

Mở Radio lên ở **COMM 1** ta thấy ban đầu nó không là các thông số như trên vậy ta phải chỉnh thông số ở bên phải ở đây ta chọn Ground trước tần số **SFO_GND : 121.800** vậy ta bấm ở bên phải COMM 1 sao cho nó lên **121.80 sau đó gạt nó sang bên trái bằng cách bấm nút ở giữa có hình mũi tên <-->** đợi nó nhận và sau đó ta lại nhập tần số Tower vào bên phải để lát chuyển qua cho nhanh.

Bạn nhìn theo COMM của PMDG sẽ thấy đèn nó báo sáng tức là đã nhận.

Lưu ý là chỉ có bên trái nó mới nhận còn bên phải đang ở chế độ standby tức là chờ chuyển sang trái ☐ 🙄

Lưu ý tiếp theo là nhập Squawk vào COMM sau khi ATC đọc cho mình. Ở đây mình VD là 6200.

Những kinh nghiệm khi bay online.

- Chuẩn bị Chart cho sân bay Đi và Đến.
- Có Flight Plan tìm trên Vroute hoặc vào đây <http://rfinder.asalink.net/free/>
- Nghe ALTIS trước để biết sân bay cho mình cất cánh đầu nào.
- Radio check check....với ATC xem có chuẩn hay ko ☐ 🙄
- Nghe ATC nói, nếu không nghe được bắt nói lại, ATC nói lại vẫn không nghe dc?
Request text please ☐ 🙄🙄
- Khi sắp hạ cánh gặp APP thì tuyệt đối nghe theo, chỉ hướng nào đi hướng đấy.
- Nhớ xem lại các điểm mình sẽ đi qua, vì có thể CTR cho mình đi tắt để tránh máy bay. VD từ 25L VVTS - KADUM PATMA Q2 LATOM. Có thể bỏ điểm KADUM mà đi thẳng đến PATMA. ATC sẽ nói "HVN628 clear direct PATMA-PAPA ALPHA TANGO MIKE ALPHA" khi ấy không nghe sẽ không biết nó là điểm gì. Tiện đây nói luôn là anh em nhớ học thuộc lòng bảng chữ cái của nó đi nhé ☐ 🙄🙄 . A không phải A mà là Alpha.
- Bảng Chữ Cái Alpha: Để 1 số bác học thuộc cách đọc phát âm bảng chữ cái Alphabet trong hàng không tui xin ghi ra đây . Sau này ATC nó báo waypoint nào thì min2h phải biết (VD : PTH = Papa Tango Hotel) hay SID

ANL1C = Anloc One Charlie) ☐ 

A Alpha
B Bravo
C Charlie
D Delta
E Echo
F Foxtrot
G Golf
H Hotel
I India
J Juliet
K Kilo
L Lima
M Mike
N November
O Oscar
P Papa
Q Quebec
R Romeo
S Sierra
T Tango
U Uniform
V Victor
W Whiskey
X X-ray
Y Yankee
Z Zulu



Tranh thủ buổi chiều rảnh việc, viết một cái ví dụ về communication giữa Pilot và ATC...chuyến VVTS-VVDN (route KADUM PATMA Q2 LATOM)

VVTS departure 25L, VVDN arrival 35R or 35L)

- Copy FlightPlan rồi gửi cho ATC
 - Prepare
 - Chart for taxiway
 - ATC frequencies (GND, TWR, APP, CTR)
- GND: 121.90

TWR: 118.70
APP: 125.50
CTR: 120.100
ATIS: 128.000

- ATIS: Trong phần ATIS sẽ có information Alpha, Bravo, Charlie,...tương ứng với mỗi giờ trong ngày, trong thông tin của ATIS sẽ có các thông tin về hướng gió, tầm nhìn, đường băng đang sử dụng...

- Contact Ground for clearance (Tan Son Nhat Ground frequency 121.900) Chính Com1 của máy bay về 121.900. Giữ PTT để nói

- HVN220: Good morning Tan Son Nhat GND, Vietnam 220 with information...(nghe ở ATIS), radio check

- VVTS_GND: Good morning Vietnam 220, I read you five by five, go ahead.

