

Pilotage

Examen de révision final

29 janvier 2017

I/C L.-C. Pelletier

1. Qu'est-ce qui désigne la partie d'un aérodrome à utiliser pour les décollages et les atterrissages des aéronefs?
 - a. Aire d'aéroport.
 - b. Aire de manœuvre.
 - c. Aire de trafic.
 - d. Aire de mouvement.
2. Qu'est-ce qu'un panneau de position?
 - a. Inscription qui annonce une intersection de voies de circulation dont s'approche l'aéronef en noir sur fond jaune.
 - b. Inscription qui annonce une intersection de voies de circulation dont s'approche l'aéronef en jaune sur fond noir.
 - c. Inscription qui indique la voie de circulation sur laquelle l'aéronef se trouve en jaune sur fond noir.
 - d. Inscription qui indique la voie de circulation sur laquelle l'aéronef se trouve en noir sur fond jaune.
3. Que signifie une série d'éclats verts dirigée vers vous lorsque vous êtes au sol?
 - a. Vous êtes autorisé à atterrir.
 - b. Cédez le passage à un autre aéronef et restez dans le circuit.
 - c. Revenez pour atterrir.
 - d. Autorisé à circuler.
4. À condition de ne pas mettre en danger les personnes ou les biens se trouvant au sol, un aéronef peut voler au-dessus d'une région à faible densité de population ou d'une étendue d'eau s'il vole à une distance verticale d'au moins ____ de toute personne, véhicule ou structure.
 - a. 100 pieds
 - b. 250 pieds
 - c. 500 pieds
 - d. 1000 pieds
5. Lorsque deux aéronefs convergent à peu près à la même altitude:
 - a. Celui qui a l'autre à sa droite doit céder le passage.
 - b. Celui qui a l'autre à sa gauche doit céder le passage.
 - c. Les deux appareils doivent modifier leur cap vers la droite.
 - d. Les deux appareils doivent modifier leur cap vers la gauche.

Pilotage

Examen de révision final

29 janvier 2017

I/C L.-C. Pelletier

6. Les minimums météorologiques pour les vols VFR dans une zone contrôlée:
 - a. 3 milles terrestres de visibilité, 500 pieds à la vertical des nuages et 2000 pieds à l'horizontal.
 - b. 1 mille terrestre de visibilité, 500 pieds à la vertical des nuages et 1 mille terrestre à l'horizontal.
 - c. 3 milles terrestres de visibilité, hors des nuages.
 - d. 3 milles terrestres de visibilité, 500 pieds à la vertical des nuages et 1 mille terrestre à l'horizontal.
7. Dans quel cas est-ce que le certificat de navigabilité peut être annulé?
 - a. Changement de nom légal, de citoyenneté ou d'adresse du propriétaire.
 - b. Vente de l'avion.
 - c. Acquisition de l'avion.
 - d. Destruction de l'avion.
8. Quels sont les documents obligatoires à bord d'un aéronef en vol?
 - a. Certificat d'immatriculation, certificat de navigabilité, rapport annuel d'informations sur la navigabilité, formulaire de masse et centrage, manuel du fabricant, preuve d'assurance, carnet de route de l'avion, copie des procédures en cas d'interception, licences et certificat de validation de licence du personnel.
 - b. Certificat d'immatriculation, certificat de navigabilité, rapport annuel d'informations sur la navigabilité, livret technique, formulaire de masse et centrage, manuel du fabricant, preuve d'assurance, carnet de route de l'avion, copie des procédures en cas d'interception, licences et certificat de validation de licence du personnel.
 - c. Certificat d'immatriculation, certificat de navigabilité, rapport annuel d'informations sur la navigabilité, livret technique, formulaire de masse et centrage, manuel du fabricant, permis de vol, carnet de route de l'avion, copie des procédures en cas d'interception, licences et certificat de validation de licence du personnel.
 - d. Certificat d'immatriculation, certificat de navigabilité, rapport annuel d'informations sur la navigabilité, permis de vol, formulaire de masse et centrage, manuel du fabricant, preuve d'assurance, carnet de route de l'avion, copie des procédures en cas d'interception, licences et certificat de validation de licence du personnel.
9. À partir de quelle distance de l'aérodrome de départ est-ce qu'un itinéraire de vol doit être déposé?
 - a. L'itinéraire de vol doit toujours être déposé.
 - b. À partir de 25 milles nautiques.
 - c. À partir de 50 milles nautiques.
 - d. À partir de 100 milles nautiques.

