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                                              |      |         |                                                                                          |                                                          | камней. С обеих сторон небольшие валы. На ЛБ несколько больших камней, за которыми есть улово. Через 100м после камней слив 1м. Во всю ширину русла бочка, в центре ближе к ПБ котёл. Далее небольшая бочка под ЛБ и валы до 1м. |                                        |
| Пор. Валоине, 2 к.с.                         | 0:07 | 0,5     | Вскоре после Пор. №10                                                                    | Порог читается с воды                                    | Валы до 1м                                                                                                                                                                                                                       |                                        |
| Пор. Сарикоски, серия из 2-х порогов, 2 к.с. | 0:11 | 1,5-2,5 | Первая ступень: ЛЭП после сужен. реки и ЛП, за ней порог. Вторая ступень: остров, в ЛПр. | Порог читается с воды                                    | Первая ступень: валы до 1м, бочка в конце в центре. Вторая ступень: валы 0,5м.                                                                                                                                                   | На острове стоянка с музеем, без дров. |
| Пор. Кумио 3 к.с.                            | 0:25 | 2       | ЛП, через 100м стоянка на ЛБ, порог слышно                                               | По ЛБ. Возможен обнос вещей по ЛБ по натоптанн ым тропам | 2 ступени порога. Первая: пологий слив с мощной бочкой (ближе к ЛБ слабее), правее бочки чистая струя, несущая во вторую мощную бочку, далее валы до 1,5 м. Слева и справа большие улова. Со второй бочки                        |                                        |

|                |      |     |          |  |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------|------|-----|----------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |      |     |          |  | сваливает в правое улово. Вторая: через 100м прижим к ПБ с отбойным валом, в центре большой камень (жандарм), проход возможен с обеих сторон (справа проще), далее валы до 1м. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Шив.<br>1 к.с. | 3:45 | 12  | А/м мост |  | Валы до 0,3м.                                                                                                                                                                  | На ПБ стоянка под большое кол-во палаток. На ЛБ начинается дер. Соддер                                                                                                                                                                                                                           |
| наплавной мост | 0:22 | 2,4 |          |  |                                                                                                                                                                                | Над мостом ЛЭП. Третья секция моста слева притапливается . Можно причалить к ней и перетащить суда через неё. Осторожно: местами торчат гвозди! Перед мостом завал из нанесённых на него деревьев (слева чище).В 300м за мостом справа приток. На его ПБ в 100м вверх по течению магазин, почта. |
| оз. Шотозеро   | 0:25 | 2,1 |          |  |                                                                                                                                                                                | Длина 17 км, шир. до 8км. Выход Шуи на ю-в берегу, ориентир – левый склон                                                                                                                                                                                                                        |

|                                 |      |      |                                                    |                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                          |
|---------------------------------|------|------|----------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |      |      |                                                    |                             |                                                                                                                                                                                                                | самого<br>высокого<br>холма. Виден<br>пос. Салменица<br>у подножия<br>холма. Река<br>выходит из<br>озера левее<br>поселка. На ЛБ<br>стоянка-кемпин<br>г. |
| пос.<br>Салменица               | 3:09 | 12,5 |                                                    |                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                          |
| оз. Вагатозеро<br>– исток Шуи   | 0:44 | 13   |                                                    |                             |                                                                                                                                                                                                                | На мысу слева<br>от истока Шуи<br>стоянка                                                                                                                |
| д. Киндасово                    | 3:06 | 7    | а/м мост                                           |                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                          |
| Пор.<br>Площадка,<br>1-2 к.с    | 2:44 | 13   | высок. мет.<br>мачты (сист.<br>ПВО)                | Порог<br>читается с<br>воды | Порог залит, по<br>всей реке валы<br>до 0,5м.                                                                                                                                                                  | После порога<br>на ЛБ стоянка                                                                                                                            |
| Пор.<br>Кутижимский<br>2 к.с.   | 0:23 | 2    | За 400м до<br>порога по<br>ЛБ впадает<br>р.Кутижма | Порог<br>читается с<br>воды | Валы до 0,5м,<br>слабый<br>прижим к ЛБ.                                                                                                                                                                        | После порога<br>на ПБ видны<br>мачты системы<br>ПВО.                                                                                                     |
| Пор.<br>Питкякоски<br>2 к.с.    | 0:31 | 3    |                                                    | Порог<br>читается с<br>воды | Протяжённый<br>порог с<br>несколькими<br>поворотами,<br>валы до 1м по<br>всей ширине<br>реки, есть<br>небольшие<br>бочки.                                                                                      |                                                                                                                                                          |
| Пор. Большой<br>Толли<br>3 к.с. | 0:17 | 2    | шум воды,<br>пос.<br>Матросы на<br>ПБ              | По ПБ                       | В правой трети<br>русла остров,<br>основная струя<br>идёт по ЛПр.<br>Один слив в<br>ППр с<br>небольшой<br>бочкой и<br>валами до 0,5м,<br>в ЛПр 2 слива:<br>правый с<br>мощной бочкой<br>и левый с<br>проносной | На ЛБ стоянка                                                                                                                                            |

|  |  |  |  |  |                          |  |
|--|--|--|--|--|--------------------------|--|
|  |  |  |  |  | бочкой. Валы<br>до 1,5м. |  |
|--|--|--|--|--|--------------------------|--|