- HVN220: Vietnam 220 request IFR clearance to DA NANG international airport

- VVTS_GND: Vietnam 220, you are cleared to Da Nang Int'l Airport, KADUM2D transition PATMA(nếu t/o đầu 25) departure rw **, initial climb 11000Ft, expect FL310 (trong đó initial climb là độ cao ban đầu cần đạt tới, FL310 là độ cao cruise) squawk 6001(squawk có thể thay đổi do ATC).

- HVN220: Cleared to Da Nang via KADUM2D transition PATMA departure, climb to 11000 feet initially, expect FL310, squawk 6001, Vietnam 220.

- VVTS_GND: Vietnam 220, readback is correct, report when ready for push and start.

- HVN220: Roger, I will call when ready for push and start, Vietnam 220.

- HVN220: Ground, Vietnam 220 (at stand/gate 16) ready for push and start.

- VVTS_GND: Vietnam 220, push and start approved, face East, departure runway 25L, advise when ready for taxi

(Vietnam 220, cho phép đẩy lùi và khởi động động cơ, quay mặt về hướng Đông, khởi hành đường băng 25 trái, thông báo khi sẵn sàng lăn)

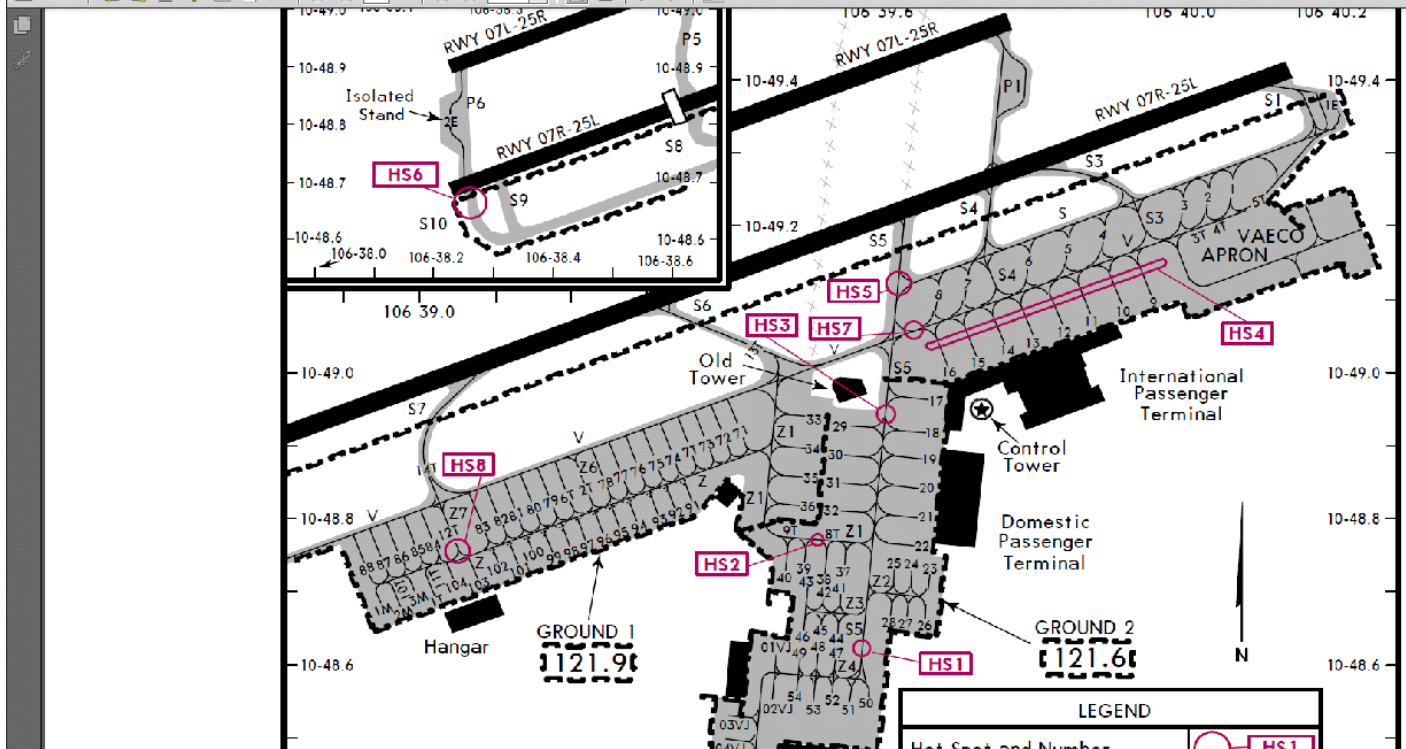
- HVN220: Push and start approved, facing East, departure 25L, Vietnam 220, will call when ready for taxi

