

Домашняя работа, вариант 4

Кофейная компания MyCafe

- Кофейная компания выращивает, перевозит и продает перекупщикам кофе
- Компания владеет несколькими плантациями в Южной Америке.
- Каждая плантация характеризуется уникальным номером, названием страны, в которой она находится ("Колумбия") и именем управляющего ("Аурелиано Буэндиа").
- Кофе упаковывается на плантации в мешки и отправляется партиями в один из южноамериканских портов.
- Каждая плантация поставяет кофе лишь в один порт, но один порт может принимать поставки от нескольких плантаций
- Поставка характеризуется количеством кофе (в тоннах) и датой поставки
- Из южноамериканских портов морем кофе доставляется в европейские порты.
- Доставку из порта в порт осуществляет какой-то корабль, который характеризуется названием ("Титаник") и грузоподъемностью (в тоннах).
- Считается, что корабль полностью загружается грузом кофе.
- Стоимость перевозки между двумя данными портами на данном корабле фиксирована (в тысячах долларов).
- Датой перевозки считается дата отправления корабля из американского порта (2004-10-22)
- По прибытии в порт назначения весь груз кофе тут же отгружается покупателю.
- Покупатель характеризуется именем ("Нескафе Швейцария") и он всегда приобретает кофе по фиксированной цене (в тысячах долларов за тонну)

Запросы

1. найти фамилии управляющих, которые заведуют плантациями, когда-либо поставившими кофе в заданный порт ("Рио-де-Жанейро")
2. найти все корабли грузоподъемностью более 1000 тонн, которые смогут перевезти кофе из Рио-де-Жанейро в Лиссабон по цене меньше чем 10000 долларов
3. Управляющий плантации "Мачетес" в день X потерял свой любимый кошелек. Расследование длилось несколько дней и наконец в день Y выяснилось, что кошелек случайно попал в мешок с кофе и поехал в порт. В порт сразу же позвонили, но за истекший срок из порта ушло несколько кораблей с кофе и скорее всего кошелек был в одном из них. Выясните, с кем в Европе надо связаться, чтоб найти кошелек

Представления

1. Аналитикам хочется знать "товарооборот" между каждой парой европейских и южноамериканских портов. Товарооборот -- это суммарный вес перевезенного кофе между двумя портами. Напишите им простенькое представление, показывающее эти цифры
2. Тем же аналитикам для каждого европейского порта хочется знать распределение доставленного в него кофе по покупателям. Что-то в духе "50% кофе, доставленного в Гамбург, покупает "Чибо", 25% "Нескафе" и 25% "Якобс". В Марселе 70% покупает "Нескафе", а "Чибо" и "Якобс" по 15%.

Хранимая процедура.

У вас в некоем южноамериканском порту К лежит некий груз кофе -- X тонн. У вас есть два покупателя А и В. Покупатель А согласен приехать за кофе в европейский порт L, а покупатель В согласен приехать в порт М. Посчитайте, кому из них выгоднее везти ваш кофе и на каком корабле.