#### 4.8 ИНТЕРЕСНЫЕ ОБЪЕКТЫ НА МАРШРУТЕ

В Суоярвском районе Карелии в поселке Игнойла находится Игнойльская ГЭС. ГЭС была построена в 1937 году, строили ее финны, так как эта часть Карелии в то время принадлежала Финляндии. ГЭС была модернизирована в 2002 году, в 2007 году был построен рыбоход специально для пропуска лососевых рыб к нерестилищам. Мощность ГЭС — 2,7 МВт, среднегодовая выработка — 14 млн кВт·ч. Проход сплавом невозможен; обнос по правому берегу. На пути обноса есть небольшой магазин, расположенный в частном доме.

В поселке Соддер (в северо-западной части озера Шотозеро, на правом берегу реки Шуя за озером) находится памятник истории - братская могила советских военных лётчиков, погибших в годы ВОВ. Также в Соддере имеется наплывной мост, который легко может быть притоплен для прохождения. После моста, недалеко от памятника имеется магазин, в котором продаются продукты, напитки и товары первой необходимости.

Деревня Киндасово (карел. Kinnas) - старинная карельская деревня, чье название с карельского переводится как Рукавицино. Деревня расположена в живописной излучине реки Шуя через 10 км после оз. Вагатазеро. Столица юмора - более 20 лет, с 1985 года, в третье воскресенье июня в деревне Киндасово ежегодно проводится сельский фольклорный праздник юмора или Фестиваль народного юмора под открытым небом. На праздник собираются весельчаки и юмористы из разных уголков Карелии, России и зарубежных стран. В 2006 году близ деревни Киндасово открылся уникальный музей культовых сооружений древних саамов. Здесь снимался фильм «А зори здесь тихие».

#### 4.9 СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Река Шуя (карел. Šuojogi, фин. Suojoki) – река Балтийского бассейна, бассейна Онежского озера и бассейна рек – Невы и Свири.

Река Шуя берёт начало из северо-восточной части озера Суоярви, на высоте 137 м над уровнем моря. Протекает по территориям районов республики Карелия: Суоярвского, Пряжинского и Прионежского. Впадает в озеро Логмозеро, соединяющегося узким проливом с Петрозаводской губой Онежского озера, на высоте 33 м над уровнем моря.

Общее падение реки Шуя – 104 м, уклон реки – 0,536 ‰. Длина реки Шуя от истока до устья составляет 194 км, площадь водосборного бассейна – 10 100 км<sup>2</sup>. На реке расположена Игнойльская ГЭС.

Название реки Шуя означает в переводе с карельского «глубокая». Есть и другое значение: «Шуя» в переводе со славянского означает «левая». Ранее река протекала по территории Финляндии. Финское название реки – Суойоки, – «болотная река» (от фин. “Suo”-болото)

Река Шуя протекает по густонаселённым местам Карелии. Непосредственно на самой реке и по берегам русловых озёр расположены следующие населенные пункты: ж/д станция Суовки, Игнойла, д. Соддер, д. Каменьнаволоок, д. Новые Пески, д. Салменица, д. Нижняя Салма, д. Киндасово, д. Матросы, д. Кузьминская, ж/д станция Виданы, ж/д станция Нижние Виданы, ж/д станция Чална-Онежская, д. Шуя, с. Заозерье, с. Соломенное.

В реку Шуя впадают 12 основных притоков, из них 4 – левых и 8 – правых. Все основные притоки Шуи:

Левосторонние:

- Чална (Челна) – река находится в 27 км от устья реки Шуя, длина 42 км;
- Кутизма – река находится в 56 км от устья реки Шуя, длина 33 км;
- Коруд – река находится в 125 км от устья реки Шуя, длина 13 км;
- Тарасйоки (Торос-йоки, Торас-йоки) – река находится в 184 км от устья реки Шуя, дл 72 км.

Правосторонние:

- Вилга – река находится в 21 км от устья реки Шуя, длина 26 км;
- Норик – река находится в 48 км от устья реки Шуя, длина 11 км;
- Святрека (Свят) – река находится в 68 км от устья реки Шуя, длина 28 км;
- Нимийоки (Кими-оя) – река находится в 111,1 км от устья реки Шуя, длина 11 км;
- Перияйоки – река находится в 111,2 км от устья реки Шуя, длина 12 км;
- Кушкимус – река находится в 144 км от устья реки Шуя, длина 19 км;
- Пюхяйоки (Раяпуру) – река находится в 150 км от устья реки Шуя, длина 26 км;
- Вийруоя – река находится в 156 км от устья реки Шуя, длина 12 км.