Sau khi đẩy và khởi động xong...(Lúc này squawk phải chỉnh về 6001, nhưng vẫn ở chế độ standby)

- HVN220: Ground, Vietnam 220, request taxi

- VVTS_GND: Vietnam 220, taxi holding point S1 runway 25L via taxi way V, QNH 10**

- HVN220: Roger, Taxi holding point S1 runway 25L, taxi way V QNH 10**, Vietnam 220



Khi máy bay lặn tới gần holding point 25L

- VVTS_GND: Vietnam 220, contact Tower 118.700, Good Day!
- HVN220: Tower 118.700, Vietnam 220, Good Day!

Chuyển Com1 về 118.7 và squawk về mode Charlie

- HVN220: Good morning Tan Son Nhat Tower, Vietnam 220 at holding point runway 25L, ready for departure.
- VVTS_TWR: Good morning Vietnam 220, wind 220 degree at 5 knots, clear for take off runway 25L.
- HVN220: Wind copied, clear for take off runway 25L, Vietnam 220

Khi vừa rời khỏi mặt đất...(vẫn đang trong tần số của Tower)

- HVN220: Tower, Vietnam 220, airborne
- VVTS_TWR: Vietnam 220, contact TAN SON NHAT Approach 125.500, Good Day!
- HVN220: Tan SON Nhat approach 125.500, Vietnam 220, Good Day!

Chuyển Com1 sang 125.500...

- HVN220: Good morning Tan Son Nhat Approach, Vietnam 220 with you, runway heading, passing 1500 feet to 1100 (one one thousand feet feet).
- VVTS_APP: Good morning Vietnam 220, Tan Son Nhat Approach, identified, climb to Flight Level FL190, follow KADUM2D departure.
- HVN220: Roger, climb to FL190, follow KADUM2D departure, Vietnam 220.

Khi hết vùng trách nhiệm của APP (TMA 40mn) sẽ được chuyển sóng

- VVTS_APP: Vietnam 220, contact Ho Chi Minh Control 132.350 (sẽ khác với thực tế tùy vào bạn đang ở SECTOR nào), Good Day!
- HVN220: Roger, change to HO Chi Minh control 132.350, Vietnam 220, Good Day!

Chuyển Com1 sang 132.350...

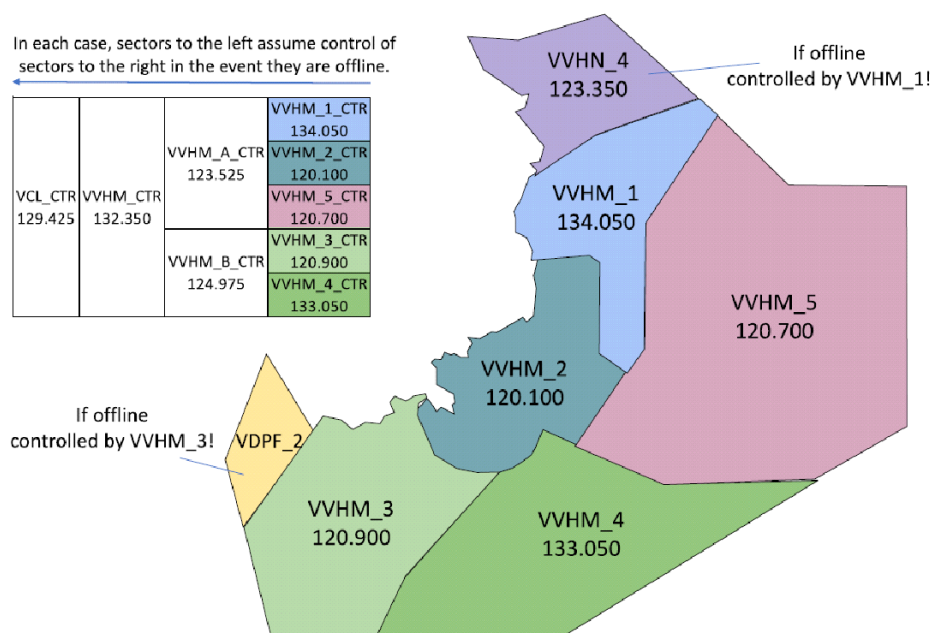
- HVN220: Good morning Ho Chi Minh Control, Vietnam 220 with you, passing FL 190 to FL310.
- VVTS_CTR: Good morning Vietnam 220, Ho Chi Minh Control, identified, navigation, climb and maintain FL310.
- HVN220: Roger climb and maintain FL310, Vietnam 220.