Pilotage

Examen de révision final

29 janvier 2017

I/C L.-C. Pelletier

10. Qu'est-ce que l'effet de sol?
- Augmentation de la poussée lorsque l'aéronef vol très près de la surface du sol.
 - Augmentation de la portance lorsque l'aéronef vol très près de la surface du sol.
 - Réduction de la traînée induite lorsque l'aéronef vol très près de la surface du sol.
 - Réduction de la traînée parasite lorsque l'aéronef vol très près de la surface du sol.
11. Quelle est la ligne qui croise tous les méridiens au même angle?
- Loxodromie
 - Orthodromie
 - Ligne agone
 - Ligne isogone
12. Qu'est-ce que la déviation magnétique?
- C'est l'angle formé entre l'aiguille déviée du compas et le méridien magnétique.
 - C'est l'angle entre le méridien vrai et le méridien magnétique sur lequel le compas s'aligne.
 - C'est l'angle entre le plan horizontal et le plan de l'aimant.
 - C'est l'angle entre la direction vers laquelle pointe le nez de l'avion et le nord magnétique.
13. Il y a 90° au Nord et au Sud, autour de la terre.
- Méridien de longitude
 - Méridien de latitude
 - Parallèle de longitude
 - Parallèle de latitude
14. Si vous avez parcouru 180 km en 3 heures, à combien de nœuds voliez-vous?
- 32 kts
 - 130 kts
 - 111 kts
 - 37 kts
15. Une mesure de 4 pouces sur une carte VNC représente quelle distance?
- 32 NM
 - 16 SM
 - 32 SM
 - 16 NM

Pilotage

Examen de révision final

29 janvier 2017

I/C L.-C. Pelletier

16. Si votre cap compas est de 10° , que votre dérive est de 8°E , que votre déclinaison est de 3°W et que vous avez la carte FOR & STEER suivante, quel est votre route vraie?

FOR	N	30	60	E	120	150
STEER	359	029	057	090	119	152
FOR	S	210	240	W	300	330
STEER	178	213	247	265	301	327

- 19°
 - 3°
 - 16°
 - 6°
17. Comment se nomme la projection qui est parfaitement précise à un seul méridien?
- Mercator
 - Transverse de Mercator
 - Conique conforme de Lambert
 - Cylindrique conforme de Lambert
18. Quel est le nom de la série de carte conçu pour les approches aux régions terminales?
- VNC
 - WAC
 - VTA
 - Hi/Lo Enroute
19. Lors d'un vol, vous vous rendez compte que vous êtes 4 NM à droite de votre route. Vous avez parcouru une distance de 30 NM depuis votre dernier point connu. De combien de degré avez-vous dévié de votre route?
- 2°
 - 8°
 - 4°
 - 6°
20. Par qui est délivré la licence de radiotéléphoniste restreint?
- Transport Canada
 - Industrie Canada
 - Radio Canada
 - Nav Canada
21. Quel est la bande de fréquences utilisée par les aéronefs privés?
- 3 à 30 kHz
 - 30 à 300 kHz
 - 3 à 30 MHz
 - 30 à 300 MHz