Река Шуя протекает через ряд русловых озёр, наибольшие из которых – озеро Вагатозеро (Вагат, Вахат-озеро, Сагозеро), площадью 24,5 км<sup>2</sup> и водосборным бассейном 7500 км<sup>2</sup>, и озеро Шотозеро (Шестозеро, Сондер, Шостоезеро), имеющее площадь 74 км<sup>2</sup> и водосборный бассейн площадью 5610 км<sup>2</sup>.

Берега реки Шуя сухие, высотой в пределах от 2 до 4 м, местами выше. Флора бассейна реки Шуя представлена преобладающими среднетаежными сосновыми лишайниковыми лесами в сочетании с еловыми зеленомошниками и сфагновыми верховыми болотами. Протяженный участок перед Шотозером занят осиново-берёзовыми лесами. Иногда встречаются небольшие участки широколиственных пород – липы, вяза, чёрной ольхи.

Равнины, болота и понижения повсеместно заняты сосняками с разреженным тонкоствольным и низкорослым лесом с развитым мощным моховым покровом, обилием кустарничков – багульника, голубики, болотного мирта.

## 4.10 СТОИМОСТЬ

| Расходы                            | на 1 чел. в руб. | на 13 чел. в руб. |
|------------------------------------|------------------|-------------------|
| Поезд Москва - Петрозаводск        | 2 376            | 30 888            |
| А/М Петрозаводск - оз.Суойярви     | 800              | 10 400            |
| А/М п.Большой Толли - Петрозаводск | 130              | 1 690             |
| Поезд Петрозаводск - Москва        | 1 145            | 14 885            |
| Продукты                           | 2 517            | 32 721            |
| Лекарства                          | 54               | 702               |
| ИТОГО                              | 7 022            | 91 286            |

#### 4.11 ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Небольшая удаленность от Москвы - ночь в поезде (12 часов) и 3 часа на авто до реки, удобная и комфортная заброска, живописные окрестности, чередование быстрого тока и озер, лояльное отношение местных жителей, наличие дров на всем протяжении маршрута (включая стоянки по ПБ на Б.Толли), магазинов, возможность аварийного схода на всем протяжении маршрута - все это делает данную реку хорошим выбором для учебно-тренировочного похода весной.

Необходимо быть готовыми к разной температуре воздуха (в нашем случае от -3С ночью до 38С днем на солнце), осадкам в виде снега, наличию льда по берегам и частичному снежному покрову в лесу, к разным уровням воды и иметь лодки для разных уровней воды и разных типов судов.

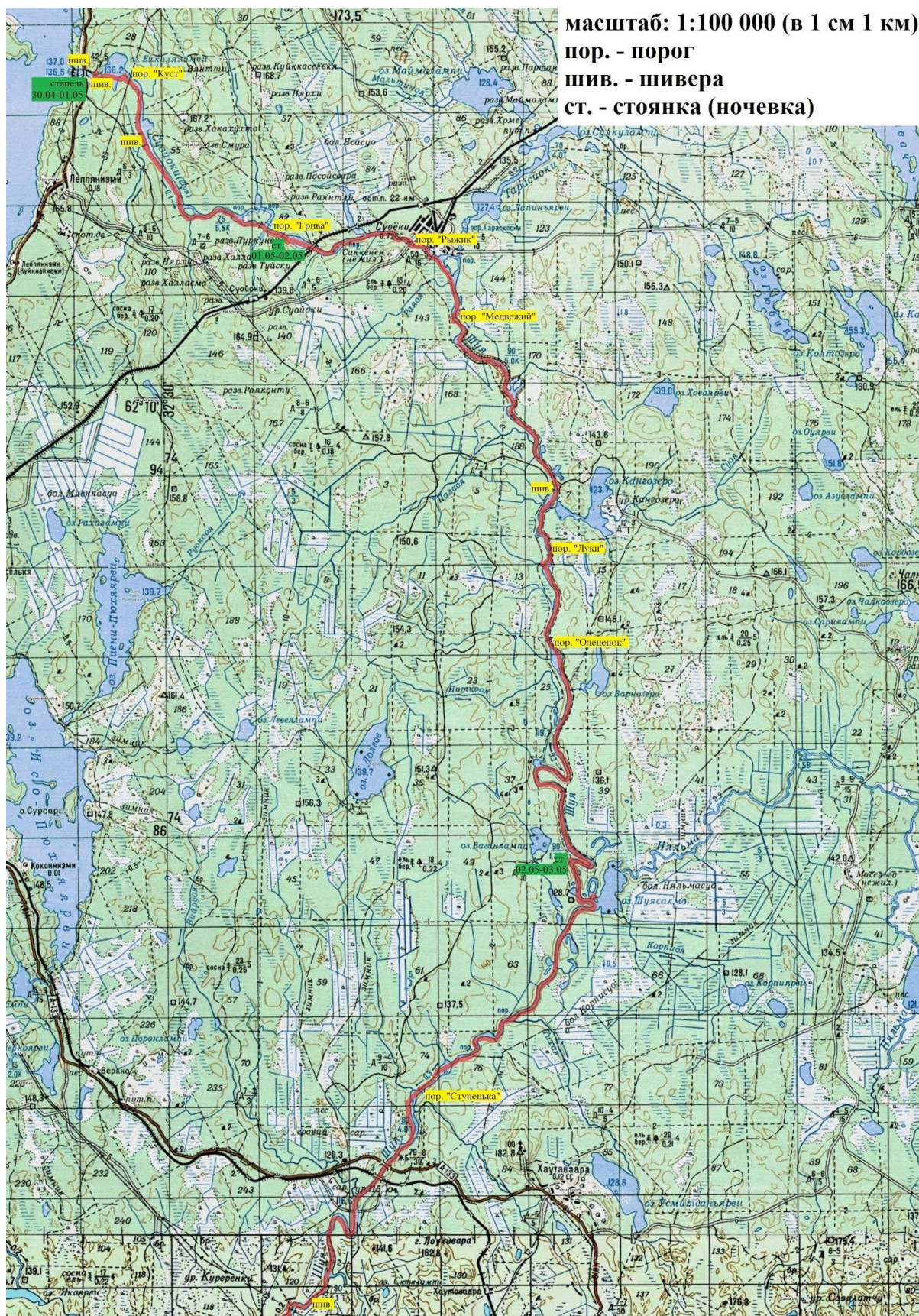
На всем протяжении маршрута встречаются клещи. Необходимо заранее позаботиться о прививках и несколько раз в день проводить осмотр участников на их наличие (в нашем случае на нескольких стоянках участники снимали клещей с одежды).

