

Мэру г.Томска
Ивану Григорьевичу Кляйну

Предложение по развитию транспортной инфраструктуры
троллейбусов и трамваев г.Томска.

Уважаемый Иван Григорьевич!

1. В настоящий момент Оператор городского электротранспорта г.Томска ТГУМП ТТУ (далее - ТТУ) теряет конкурентоспособность вместе со снижением качества услуг перевозок. В первую очередь это связано с дефицитом подвижного состава. Предложение разделено на две части: троллейбус и трамвай.

Троллейбус.

- 2. Сейчас 1/2 парка троллейбусов г.Томска (48 машин) – старше 8-9 лет;
- 1/4 парка (23 машины) – старше 10 лет;
- ¼ парка (17-20 машин) – старше 15 лет.

В зависимости от модели, срок эксплуатации троллейбусов – 10-15 лет. Исходя из этого, встает вопрос **о необходимости** омоложения парка троллейбусов. По программе развития транспорта г.Томска (№984 от 30.09.14) в 2017 г. было запланировано закупить 14 троллейбусов с автономным ходом. Этого исполнено не было в связи с дефицитом бюджета г.Томска.

2. На данный момент оператор московского транспорта ГУП МосГорТранс (далее - МГТ) проводит раздачу частично выработавшего свой ресурс подвижного состава троллейбусов. В свете закрытия с 2014 г. более 40 троллейбусных маршрутов и переориентации Москвы на электробусы (300 ед.к концу 2018-го года) происходит раздача в регионы по остаточной стоимости или безвозмездно следующих моделей:

- ТролЗа-5265 - троллейбусы оборудованы низким полом, кондиционером, автономным ходом – в г.Тула;
- ЗиУ-682 – в г.Брянск и Рязань;
- АКСМ-201 – в г.Саратов;
- ТролЗа-5275 «Оптима» - в г.Брянск и др.

3. На данный момент Москва не эксплуатирует часть троллейбусов вышеуказанных моделей, кроме этого, стоит сказать о белорусских троллейбусах АКСМ-321(2006-12 г.вып) и МАЗ-103Т (2007-10 г.вып), которые частично законсервированы, либо готовятся к списанию. Они все еще **пригодны к эксплуатации и в лучшем состоянии**, чем половина парка ТГУМП ТТУ г.Томска.

4. *Последние передачи троллейбусов в города осуществлялись в декабре 2017г. и январе 2018 г, следовательно, раздачи не приостанавливались.*

5. Самыми современными с технической и эксплуатационной точки зрения машинами из представленных выше являются:

1)АКСМ-321 (с 2012 г. оборудуются кондиционерами и автономным ходом);

2)ТролЗа-5265 «Мегаполис» (с 2012 г. оборудуются кондиционерами и автономным ходом).

Трамвай.

6. Сейчас $\frac{3}{4}$ трамваев г.Томска (32 ед.) – старше 16-30 лет;

$\frac{1}{4}$ трамваев (14 ед.) – старше 10 лет;

Нормативный срок эксплуатации трамваев 71-605, 71-608, 71-619 составляет 16 лет, следовательно, $\frac{3}{4}$ парка работают 2-ой или 3-ий срок эксплуатации.

7. В конце 2017 г. - начале 2018 г. МГТ передал или передаст в общей сложности около 170 вагонов различных модификаций моделей 71-619 в Ульяновск, Курск, Иркутск, Липецк, Череповец, Орел, Тулу.

8. Основная часть вышеназванных городов договаривались с Москвой о передаче в октябре – декабре 2017 г. Поставки начались в декабре, и будут идти до февраля-марта 2018 г.

9. Учитывая то, что на балансе МГТ на данный момент находится около 350 вагонов 71-619 различных модификаций, большинство из них законсервированы, - **поставки в регионы продолжатся** и далее.

10. Поставки в г.Москву трехсекционных трамваев 71-931 «Витязь-М» идут **опережающими темпами**: на 01.01.2018 в г.Москва **прибыло более 120** таких трамваев (планировалось лишь **100**). Никаких корректив в закупки этих машин не вносилось

(mosday.ru/news/item.php?1314718), следовательно, **отказа от раздачи подвижного состава можно не опасаться.**

11. Самыми современными с технической и эксплуатационной точки зрения машинами из представленных выше являются:

- 1)71-619А** (наиболее совершенная модель из предполагаемых моделей к раздаче);
- 2)71-619К;**
- 3)71-619КТ** (такие эксплуатируются в Томске).

12. Поскольку исполнение Программы, утвержденной под №984 от 30.09.14 г. невозможно, подобные акты передачи являются единственной возможностью для города обновить существующий парк транспорта г.Томска.

Исходя из вышеизложенного, прошу:

1. Сформировать запрос о возможности передачи имущества г.Москвы, а именно троллейбусов из пункта 5 Обращения и трамваев из пункта 11 Обращения, от МГТ г.Москвы (с выпуском распорядительного Акта Правительства г.Москвы) к ТТУ г.Томска в как можно более краткие сроки.

2. Сформировать рабочую группу из специалистов ТТУ, целью которой будет являться командировка в г.Москву для проведения технических осмотров состояния техники, планируемой к передаче (это решение применяли и другие города, в частности Курск, Липецк, Череповец и др.)

Напоминаю, что:

1. Согласно ч.3 с.5, п.4 ч.1 ст.10 ФЗ №59, на Обращение дается ответ по существу заданных вопросов; в установленный законом срок согласно ч.1 ст.12 ФЗ №59.

2. Согласно п.1 ч.1 ст.10 ФЗ №59, по Обращению проводится всесторонняя проверка и работа.

3. Лица, виновные в нарушении ФЗ №59 несут ответственность согласно ст.5.59 КоАП РФ

4. Данное обращение относится к компетенции Главы города, поскольку все запросы о передаче имущества другого города делаются от его лица.