

Ohjeet hankintalain mukaisille vaatimuksille jotta varmistetaan tuotteeksi Hammerglass tai vastaavaa laatua oleva tuote.

...ja suljetaan pois tuotteet jotka eivät täytä niitä vaatimuksia jotka takaavat pitkän elinkaaren, korkean laadun, parhaan mahdollisen turvan sekä huollon vähäisen tarpeen.

Infra

Melukaiteet

KRIITTISET MINIMIVAATIMUKSET

MUUT VAATIMUKSET

Sääsuojat ja tuulisuojat

Kiinteistö

Läpinäkyvät materiaalit

Peilit

Ajoneuvo

Turvalasit

Louhinta / räjähdyssuoja

Infra

(perustuu pääsääntöisesti Väylän ohjeisiin)

Melukaiteet

KRIITTISET MINIMIVAATIMUKSET

Urakoitsijan toimitettava dokumentaatio ennen lopullista urakkasopimuksen allekirjoitusta.

Materiaalin on täytettävä Väylän Teiden ja ratojen melusteiden suunnittelu -ohjeen kohtien 5.5.2, 5.7, 6.6.1 ja 6.6.4 vaatimukset. Melusuoja ratkaisun on oltava CE-merkitty EN 14388 -standardin mukainen ja täytettävä Väylän asettamat minimivaatimukset auras- ja tuulikuormalle.

Materiaalin oltava kirkasta ja kovapinnoitettua polykarbonaattia, jonka UV-suoja on yli 99,95 prosenttia (mitattu EU:ssa hyväksytyllä UV-säteilyn läpäisy mittarilla Gretag D200 -laitteistolla, UV-säteily alueella 300-410 nm. SIKAn tai vastaavan Euroopassa akreditoitun tahon toimesta). Esimerkiksi Hammerglass tai vastaava.

Rajulle ilkeillä alustoilla paikoilla ja silloilla suositellaan käytettäväksi tiemelusteita, jotka täyttävät 2-luokan vaatimukset EN 1794-2:2011 -standardin B-liitteen mukaisesti (levyn tulee kestää kovalla esineellä tehtyjä toistuvia iskuja). Hyväksyttäviä ovat ainakin standardin EN 356 P8B-tason levyt. Luokat P1A...P4A eivät ole riittäviä.

Tuotteen on täytettävä ASTM D1400, 500gr CS-10F : 100 kierrosta: alle 1 %, 500 kierrosta alle 3 %. Materiaalin on oltava erittäin hankausta kestävä. Tai sen on läpäistävä EN ECE R43 Appendix 3; Resistance to abrasion -testi samoilla arvoilla.

Melusteissa ei sallita herkästi syttyviä tai palonarkoja materiaaleja, kuten akryylilevyjä tai -rimoja herkän palamisen ja savukaasujen vuoksi. Materiaali oltava testattu ISO 5657 tai vastaavan testin mukaan lopputuloksella: Paloturvallinen materiaali.

Materiaalin kestävä liuotin kemikaaleja, kuten asetonia ja mineraalitäpättä sameutumatta.

Materiaalilla oltava 10 vuoden takuu.

MUUT VAATIMUKSET

Urakoitsijan toimitettava dokumentaatio ennen lopullista urakkasopimuksen allekirjoitusta.

Materiaalilla oltava kahdentoista (12) vuoden väritakuu, esimerkiksi EN 16153 – ΔE (Indeksi alle 10 yksikköä, valonläpäisy muutos enintään 7 %) TAI tuotteen läpäistävä ECE R43 Annex 3 testaus; Valon läpäisy ei saa olla alle 95% alkuperäisestä, ennen testiä suoritusta arvosta sekä kuplia, samentumista tai väriävääntymää ei saa olla havaittavissa

Toimittajalla on oltava valmius toimittaa kaikki CE-vaatimusten täyttämiseen vaaditut materiaalit, kuten pilarit, kaiteet, jne.

Levyn paksuuden ollessa 12 mm valon läpäisyn on oltava vähintään 82% (EN 410)

Kirkkailta melukaiteilta vaaditaan parempaa kestävyyttä, niiden on kestävä kiven tai jääpalan aiheuttama isku (SFS-EN 1794-1 tai SFS-EN 16727-1 mukainen testi).

Melusuojan eristyksen on oltava DLr 29 desibeliä tai parempi

Sääsuojat ja tuulisuojat

Urakoitsijan toimitettava dokumentaatio ennen lopullista urakkasopimuksen allekirjoitusta.

Materiaalin oltava kirkasta ja kovapinnoitettua polykarbonaattia, jonka UV-suoja on yli 99,95 prosenttia (mitattu EU:ssa hyväksytyllä UV-säteilyn läpäisy mittarilla Gretag D200 -laitteistolla, UV-säteily alueella 300-410 nm. SIKAn tai vastaavan Euroopassa akreditoitun tahon toimesta). Esimerkiksi Hammerglass tai vastaava.

Koska hankkeen kohteessa on ilkvallan riski, tulee tuotteen täyttää vähintään standardin EN 356 P7B-taso 6 mm paksuisena ja P8B taso 8-12 mm paksuisena.

Tuotteen on täytettävä ASTM D1400, 500gr CS-10F : 100 kierrosta: alle 1 %, 500 kierrosta alle 3 %. Materiaalin on oltava erittäin hankausta kestävä. TAI sen on läpäistävä EN ECE R43 Appendix 3; Resistance to abrasion -testi samoilla arvoilla.