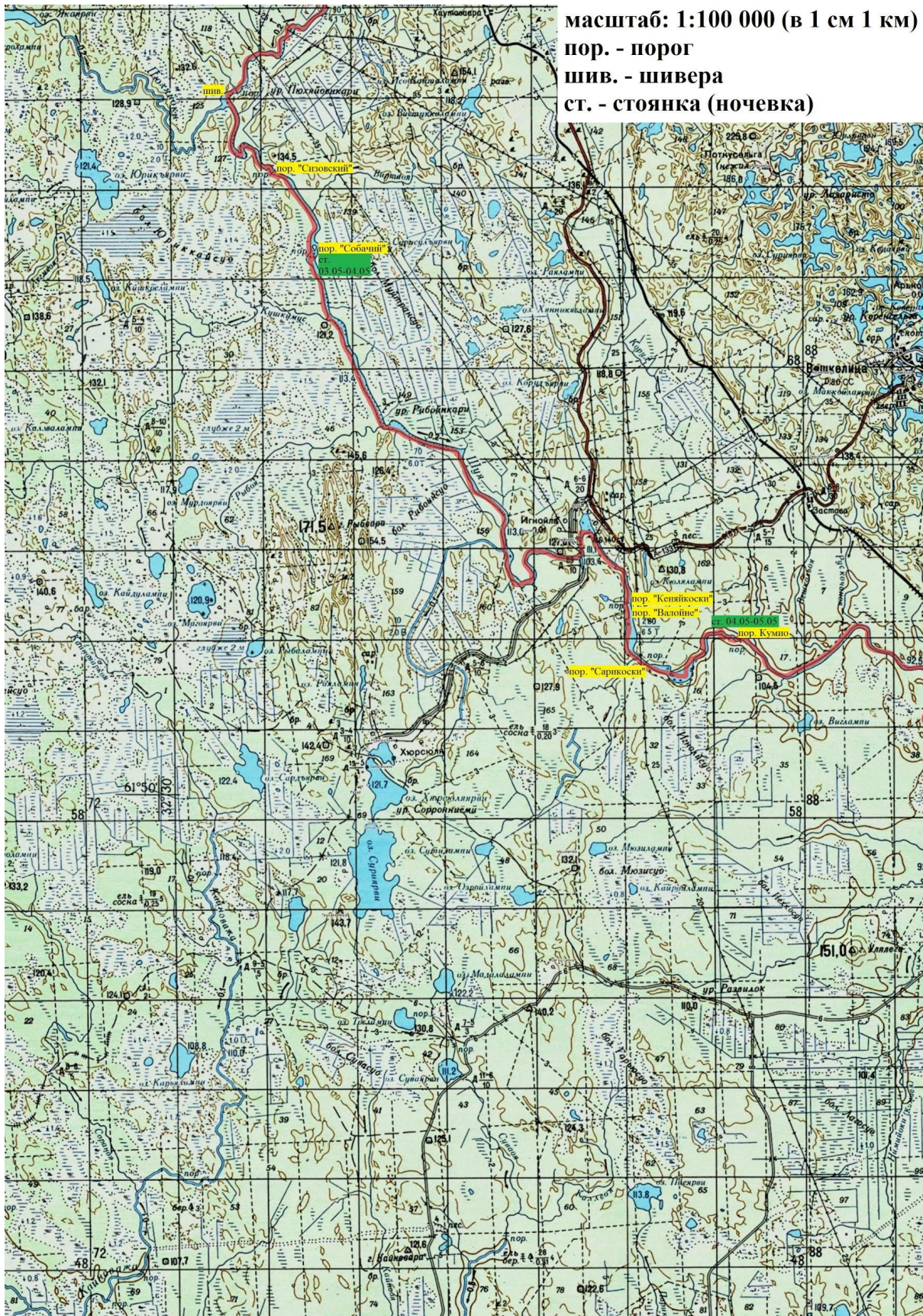
При уровне воды выше среднего и высоком для каяков и байдарок препятствия представляют опасность и требуют обязательного просмотра и активной страховки с воды.

