

즉시 보도용

2024년 1월 10일

Contact: lamayornews@lacity.org

배스 시장, 제9회 연례 항만 현 주소 연설(State of the Port)에서

LA항구 국가적 역할 강조

- LA항 전세계 9위
- ‘탄소 배출 제로’ 추진...기후변화 대응

로스앤젤레스 - 캐런 배스 LA시장은 오늘 LA항만의 현황을 발표하는 연설을 진행했습니다. 이번 행사에는 LA항을 관할 지역으로 두고 있는 팀 맥코스커 시의원, 루실 로이발-알라드 LA항만위원회 회장, 다이앤 미들턴 항만 위원회 부회장, 진 세로카 LA항만국장 포함 관계자와 지역주민 등 500명 이상이 참석했습니다.

배스 시장은 LA항만이 ‘미국의 항만’으로 대변될만큼 국가적인 역할을 하고있는 것을 강조하고, LA항만 운영을 이끌어가는 노동자들을 격려했습니다.

배스 시장의 연설 전문은 다음과 같습니다:

여러분과 함께 오늘 이 자리에 선 것을 매우 기쁘게 생각합니다. LA항의 현 주소와 성과를 되짚어보며 기분 좋게 한 해를 시작하고 있습니다.

이 항만은 전세계 물류들이 미 전역으로 향할 수 있도록 하는 ‘허브’ 역할을 하고 있습니다. 탄탄한 노동조합이 이끌어 근무환경이 꽤 좋은, 미국 내 최고, 나아가 세계 최고라고 할 수 있습니다.

오늘 여러분과 함께 이곳에서 눈에 띄는 진전과 앞으로의 비전, 방향을 강조하는 것을 영광으로 생각합니다.

오늘 여기계신 관계자 여러분께 감사의 말씀을 드리고 싶습니다. 오늘 오찬을 준비해주신 ‘태평양 선주협회’에도 큰 박수를 보냅니다.

또한, 여기에서 일하시는 모든 분들, 국제 해운 노동자 연합(ILWU) 구성원들에게도 감사의 말씀을 전하고 싶습니다. 여러분이 계시기에 LA항이 여기까지 올 수 있었습니다. 여러분은 이 지역뿐만 아니라, 샌 페드로와 월링턴의 자랑이자 LA시와 나라의 자랑입니다. 여러분이 하는 일은 사랑의 결실이며, 국가에 대한 여러분의 기여는 주변 지역사회에 열배가 되어 돌아옵니다.

LA항만을 총괄하는 진 세로카 국장도 언급하고 싶네요. 어디 계신가요? 일어서주시기 바랍니다. 당신은 LA물류대란 등 어려운 시기를 헤쳐나가면서 LA를 이끌었고, 안정적인 공급망을 유지하는 데 큰 도움을 주었습니다. 당신의 리더십에 감사를 표합니다.

사람들은 종종 항구를 경제의 엔진이라고 부르곤 합니다. 물론 그것은 적절한 표현입니다. 이곳은 미국의 가장 크고 중요한 무역 관문입니다. 지난해에만 **4천 320억** 달러의 국제 무역이 이뤄졌고, 이는 미국 전체 해상 무역의 **19%** 이상을 차지하는 것입니다.

이 항만은 전세계 **9위**를 차지하고 있습니다. 화물은 **LA** 지역의 인력을 움직이고 경제 발전에 기여하는 원동력입니다. 선박 한 척이 입항할 때마다 도시 경제 **100만** 달러 이상의 수익을 창출합니다. **20년** 이상 **LA**항은 미국을 대표하는 항이자 **1위** 컨테이너 항구로 자리매김하고 있습니다.

항구는 우리 도시의 중산층 확장에 기여하고 있는데, 이는 미 전역에 영향을 미치는 때문입니다.

자동차를 만드는 미시간의 자동차 공장, 그들이 사용하는 부품이 바로 우리 항구를 통해 들어옵니다. 지난 **2022년**, 램즈수퍼볼 우승 장면을 재생하던 평면**TV**도 이 항구를 통해 수입되는 것들입니다.

서핑 의류전문 브랜드 ‘퀵 실버’나 스포츠 캐주얼 브랜드 **RVCA**의 의류들도 모두 이 항구를 통해 들어옵니다. 노스 다코타의 농부조차도 우리 항구를 통해 들어온 부품이 들어있는 트랙터를 사용하고 있습니다.