Pilotage

Examen de révision final

29 janvier 2017

I/C L.-C. Pelletier

22. Épelez le mot PILOTE en alphabet phonétique.
- Papa-Alfa-Lima-Oscar-Tango-Echo
 - Peter-Alfa-Lima-Oscar-Tango-Easy
 - Papa-Able-Lima-Oscar-Tango-Echo
 - Peter-Able-Lima-Oscar-Tango-Easy
23. Que signifie la phraséologie standard "Accusez réception"?
- J'ai commis une erreur. La bonne version est ...
 - Je répète mon message.
 - Vérifiez la version avec l'auteur du message.
 - Laissez-moi savoir si vous avez reçu et compris le message
24. Lequel de ces messages est prioritaire?
- Communication relative à l'application de la charte des Nations Unies.
 - Communication prioritaire autorisé par l'État.
 - Messages relatifs à la régulation des vols.
 - Communication relative à la sécurité des vols.
25. Quel est la température à la tropopause?
- 10°C
 - 56°C
 - 52°C
 - 65°C
26. Quels sont les trois propriétés atmosphériques?
- Mobilité, Compressibilité, Expansibilité
 - Mobilité, Réchauffement, Refroidissement
 - Densité, Pression, Température
 - Calage altimétrique, isobares, déplacement
27. Quelle caractéristique n'est pas une caractéristique de l'atmosphère standard de l'OACI?
- Pression au niveau de la mer de 29.92"Hg
 - Température au niveau de la mer est de 15°C
 - L'air est un gaz parfaitement sec
 - Gradient thermique verticale de 1.5°C/1000'
28. Qu'est-ce qu'un col?
- Région de basse pression en forme de U allongé, flanqué de part et d'autre d'une pression plus élevée.
 - Est le prolongement d'une haute pression, entourée de part et d'autre d'une ceinture de pression plus basse
 - Est une région neutre située entre deux hautes pressions et deux basses pressions.
 - Petite perturbation de nature cyclonique

Pilotage

Examen de révision final

29 janvier 2017

I/C L.-C. Pelletier

29. Quel nuage se forme au sommet d'une onde orographique?
- Nuage de tourbillon d'amont
 - Nuage lenticulaire
 - Nuage de sommet
 - Nuage de tourbillon d'aval
30. Si un vent souffle en provenance du Sud, où se trouve la basse pression?
- Nord
 - Sud
 - Est
 - Ouest
31. Qu'est-ce qu'une brise de terre?
- Vent soufflant de la mer vers la terre se produisant le jour.
 - Vent soufflant de la terre vers la mer se produisant le jour.
 - Vent soufflant de la mer vers la terre se produisant la nuit.
 - Vent soufflant de la terre vers la mer se produisant la nuit.
32. Quels sont les processus de réchauffement des couches supérieures?
- Rayonnement, Conduction, Convection, Advection
 - Turbulence, Compression, Convection, Advection
 - Turbulence, Expansion, Convection, Advection
 - Radiation, Conduction, Convection, Advection
33. Quels sont les nuages de la famille des nuages bas?
- Cirrus, Cirro Cumulus, Cirro Stratus
 - Alto Cumulus, Alto Cumulus Castellanus, Alto Stratus
 - Strato Cumulus, Stratus, Nimbo Stratus, Stratus Fractus
 - Cumulus, Cumulus Fractus, Cumulus Bourgeonnant, Cumulonimbus
34. Quels sont les brouillards formés par ajout d'humidité?
- Rayonnement, Advection, de Pente, Frontal
 - Évaporation, Précipitation, Glacé, Frontal
 - Rayonnement, Advection, de Pente
 - Évaporation, Précipitation, Glacé
35. Quels sont les agents de soulèvements de l'atmosphère?
- Orographique, Frontal, Convection, Convergence, Turbulence mécanique
 - Orographique, Coriolis, Frontal, Convection, Turbulence mécanique
 - Orographique, Frontal, Convection, Convergence, Coriolis
 - Orographique, Frontal, Convection, Convergence, Expansion

Pilotage

Examen de révision final

29 janvier 2017

I/C L.-C. Pelletier

36. Qu'est-ce qu'une frontogénèse?
- Zone de transition entre deux masses d'air.
 - L'élargissement de la zone de transition entre deux masses d'air.
 - Le rétrécissement de la zone de transition entre deux masses d'air.
 - La régularisation de la zone de transition entre deux masses d'air.
37. Quels sont, dans l'ordre, les nuages annonçant la venue d'un front chaud?
- Cirrus, Cirro Stratus, Alto Stratus, Nimbo Stratus, Stratus
 - Cirrus, Cirro Cumulus, Alto Cumulus, Nimbo Stratus, Stratus
 - Cirrus, Cirro Stratus, Alto Stratus, Cumulus, Cumulonimbus
 - Cirrus, Cirro Cumulus, Alto Cumulus, Cumulus, Cumulonimbus
38. Quel givrage se forme par le gel presque instantané de petites gouttelettes d'eau surfondues?
- Rosée glacée
 - Gelée blanche
 - Givre blanc
 - Givre transparent
39. Quelle est la période d'émission d'un rapport de prévision météorologique METAR?
- 1 fois par heure
 - 1 fois aux 4 heures
 - 1 fois aux 6 heures
 - 1 fois aux 24 heures

Les questions suivantes porteront sur le message météorologique suivant.