#### 4.12 КОПИЯ МАРШРУТНОЙ КНИЖКИ

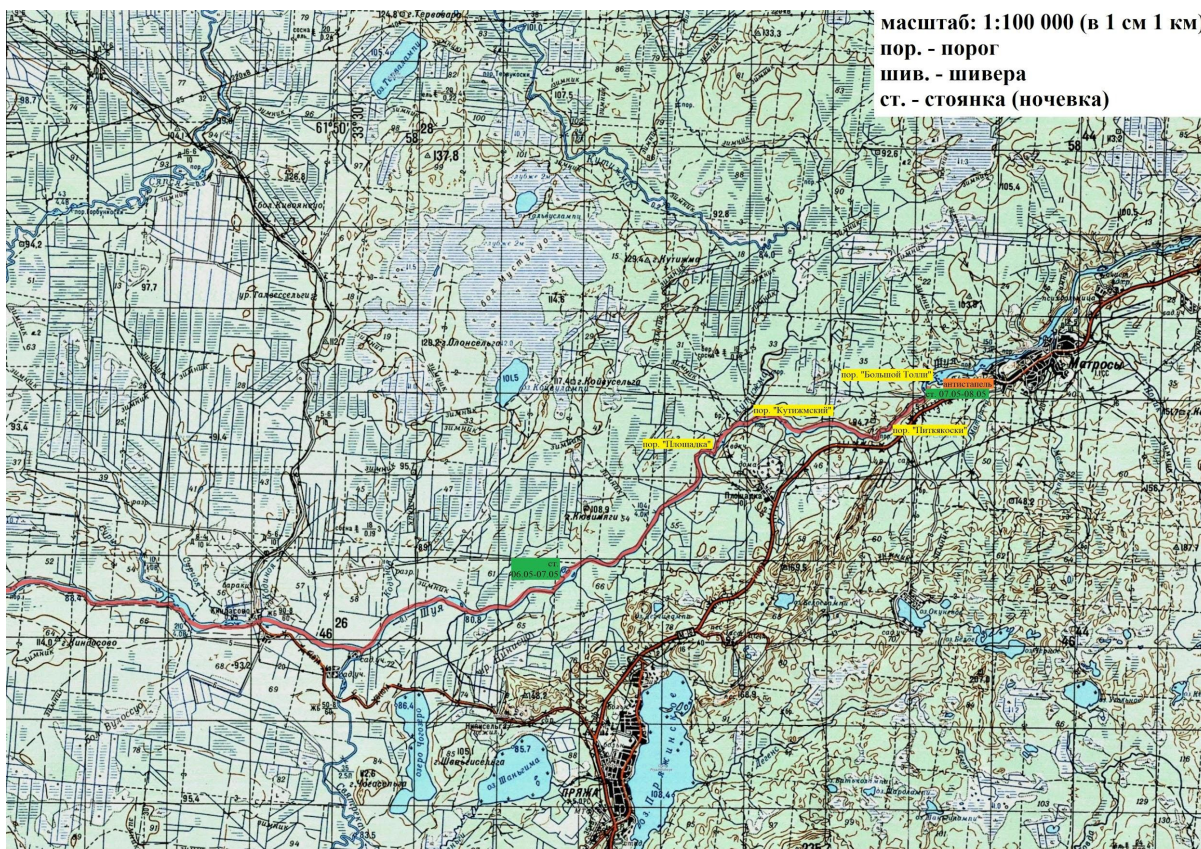