Sääsuojassa/Tuulisuojassa ei sallita herkästi syttyviä tai palonarkoja materiaaleja, kuten akryylilevyjä tai -rimoja herkän palamisen ja savukaasujen vuoksi. Materiaali oltava testattu ISO 5657 tai vastaavan testin mukaan lopputuloksella: Paloturvallinen materiaali.

Materiaalin kestävä liuotin kemikaaleja, kuten asetonia ja mineraalitäpättä sameutumatta.

Levyn paksuuden ollessa 12 mm valon läpäisyn on oltava vähintään 82% (EN 410)

Kiinteistö

Läpinäkyvät materiaalit

Urakoitsijan toimitettava dokumentaatio ennen lopullista urakkasopimuksen allekirjoitusta.

Materiaalin oltava kirkasta ja kovapinnoitettua polykarbonaattia, jonka UV-suoja on yli 99,95 prosenttia (mitattu EU:ssa hyväksytyllä UV-säteilyn läpäisy mittarilla Gretag D200 -laitteistolla, UV-säteily alueella 300-410 nm. SIKA:n tai vastaavan Euroopassa akreditoitun tahon toimesta). Esimerkiksi Hammerglass tai vastaava.

Koska hankkeen kohteessa on ilkvallan riski, tulee tuotteen täyttää vähintään standardin EN 356 P7B-taso 6 mm paksuisena ja P8B taso 8-12 mm paksuisena.

Kohteeseen/projektiin ei sallita herkästi syttyviä tai palonarkoja materiaaleja, kuten akryylilevyjä tai -rimoja herkän palamisen ja savukaasujen vuoksi. Materiaali oltava testattu ISO 5657 tai vastaavan testin mukaan lopputuloksella: Paloturvallinen materiaali.

Materiaalin kestettävä liuotin kemikaaleja, kuten asetonia ja mineraalitäpättiä sameutumatta.

Materiaalin on oltava erittäin hankausta kestävä. ASTM D1400 Hankauskesto testi 500 gr painavalla CS-10F levyllä hankauskestävyys arvo 500 kierroksella alle 3 %. Tai vastaava hankauskeston taso ECE R43 standardin mukaan.

Materiaalin oltava iskun- ja ilkvallankestävää, sen tulee täyttää EN 356 P8B vaatimukset 8-12 mm paksuisena ja P7B luokka 6 mm paksuisena. Tuotteella oltava Finanssiala RY:n hyväksyntä edellä mainitulle suoritustasolle. Luokat P1A...P4A eivät ole riittäviä.

Ruuvikoko tarkistettava toimittajalta, silti siten että ruuvien minimi Ø on 6 mm.

Materiaalilla oltava 10 vuoden takuu.

Levyn paksuuden ollessa 12 mm valon läpäisyn on oltava vähintään 82% (EN 410)

Peilit

Urakoitsijan toimitettava dokumentaatio ennen lopullista urakkasopimuksen allekirjoitusta.

Materiaalin oltava kovapinnoitettua polykarbonaattia, jonka UV-suoja on yli 99,95 prosenttia (mitattu EU:ssa hyväksytyllä UV-säteilyn läpäisy mittarilla Gretag D200 -laitteistolla, UV-säteily alueella 300-410 nm. SIKA:n tai vastaavan Euroopassa akreditoitun tahon toimesta). Esimerkiksi Hammerglass tai vastaava.

Koska hankkeen kohteessa on ilkeivallan riski, tulee tuotteen täyttää vähintään standardin EN 356 P7B-taso ja tuotteella oltava Finanssiala RY:n hyväksyntä edellä mainitulle suoritustasolle. Luokat P1A...P4A eivät ole riittäviä.

Kohteeseen/projektiin ei sallita herkästi syttyviä tai palonarkoja materiaaleja, kuten akryylilevyjä tai -rimoja herkän palamisen ja savukaasujen vuoksi. Materiaali oltava testattu ISO 5657 tai vastaavan testin mukaan lopputuloksella: Paloturvallinen materiaali.

Materiaalin maksimipaksuus 6 mm ja maksimipaino 7,2 kg per 1m²

Materiaalin kestettävä liuotin kemikaaleja, kuten asetonia ja mineraalitäpättiä sameutumatta.

Materiaalilla oltava 10 vuoden takuu.

Henkilöpeili ei saa huomattavasti väärentää kuvaa vaan peilikuvan tulee olla luonnollinen.

Ajoneuvo

Turvalasit

Materiaalin oltava kirkasta ja kovapinnoitettua polykarbonaattia, jonka UV-suoja on yli 99,95 prosenttia (mitattu EU:ssa hyväksytyllä UV-säteilyn läpäisy mittarilla Gretag D200 -laitteistolla, UV-säteily alueella 300-410 nm. SIKAn tai vastaavan Euroopassa akreditoidun tahon toimesta). Esimerkiksi Hammerglass tai vastaava.

Materiaalin oltava iskun- ja ilkvallankestävää, sen tulee täyttää EN 356 P8B vaatimukset 8-12 mm paksuisena ja P7B luokka 6 mm paksuisena. Tuotteella oltava Finanssiala RY:n hyväksyntä edellä mainitulle suoritustasolle.

Etulasit oltava tieliikennehyväksytyt ECE R43 standardin mukaan.

Louhinta / räjähdyssuoja

Turvalasi oltava sertifioitu räjähdysten kestäväksi luokituksella EXR2, EN 13124-2 ja EN 13123-2 standardien mukaan.