**TAF AMD CYUL 081806Z 0818/0918 13008KT P6SM FEW015 OVC080 TEMPO
0818/0901 2SM -SHSN OVC010
FM090100 16010KT P6SM BKN030 OVC150 TEMPO 0901/0903 P6SM -SHSN**

40. Que signifie AMD au début du rapport de prévision?
- Rapport généré par une station automatique
 - Rapport généré par un service consultatif
 - Amendement de l'ancien rapport
 - Rapport Augmenté au Maximum Demandé
41. Quel est la date d'émission du rapport?
- Le 9e jour du mois à 18 heures et 08 minutes
 - Le 8e jour du mois à 18 heures et 09 minutes
 - Le 8e jour du mois à 18 heures et 06 minutes
 - Le 8e jour du mois à 18 heures précis

Pilotage

Examen de révision final

29 janvier 2017

I/C L.-C. Pelletier

42. À quelle altitude se situe le plafond à l'heure d'émission?
- 1500 pieds
 - 150 pieds
 - 8000 pieds
 - 800 pieds
43. Quel sera la visibilité le 9e jour à 00h00Z?
- 2 milles nautiques
 - Plus de 6 milles nautiques
 - 2 milles terrestres
 - Plus de 6 milles terrestres
44. Quel type de précipitation y aura-t-il durant le 9e jour, à 02h00Z?
- Fortes précipitation de pluie
 - Fortes précipitation de neige
 - Faible précipitation de pluie
 - Faible précipitation de neige
45. Quel seront les vents le 9e jour à 00h00Z?
- 8 nœuds provenant du 130e degré magnétique
 - 10 nœuds provenant du 160e degré magnétique
 - 8 nœuds provenant du 130e degré vrai
 - 10 nœuds provenant du 160e degré vrai
46. Combien y a-t-il de cartes émises dans un rapport GFA?
- 2
 - 3
 - 4
 - 6
47. Quels sont les forces d'un avion?
- Portance, Traînée, Poids, Poussée
 - Longitudinal, Latéral, Vertical
 - Roulis, Tangage, Lacet
 - Profondeur, Direction, Aileron
48. Lequel des suivants n'est pas une gouverne secondaire?
- Aérofrenes
 - Déporteurs
 - Compensateur
 - Volets

Pilotage

Examen de révision final

29 janvier 2017

I/C L.-C. Pelletier

49. Quelle loi de Newton permet d'expliquer la portance?
- Le principe de Bernoulli
 - Accélération
 - Action-Réaction
 - Gravité
50. Quelle traînée est causée par la viscosité de l'air?
- La traînée parasite
 - La traînée induite
 - La traînée de frottement
 - La traînée de forme
51. Dans quel sens tournent les tourbillons marginaux sur un avion vu de derrière?
- Aile droite : Horaire, Aile gauche : Horaire
 - Aile droite : Horaire, Aile gauche : Antihoraire
 - Aile droite : Antihoraire, Aile gauche : Horaire
 - Aile droite : Antihoraire, Aile gauche : Antihoraire
52. Qu'est-ce que l'angle d'incidence?
- L'angle entre la corde de l'aile et le vent relatif
 - L'angle entre l'axe longitudinal et le vent relatif
 - L'angle entre l'axe latéral et le vent relatif
 - L'angle entre la corde de l'aile et l'axe longitudinal
53. Quels sont, dans l'ordre, les symptômes du décrochage?
- Perte de l'horizon, sifflement du vent qui diminue, vitesse indiquée qui diminue, contrôles mous, buffeting
 - Buffeting, perte de l'horizon, vitesse indiquée qui diminue, contrôles mous, sifflement du vent qui diminue
 - Vitesse indiquée qui diminue, contrôles mous, buffeting, perte de l'horizon, sifflement du vent qui diminue
 - Rotation à vitesse constante, ailes décrochés, vitesse de chute constante, accélération constante
54. Qu'est-ce que la cambrure?
- La superficie de l'aile
 - Ligne droite imaginaire reliant le bord d'attaque au bord de fuite
 - Distance maximale entre les deux extrémités de l'aile
 - La courbure du dessus et du dessous de l'aile