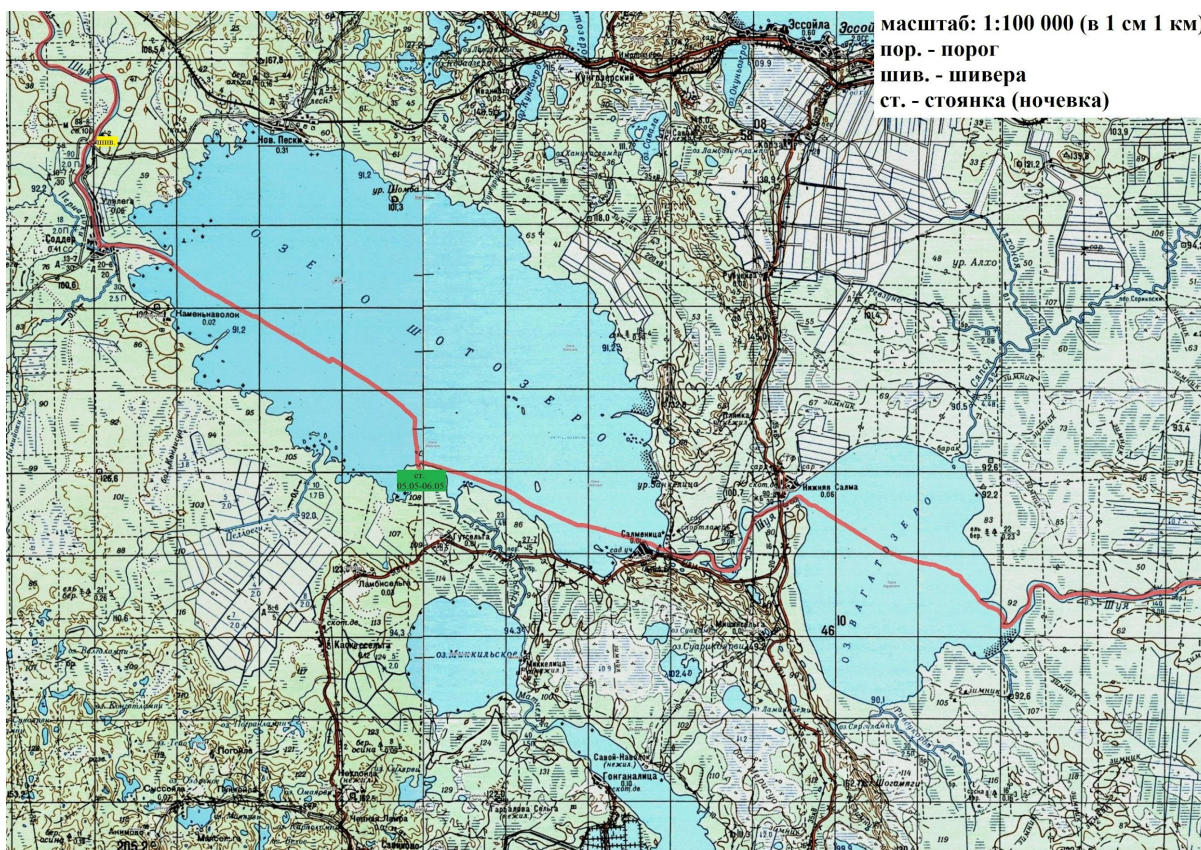
#### 4.13 ПРИЛОЖЕНИЯ.