*THAM KHẢO ĐỂ BIẾT MÌNH SẼ LIÊN LẠC VỚI HỒ CHÍ MINH CONTROL NÀO



In each case, sectors to the left assume control of sectors to the right in the event they are offline.

VCL_CTR 129.425	VVHM_CTR 132.350	VVHM_A_CTR 123.525	VVHM_1_CTR 134.050
			VVHM_2_CTR 120.100
		VVHM_B_CTR 124.975	VVHM_5_CTR 120.700
			VVHM_3_CTR 120.900
			VVHM_4_CTR 133.050



clearance for arrival

- VVTS_CTR: you are clear to VVDN via NOCKA1B transition LATOM1A expect ILS W rw 35R, report when ready for descend (hoặc ATC sẽ nói là report when Top of descend)

_HVN220:clear to VVDN via NOCKA1B transition LATOM1A expect ILS W rw 35R,report when ready for descend,Viet Nam 220

Descend

HVN220 : HoChi Minh Control Vietnam 220 ready for descend

VVTS_CTR : Viet nam 220 descend to FL130.expect ILS W 35R

HVN220 :descend to FL130.expect ILS W 35R Viet nam 220

VVTS_CTR : Viet Nam 220 contact Da Nang APP 120.450

- HVN220: Da Nang APP 120.450, Vietnam 220, Bye bye

Chuyển Com1 sang 120.450...

- HVN220: Da Nang approach, Vietnam 220 with you reaching FL130.

- VVDN_APP: Vietnam 220,Da Nang approach, identified, continue descend altitude 9000 feet, QNH 10**, expect ILS W approach 35R.

- HVN220: Descend 9000 feet, ILS W 35R approach, QNH 10**, Vietnam 220.

-

- VVDN_APP: Vietnam 220: , descend 2600 feet, cleared ILS approach 35R, report established.

- HVN220: 2600 feet, cleared ILS approach 35R, will report when established Localizer, Vietnam 220.

Khi vào Localizer...

- HVN220: Approach, Vietnam 220 established LOC 35R.

- VVDN_APP: Vietnam 220, Roger, you are 13 miles from touchdown, contact Tower 118 decimal 35 (118.35), Good Day!

- HVN220: 118.35Vietnam 220, good day.

Chuyển Com1 sang 118.35...

- HVN220: Good morning DA NANG Tower, Vietnam 220 on localizer 35R.

- VVDN_TWR: Vietnam 220, continue approach 235R

- HVN220: Rgr, continue 35R, Vietnam 220

Khi còn cách touchdown zone khoảng 7 dặm ...

- VVDN_TWR: Vietnam 220, surface wind 360 degree 4 knots, runway 35R, cleared to land.

- HVN220: Cleared to land 35R, Vietnam 220

- VVDN_TWR: Vietnam 220, vacate runway when able (rời khỏi đường băng ngay khi có thể).

- HVN220: vacating runway on ECHO 6(E6), vietnam 220.

- VVDN_TWR: Vietnam 220, contact Ground 121.6

- HVN220: Rogercontact Ground 1216, Vietnam 220, Good Day.

Chuyển Com1 sang 121.600...(Chuyển Squawk mode về standby)

- HVN220: Ground, Vietnam 220 on E6 request taxi to the gate.

- VVTS_GND: Vietnam 220, taxi to the stand 19 via D7 D
- HVN220: Taxi to stand 19 via D7 D, Vietnam 220, thank you.