Pilotage

Examen de révision final

29 janvier 2017

I/C L.-C. Pelletier

55. Quelle est l'utilité d'un bec de bord d'attaque?
- Il va augmenter grandement la traînée de l'avion
 - Il va augmenter la vitesse de décrochage
 - Il va diminuer grandement la traînée de l'avion
 - Il va diminuer la vitesse de décrochage
56. Qu'est-ce qui contribue à augmenter la stabilité longitudinale?
- Le plan fixe horizontal, le centre de gravité
 - L'angle de dièdre, l'effet de quille, l'aile en flèche
 - Empennage vertical, l'aile en flèche
 - Le plan fixe horizontal, l'effet de quille, l'aile en flèche
57. Si vous accélérez lors d'un vol sur un cap est, comment réagira la boussole?
- Elle pointera l'ouest de façon constante
 - Elle tournera légèrement vers le nord
 - Elle tournera légèrement vers les sud
 - Elle fera un tour complet, en sens horaire

Fin de l'examen planeur

58. Quels sont les principales fonctions de l'huile?
- Nettoyage, Lubrification, Protection, Inflammable
 - Refroidissement, Étanchéité, Lubrification, Nettoyage
 - Inflammable, Lubrification, Refroidissement, Nettoyage
 - Protection, Étanchéité, Lubrification, Nettoyage
59. Quel est la cause d'un pré-allumage dans le moteur?
- Utilisation d'un carburant inapproprié
 - Mélange trop pauvre
 - Présence de points chauds
 - Toutes ces réponses
60. Quels sont les pas utilisés pour les situations suivantes?
- | | |
|----------------------|-------------------|
| a. Décollage : Petit | Croisière : Petit |
| b. Décollage : Petit | Croisière : Grand |
| c. Décollage : Grand | Croisière : Petit |
| d. Décollage : Grand | Croisière : Grand |
61. Qu'est-ce que le point éclair?
- Température à laquelle un fluide s'enflamme
 - Le voltage minimal pour créer un arc électrique dans les magnétos
 - Un point où un dépôt de carbone chaud se situe
 - Aucune de ces réponses

Pilotage

Examen de révision final

29 janvier 2017

I/C L.-C. Pelletier

62. Quel type d'hélice est utilisé afin de conserver un RPM constant sur le vilebrequin?
- À pas fixe
 - À pas réglable
 - À pas variable
 - À vitesse constante
63. Si votre route vraie est de 355° et que votre anémomètre indique 100 kts, que votre déclinaison est de $5^\circ W$ et que votre vent est de 200° à 15 kts, quel est votre cap magnétique.
- 356°
 - 351°
 - 0°
 - 346°
64. Selon les mêmes données que la question 46, quel serait votre vitesse sol?
- 113 kts
 - 87 kts
 - 108 kts
 - 92 kts
65. Vous avez parcouru 6 km sur votre route de 10 NM à 180° , vous vous rendez compte que vous êtes 5° à droite de votre route. Si votre cap est de 180° , quel devra être votre nouveau cap pour revenir sur votre route?
- 170°
 - 175°
 - 185°
 - 190°
66. Si par contre vous aviez parcouru 6 SM, quelle méthode auriez-vous utilisée?
- Doublez l'erreur
 - Les lignes de 10°
 - Angle ouvrant et angle fermant
 - La méthode des marques de 1 mille
67. Qu'est-ce que la mise en drapeau
- C'est lorsqu'on met un protecteur sur les hélices au sol
 - C'est lorsque le pas de l'hélice est nul
 - C'est une marque pour indiquer un moteur défectueux
 - Aucune de ces réponses

Bon succès!