##### 4.13.1 КАРТЫ. Активная часть маршрута (сплав).



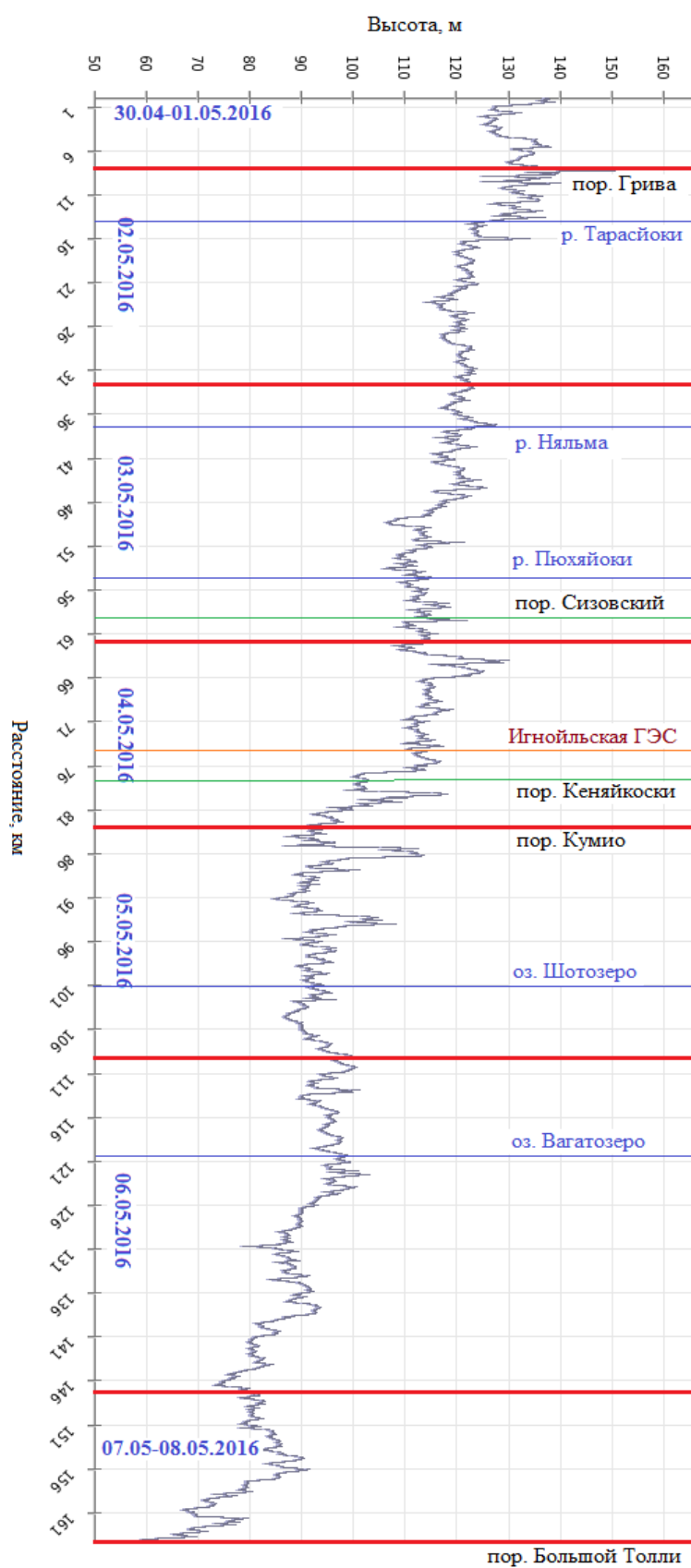


масштаб: 1:100 000 (в 1 см 1 км)  
пор. - порог  
шив. - шивера  
ст. - стоянка (ночевка)



Карты в электронном виде: <https://yadi.sk/d/YfdvxykkriGbz>

# Высотный график активной части маршрута (сплав).



Высотный график в электронном виде: <https://yadi.sk/i/hA2TqVt7rjGfF>

#### 4.13.2 ФОТОГРАФИИ

#### 4.13.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

##### МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

###### Специальное групповое снаряжение

| Наименование                      | Количество |
|-----------------------------------|------------|
| Полиэтиленовый каяк (ПЭК)         | 1          |
| Каркасно - надувной каяк (КНК)    | 4          |
| Каркасно-надувная байдарка (КНБ2) | 1          |
| Спортивный катамаран 2х местный   | 3          |
| Спасконец «морковка»              | 9          |
| Весло запасное двулопастное       | 6          |
| Весло запасное однолопастное      | 3          |
| GPS приемник                      | 3          |

###### Специальное личное снаряжение

| Наименование                        | Количество |
|-------------------------------------|------------|
| Спасжилет + стропорез               | 13         |
| Каска                               | 13         |
| Весло                               | 13         |
| Грудная обвязка, спасконец, карабин | 13         |
| Гидрокостюм                         | 13         |

##### ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗА ВЗЯТОГО НА МАРШРУТ

| Наименование         | На одного человека | На группу 13 человека |
|----------------------|--------------------|-----------------------|
| Продукты             | 5,4кг              | 70кг                  |
| Групповое снаряжение | 20кг               | 260кг                 |
| Личное снаряжение    | 10кг               | 130кг                 |
| Всего                | 35,4кг             | 460кг                 |

Максимальная нагрузка на одного мужчину – 40 кг, на женщину – 20 кг.

**АПТЕЧКА**  
Состав общественной аптечки

| №            | Наименование                | Кол-во |
|--------------|-----------------------------|--------|
| Перевязочное |                             |        |
| 1            | Бинт стерильный             | 6      |
| 2            | Бинт эластичный             | 1      |
| 3            | Бинт трубчатый              | 1      |
| 4            | Стерильные салфетки         | 10     |
| 5            | Лейкопластырь бактерицидный | 10     |
| 6            | Лейкопластырь в рулоне      | 2      |
| 7            | Вата медицинская            | 200 г  |
| 8            | Губка гемостатическая кол.  | 2      |
| 9            | Спирт                       | 0      |
| 10           | Клей БФ-6                   | 1уп    |
| Прочее       |                             |        |
| 11           | Термометр                   | 1      |
| 12           | Жгут                        | 1      |
| 13           | Авторучка                   | 1      |
| 14           | Ножницы                     | 1      |
| 15           | Пинцет                      | 1      |
| 16           | Лезвие хирургическое        | 1      |
| 17           | Резиновые перчатки          | 2      |
| 18           | Детский крем                | 1      |
| 19           | Клешедер                    | 2      |
| Антисептики  |                             |        |
| 20           | Диклофенак                  | 1      |
| 21           | Хлоргексидин                | 2      |
| 22           | Йод                         | 1      |
| 23           | Левомеколь                  | 1      |
| 24           | Левомецитин                 | 1      |