모든 사람이 확실히 이해할 수 있도록 다시한번 말하겠습니다. 여기 있는 모든 사람들이 항구의 훌륭한 성과에 대해 잘 알고 있을 것이라 믿습니다. 여러분들은 주 전체, 미 전역, 그리고 시청에서 지지를 받고 있음을 명심하기 바랍니다.

제 행정부 하에 우리는, **LA**가 사업친화적이라는 점을 분명히 하려고 노력해왔습니다. 물론 여기에는 항구도 포함됩니다. **LA**주민들에게 공정한 임금을 보장하는 새로운 노동 협약에 힘입어 우리 항구는 **2024년** 뿐만 아니라 향후 수년간 경제 발전 원동력으로써의 역할을 할 것입니다.

지난 **20년**동안 우리 해양산업은, 오늘 이 자리에 계시는 많은 분들 때문에 화물용량을 늘리는 동시에 탄소배출량을 감소시키는 방안 개발 투자의 성공을 입증시킬 수 있었습니다.

이 자리를 빌어 제 동료 의원이자 위원회 대표인 루실 로이발-알라드 전 하원 의원이 이끄는 항만 위원회에 감사를 표하고 싶습니다. 일어서주세요. 그리고 부회장 다이앤 미들턴. 여기 계신가요? 일어서주세요. 항구의 미래를 이끌고, 지속 가능한 방식으로 좋은 급여를 받는 일자리를 만드는 데 도움을 주신 당신의 노고에 감사드립니다.

현재 **LA** 해안가를 따라 수백 에이커가 공원과 산책로 등으로 변모하고 있습니다. 주변 커뮤니티에 휴식 공간을 제공할 것입니다.

또한, 우리는 떠오르는 크루즈 산업, 대표적인 방문객 서비스 업체, 영감을 주는 비영리단체, 그리고 지역 및 전세계에서 사람들을 유치하는 미래지향적인 기관을 지원하기 위해 노력할 것입니다. 그러니 생각해 보세요. 불과 **20년** 전만 해도 제가 방금 설명한 **LA**항 자산 중 상당수가 단순한 열망에 불과했습니다. 이제 여러분은 그것이 결실을 맺는 것을 보고 있는 것입니다. 하지만, 전 아직 최고의 순간이 오지 않았다고 믿습니다.

우리는 우리 앞에는 많은 어려운 과제가 놓여있습니다. 특히 남가주 전체의 이익을 위해 향후 몇년 간 탄소배출 제로 목표를 달성하는 것은 쉬운 일이 아닙니다. 그러나 저는 인프라를 구축하고 항구 인근 지역사회에 깨끗한 공기를 제공하며, 미국 최고의 산업 발전에 필요한 기술을 가속화할 것입니다. 이에 도움이 될 자금을 확보하기 위해 해양산업 관계자들과 협력해나갈 것을 약속합니다. 항구를 친환경 항구로 만들겠습니다.

그리고 무엇보다 팀 맥코스커 의원과 같은 지도자가 있다는 것을 행운으로 생각합니다. 일어서주세요. 그는 자신의 지역구와 항구에 헌신하고, 시, 카운티, 주 및 연방 정부의 협력 아래 앞으로 나아갈 수 있도록 최선을 다하는 의원입니다.

해양산업이 탄소 배출을 억제하기 위해 향후 몇년 간 적극적인 노력을 할 것입니다. 우리 함께 노력합시다. **LA**시, 항만 사업 관계자들은 미래 경로를 창출하는 데 앞장섭시다.

기후변화의 영향을 헤쳐나가는 데 도움이 될 해양과학에 우리 젊은이들을 더 많이 노출시킬 수 있는 기회를 만들어 봅시다. 그리고 차세대를 교육시키기 위한 관로를 개척합시다.

또한, 이곳의 주인이신 국제 해운 노동자연합(**ILWU**) 여러분들에게 박수를 보냅니다. 모두를 위한 더 많은 기회를 만들기 위해 노력합시다. 아 경제 동력을 모두에게 이익이 되는 기회 동력으로 만들기 위해 최선을 다합시다.

LA항을 지원해주시는 모든 분들께 다시한번 감사를 표합니다.

감사합니다.

###