

MOLT IMPORTANT: Sabeu com us afectarà el pas Corredor Mediterrani de Mercaderies per la nostra costa?

MUY IMPORTANTE. ¿sabe cómo le afectará el paso del Corredor Mediterráneo de Mercancías por nuestra costa?

Texto en castellano, más abajo.

Benvolguts/des,

Creiem que val la pena dedicar uns pocs minuts del seu temps a la lectura d'aquesta informació que la nostra Associació li transmet amb criteri real i totalment objectiu, pel perjudici social i econòmic que aviat afectarà bàsicament al nostre tros de Costa daurada (Tarragona, Altafulla, Torredembarra, Creixell, Roda i Sant Vicenç) i per tant a les seves empreses i habitants.

La ADLT va néixer l'any 2013 per oposar-se al projecte de planificació del Corredor del Mediterrani (CM) pel litoral de la costa de Tarragona fins a Sant Vicenç de Calders, conegut popularment com "tercer rail" o "tercer fil", que implica el pas de grans trens de mercaderies.

A més el tercer rail implica perillositat objectiva (els experts desaconsellen aquesta tecnologia per a trajectes mitjans i de llarga distància), molèsties per soroll als residents i turistes dels més de 20 càmpings afectats, afectació al medi ambient (zones humides protegides de Torredembarra i Creixell), danys irreparables a la indústria turística de la zona (gairebé la seva única font d'ingressos), redueix el servei de viatgers i condiona per molts anys el desenvolupament de la "façana marítima" de Tarragona.

Els impactes negatius al nostre entendre, serien:

- **La Causa:**
- **Els trens de mercaderies seran més llargs (750m) i la freqüència molt més alta. S'estima que per a situar-nos en la mitjana europea haurem de multiplicar per 8 les tones de mercaderies a transportar per ferrocarril.**
<http://www.lavanguardia.com/local/tarragona/20170627/423729034661/tercer-hilo-vila-seca-ca-stellbisbal-multiplicara-ochotrafico-mercancias-ferrocarril.html>
- En contra del projecte inicial de passar les mercaderies per l'interior, per pressions de "lobbies" i motius polítics es va decidir fer passar les mercaderies per la costa de Tarragona (no afecta ni a Barcelona ni a Girona). Com que la costa ja està saturada, se suprimien els trànsits dels Regionals i Catalunya Exprés i s'utilitzarien, per a mercaderies, tant les hores de dia com de nit; tot i així s'haurien de construir tres grans "apartadors" a Tarragona, Altafulla i Torredembarra per aparcar trens de mercaderies i deixar pas als pocs trens de passatgers que circularien (els de Reus?).
- **Tot això ocasionaria:**
- **Soroll:** Per major velocitat, major longitud i major freqüència de pas.
- **Perill:** Tant circulant com aparcats hi haurà trens amb mercaderies perilloses en la proximitat de nuclis urbans, passant al costat de 20 càmpings i alguns mercats.
- **Pèrdua de categoria i qualitat de la nostra costa.**
- **Degradació dels aqüífers de Torredembarra i Creixell i el seu habitat d'aus.**
- **Dràstica caiguda dels ingressos per turisme:** Quan els primers turistes de càmpings i apartaments posin en els seus comentaris d'internet "aquí no es pot dormir" començaran a disminuir les persones que ens visiten, no només turistes sinó també els de segona residència, caps de setmana i vacances.
- **Reducció de vendes** en supermercats, atraccions, restaurants, botigues de tota mena.
- **Menys reformes i manteniments** d'establiments d'hostaleria, botigues, residències particulars .. (obra, pintura, lampisteria, jardineria, etc.).
- **Pèrdua de valor** dels habitatges, locals i terrenys.
- Impediment d'afrontar la tan anhelada **reforma de la façana marítima** de Tarragona.
- **Menys trens de passatgers:** Els que pugen i baixen a Altafulla i Torredembarra veurien minvat el servei i molts haurien de fer-ho a Tarragona o Sant Vicenç.
- **En definitiva, la nostra costa pot convertir-se en una zona deprimida....**

La ADLT té plantejat un recurs contra el projecte del tercer rail que s'està tramitant a l'Audiència Nacional de Madrid i presentat diverses queixes a Europa, que han estat favorablement acollides, l'última de les quals al Banc Europeu d'Inversions, co-finançador del projecte.