|                                 |                    |           |
|---------------------------------|--------------------|-----------|
| Обезболивающее и жаропонижающее |                    |           |
| 25                              | Цитрамон           | 2 уп      |
| 26                              | Парацетамол        | 2уп       |
| 27                              | Анальгин           | 3 уп      |
| 28                              | Ибупрофен          | 1уп       |
| 29                              | Финалгон           | 1уп       |
| 30                              | Пантенол           | 1уп       |
| Сердечно-сосудистые заболевания |                    |           |
| 31                              | Нитроглицерин      | 1уп       |
| 32                              | Валидол            | 1уп       |
| 33                              | Корвалол           | 1уп       |
| Лор-заболевания                 |                    |           |
| 34                              | Капли для носа     | 1уп       |
| 35                              | Лазолван           | 2 уп      |
| 36                              | Фурацилин          | 2уп       |
| 37                              | Отинум             | 1 уп      |
| ЖКТ                             |                    |           |
| 38                              | Но-шпа             | 1уп       |
| 39                              | Смекта             | 24 шт     |
| 40                              | Уголь              | 3 уп      |
| 41                              | Фестал             | 1уп(20шт) |
| 42                              | Рутацид            | 2 уп      |
| Аллергии                        |                    |           |
| 43                              | Тавегил            | 2уп       |
| Антибактериальные               |                    |           |
| 44                              | Амоксиклав, 625 мг | 2уп       |
| 45                              | Доксициклин        | 1уп       |
| Давление                        |                    |           |
| 46                              | Фуросемид          | 1уп(50шт) |

### Состав личной аптечки

|    |                               |                           |
|----|-------------------------------|---------------------------|
| 1  | Бинт стерильный 7м X 14 см    | 2 шт.                     |
| 2  | Бинт эластичный 8см X 3 м     | 1 шт.                     |
| 3  | Салфетки стерильные           | 1 уп.                     |
| 4  | Рулонный пластырь             | 1 шт.                     |
| 5  | Пластырь бактер. влагостойкий | 10 шт.                    |
| 6  | Анальгин или Цитрамон         | 10 таб.                   |
| 7  | Крем солнцезащитный           | 50-75 мл                  |
| 8  | Помада гигиеническая          | 1 шт.                     |
| 9  | Крем для кожи                 | 1 шт.                     |
| 10 | Репеленты от клещей           | 1 тюб.                    |
| 11 | Индивидуальные средства       | Кремы, таблетки и прочее. |

### РЕМНАБОР

#### Состав общественного ремнабора

| Наименование                      | Количество      |
|-----------------------------------|-----------------|
| Для судна                         |                 |
| шило                              | 1               |
| нитки (толстые, средние, тонкие)  | 3 шт            |
| иголки                            | около 10 разных |
| наперсток металлический           | 1               |
| шкурка водостойкая мелкая+средняя | 10х10           |
| ацетон                            | 100 мл          |
| бензин                            | 100 мл          |
| теза                              | 0,5х1,0         |
| клей для тезы                     | 200 мл          |

|                                              |                                           |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------|
| клей для резины                              | 200 мл                                    |
| каррингтон                                   | 0,3х0,5 м                                 |
| чернуха                                      | 0,3х0,5 м                                 |
| соски для баллонов 2х видов: ПВХ и резиновые | (по 1 шт.)                                |
| перчатки рабочие                             | 2 пары                                    |
| надфиль                                      | 2 шт                                      |
| отвертки                                     | крестовая и шлицевая                      |
| пассатижи                                    | 1                                         |
| полотно ножовки                              | 2 шт                                      |
| изолента                                     | 2                                         |
| скотч                                        | 2                                         |
| армированный скотч                           | 1                                         |
| проволока стальная                           | 1,5 мм диаметр, 2 метра                   |
| стропа 25 мм, обычная (не силовая)           | 3 метра                                   |
| веревка расходная (шнур 6 мм)                | 3 метров                                  |
| Для палаток, одежды и прочего                |                                           |
| втулка для дуг палаток                       | 1-3 шт                                    |
| ткань для заплаток                           | 30х30 (кордура + хб или тонкая синтетика) |
| булавки                                      | 5 шт                                      |
| резинка бельевая                             | 2м                                        |
| шнурок тонкий (паракорд)                     | 5 м                                       |
| зажигалка турбо                              | 1                                         |
| зажигалка                                    | 1                                         |
| стяжки (средние или крупные)                 | 10 шт                                     |
| кусок пенки                                  | 20х30                                     |

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| пряжки-трехщелевки         | 25мм х 5шт   |
| пряжки-фасты               | 25 мм х 5 шт |
| фаст или самосброс поясной | 50мм х 1 шт  |
| клей секунда               | 1            |
| резиновый жгут (для юбок)  | 2-3 м        |
| ножницы                    | 1            |
| оргстекло                  | 2х10 см      |
| проволока медная           | 1 м          |
| маркер                     | 1 шт         |

#### Состав личного ремнабора

| Обязательно                                                           | Дополнительно                          |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| изолента/скотч                                                        | втулка для палатки                     |
| нити                                                                  | трубки сращивания каркаса              |
| иголки                                                                | винты-гайки (для своего судна)         |
| клей для своих типов материалов                                       | ключи-отвертки (для своих винтов-гаек) |
| материал на заплатки для всех типов материалов, используемых на судне | запасные баллоны                       |
| мелкозернистая наждачная бумага                                       |                                        |
| соски для баллонов для своего типа баллонов                           |                                        |
| репшнур                                                               |                                        |