

Αθήνα, 24/4/2026

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ****Οι ράγες της «απελευθέρωσης» γεμίζουν με «ΤΕΜΠΗ» όλη την Ε.Ε. ...**

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

**Σοβαρό σιδηροδρομικό ατύχημα** σημειώθηκε τα ξημερώματα της Πέμπτης στη **Δανία**, στην πόλη Κάγκερουπ, βόρεια της πρωτεύουσας Κοπεγχάγης, όταν δύο τοπικά τρέινα συγκρούστηκαν μετωπικά σε ισόπεδη διάβαση.

Τρία χρόνια μετά το έγκλημα στα Τέμπη έχει αποδειχθεί περίτρανα και με τον πιο τραγικό τρόπο πως τα εγκλήματα στο σιδηρόδρομο δεν είναι κάτι το τυχαίο, ούτε αποτελούν φυσικά «Ελληνικό φαινόμενο». Από την Ελλάδα ως στην Ισπανία, καθώς και σε Σλοβακία, Τσεχία και τώρα στη Δανία αποδεικνύεται κοινός ο παρονομαστής: **Το εγκληματικό κριτήριο του «κόστους – οφέλους»**. Πως δηλαδή με λιγότερο κόστος στη στελέχωση, στη συντήρηση και στα συστήματα ασφαλείας θα εξασφαλιστούν περισσότερα κέρδη.

Τα στοιχεία που επιβεβαιώνουν την επικινδυνότητα της κατάστασης στο Ευρωπαϊκό και ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο μιλάνε από μόνα τους:

- Μόλις το 10% του συνολικού Ευρωπαϊκού δικτύου και μόνο το 19% του σιδηροδρομικού στόλου της Ε.Ε. είναι εξοπλισμένα με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Τρένων (ETCS), ενώ το ίδιο σύστημα με εγκατεστημένη Τηλεδιοίκηση βρίσκεται σε λειτουργία μόλις στο 15% του βασικού ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου!
- Από μόνοι τους ομολογούν ότι η «ανάπτυξη του συστήματος ERTMS είναι πολύ αργή» για να επιτευχθούν έως...το 2030 γιατί θεωρείται πολύ υψηλό κόστος και υπολογίζεται να ολοκληρωθούν έως το...2050!
- Γι' αυτούς τους λόγους είναι σταθερά υποστελεχωμένοι οι σιδηρόδρομοι, ομολογείται πως μόνο στον τομέα της σηματοδότησης έπρεπε να είναι οι διπλάσιοι εργαζόμενοι. Οι εργαζόμενοι σε Ελλάδα, Ισπανία και στη Δανία κινητοποιούνται όλο αυτό το διάστημα, προειδοποιώντας και **προειδοποιούν για την τραγική έλλειψη του προσωπικού και τα εξοντωτικά ωράρια**. Αυτά είναι τα αποτελέσματα της «απελευθέρωσης του Σιδηρόδρομου» που συναντάμε στην Ε.Ε. και στην χώρα μας.

Κι ενώ τα στοιχειώδη μέτρα ασφαλείας δεν προχωρούν γιατί εμφανίζονται «κοστοβόρα» αυξάνεται κατακόρυφα η χρηματοδότηση για τη στρατιωτική κινητικότητα δείχνοντας έτσι ποιες είναι οι πραγματικές τους προτεραιότητες για τα πολεμοκάπηλα σχέδια τους.

**Το σύνθημα «Τα κέρδη τους ή οι ζωές μας» είναι επίκαιρο όσο ποτέ!**

Ο χρόνος μετά τα ΤΕΜΠΗ, προχωρά, και τα σιδηροδρομικά ατυχήματα σε όλη την Ευρώπη δεν έχουν τελειωμό, με δεκάδες νεκρούς και τραυματίες. Αντίθετα, βλέπουμε σήμερα να ιεραρχείται η στροφή στην πολεμική οικονομία με τη συμμετοχή στο σχεδιασμό αυτό και των Σιδηρόδρομων. Από τους σχεδιασμούς αυτούς, που υπηρετεί πιστά και η Κυβέρνηση της ΝΔ όπως και όλες οι κυβερνήσεις στην Ε.Ε., ο λαός μας και όλοι οι λαοί της Ευρώπης δεν έχουν τίποτε να περιμένουν, παρά μόνο υποστελέχωση και υποβάθμιση του Σιδηρόδρομου που θα φέρει κι άλλα προδιαγεγραμμένα εγκλήματα. **Να γιατί, αυτή η πολιτική που υπολογίζει την ασφάλεια των εργαζομένων και των επιβατών ως κόστος πρέπει να ανατραπεί.**

Μονάχα η πάλη του λαού μπορεί να δώσει καθοριστική απάντηση, **διεκδικώντας αποκλειστικά δημόσιες, σύγχρονες, ασφαλείς, ποιοτικές, φθηνές μεταφορές**, χωρίς επιχειρηματική δραστηριότητα, με επίκεντρο την κάλυψη των λαϊκών αναγκών και όχι την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Εκφράζουμε την αμέριστη συμπαράσταση και αλληλεγγύη μας προς τους συναδέλφους μας, τους τραυματίες του ατυχήματος και στις οικογένειές τους.

Συναδελφικά.