Ara que el Ministeri de Foment s'ha replantejat el tercer fil en el tram Castelló-Vandellòs,

<https://www.diaridetarragona.com/tarragona/Pasaran-los-viajeros-por-el-exterior-y-las-mercancias-por-el-centro-20170611-0013.html>

<http://www.lavanguardia.com/local/tarragona/20170628/423744493090/fomento-confirma-ancho-mixto-vila-seca-castellbisbal-operativo-2020.html>

és el moment de fer arribar-los la nostra queixa, a fi d'aconseguir que, el tram ferroviari de la Costa Daurada Tarragona-Sant Vicenç, sigui pel transport de passatgers NO de mercaderies.

Les millors alternatives per aquestes son:

- Rehabilitar la línia Reus – Roda – Sant Vicenç, actualment abandonada.
- Fer alguns ajustos que permetin el pas de les mercaderies per Vila-Seca-Reus-Picamoixons-Roda-Sant Vicenç, via actualment en us però infrautilitzada. El Grup Català al Congrés ja va proposar, a finals de 2015, aquesta alternativa, a través d'una esmena als PGE.
- En qualsevol d'aquestes dues solucions, s'ha reclamat en anteriors escrits que, al seu pas per Roda, la via sigui soterrada o desviada al costat de l'autopista, i en altres trams, s'instal·li un apantallament de barrera acústica, tal com va proposar CiU en el seu dia al parlament espanyol.

La primera opció requereix restaurar certs trams que han estat envaïts per la via de l'AVE. La segona precisa construir dos enllaços, un a l'alçada de Reus i l'altre a Picamoixons. Cap de les dues opcions implica expropiacions de terrenys.

Disposem d'abundant informació tècnica i econòmica, que podeu consultar en el següents enllaços:

<http://defensalitoral.blogspot.com/>

Quedem a la vostra disposició per qualsevol dubte.

Señoras/Sres.,

Creemos que vale la pena dedicar unos pocos minutos de su tiempo en la lectura de esta información que nuestra Asociación le transmite con criterio real y totalmente objetivo, por el perjuicio social y económico que pronto afectará básicamente a nuestro trozo de Costa Dorada (Tarragona, Altafulla, Torredembarra, Creixell, Roda y Sant Vicenç) y por lo tanto a sus empresas y habitantes.

La ADLT nació en el año 2013 para oponerse al proyecto de planificación del Corredor del Mediterráneo (CM) por el litoral de la costa de Tarragona hasta Sant Vicenç de Calders, conocido popularmente como "tercer rail" o "tercer fil", que implica el paso de grandes trenes de mercancías.

Además el tercer rail implica peligrosidad objetiva (los expertos desaconsejan esta tecnología para trayectos medianos y de larga distancia), molestias por ruido a los residentes y turistas de los más de 20 campings afectados, afectación al medio ambiente (zonas húmedas protegidas de Torredembarra y Creixell), daños irreparables a la industria turística de la zona (casi su única fuente de ingresos), reduce el servicio de viajeros y condiciona por muchos años el desarrollo de la "fachada marítima" de Tarragona.

Los impactos negativos a nuestro entender serían:

- **La causa;** los trenes de mercancías serán más largos (750m) y la frecuencia mucho mayor. Se estima que para ponernos en la media europea tendremos que multiplicar por 4 las toneladas de mercancías a transportar por ferrocarril.

<http://www.lavanguardia.com/local/tarragona/20170627/423729034661/tercer-hilo-vila-seca-castellbisbal-multiplicara-ocho-traffic-mercancias-ferrocarril.html>

- En contra del proyecto inicial de pasarlo por el interior, por presiones de "lobbies" y motivos políticos se decidió pasarlo por la costa de Tarragona (no afecta ni a Barcelona ni a Girona). Como la costa ya está saturada, suprimirían el tráfico de los Regionales y Catalunya Exprés, utilizarían para mercancías tanto las horas de día como de noche, y aun así tendrían que construir tres grandes "apartaderos" en Tarragona, Altafulla y Torredembarra para aparcar mercancías y dejar paso a los pocos trenes de pasajeros que circularían (los de Reus?).
- **Todo ello ocasionaría:**
 - **Ruido:** Por mayor velocidad, mayor longitud y mayor frecuencia de paso.
 - **Peligro:** Tanto circulando como aparcados habrá trenes también con mercancías peligrosas en la proximidad de núcleos urbanos, pasando junto a 20 campings y algunos mercadillos.
 - **Pérdida de categoría y calidad de nuestra costa.**
 - **Degradación de los acuíferos de Torredembarra y Creixell y su habitat de aves.**
 - **Drástica caída de los ingresos por turismo:** Cuando los primeros turistas de campings y apartamentos pongan en sus comentarios de internet "aquí no se puede dormir" comenzarán a disminuir las personas que nos visitan, no solo turistas sino también los de segunda residencia, fines de semana y vacaciones.
 - **Reducción de ventas** en supermercados, atracciones, restaurantes, tiendas de todo tipo.
 - **Menos reformas y mantenimientos** de establecimientos de hostelería, tiendas, residencias particulares... (albañilería, pintura, lampistería, jardinería, etc).
 - **Pérdida de valor de las viviendas, locales y terrenos.**
 - **Impedimento** de afrontar la tan ansiada **reforma de la fachada marítima de Tarragona.**
 - **Menos trenes de pasajeros:** Los que suben y bajan en Altafulla y Torredembarra verían mermado el servicio y muchos tendrían que hacerlo en Tarragona o Sant Vicenç.
 - **En definitiva, nuestra costa puede ser una zona deprimida...**

La ADLT tiene planteado un recurso contra el proyecto del tercer rail que se está tramitando en la Audiencia Nacional de Madrid, y presentado diversas quejas a Europa, que han sido favorablemente acogidas, la última de las cuales al Banco Europeo de Inversiones, cofinanciador del proyecto.

Ahora que el Ministerio de Fomento se ha replanteado la no conveniencia del tercer rail entre Castellón y Vandellós,

<https://www.diaridetarragona.com/tarragona/Pasaran-los-viajeros-por-el-exterior-y-las-mercancias-por-el-centro-20170611-0013.html>

<http://www.lavanguardia.com/local/tarragona/20170628/423744493090/fomento-confirma-ancho-mixto-vila-seca-castellbisbal-operativo-2020.html>

es el momento de hacerles llegar nuestra queja, a fin de conseguir que el tramo ferroviario de la Costa Dorada Tarragona - Sant Vicenç, sea para el transporte de pasajeros NO de mercancías.

Las mejores alternativas para esto son:

- Rehabilitar la línea Reus – Roda – Sant Vicenç, actualmente abandonada.
- Hacer algunos ajustes que permitan el paso de los trenes de mercancías por Vila-Seca – Reus – Picamoixons – Roda – Sant Vicenç, vía actualmente en uso pero infrutilizada. El "Grup Català al Congrés" ya propuso esta alternativa, a finales del 2015, a través de una enmienda a los Presupuestos Generales del Estado.
- En cualquiera de estas dos soluciones, se ha reclamado en anteriores escritos, que a su paso por Roda, la vía sea soterrada o desviada junto a la autopista, y en otros tramos, se instale un apantallamiento de barrera acústica. Tal como propuso CIU en su día en el parlamento español.

La primera opción requiere restaurar ciertos tramos que han sido invadidos por la vía del AVE. La segunda, precisa construir dos enlaces, uno a la altura de Reus y otro de Picamoixons. Ninguna de las dos opciones implica expropiaciones de terrenos que pudieran retrasar la obra. Disponemos abundante información técnica y económica que se puede consultar en el blog:

<http://defensalitoral.blogspot.com/>

Les quedamos muy agradecidos y a su disposición para cualquier duda.

Associació per la defensa del Litoral Tarragoní (ADL-T) – NIF G66123506

defensalitoral@gmail.com

David Grasa – President

Portaveu – Gregorio Prieto.