

Informe Sobre Carpas

Existen varios tipos y modelos de carpas, vamos a ver cual es la utilidad que tiene cada una, su fin más provechoso para poder saber un poco mas sobre el tema, y así poder definir cual es la de nuestra conveniencia. Las carpas calificadas como “superligeras” son ideales en largas marchas donde el peso del equipaje es un factor muy importante. Requieren de la máxima calidad para que no se estropeen en situaciones de mal tiempo.

Carpas de campaña: Son de fácil transporte y ágil armado, también se caracterizan por su economía de espacio y por tener gran variedad de usos en todo tipo de terreno y clima. Son las más comunes, su capacidad oscila entre 4 y 6 personas.

Carpas de expedición: Son muy livianas y fáciles de transportar, lo que las hace aptas para llegar a territorios alejados y de difícil acceso se las utiliza en campamentos volantes y escaladas.

Carpas estructurales: Ocupan gran superficie y son de amplia capacidad, teniendo mucho espacio interior, por lo que se le puede dar varios usos. Este tipo de carpas están compuestas por tramos ensamblables (estructura de caños), la lona superior y el piso que generalmente viene por separado. Muchos modelos de este tipo de carpas, constan de diversos ambientes.

Carpas isotérmicas: Son carpas para zona de severa condición climática, tales como glaciares, zonas de alta montaña, andinismo, etc. Consta de dos carpas, una dentro de otra, con lo cual el aire intermedio queda estático (medio aislante) y no permite que el viento y/o el frío golpeen directamente el habitáculo.

Carpas tinglados: Son carpas para ofrecer albergue a gran cantidad de gente, son por lo tanto de grandes dimensiones. Su diseño de tramos acoplables, le permite adaptarse al tamaño necesario manteniendo como medidas fijas ancho y alto pudiendo variar el largo.

Carpa igloo: esta carpa posee la misma forma que las antiguas casas de las esquimales, fabricadas con hielo; de allí su nombre. Su estructura es liviana y con parantes flexibles, lo cual posibilita una gran resistencia al viento. Según la calidad y confección de la tela permite un gran aislamiento para el frío. Son ideales para campamentos de travesía en alta montaña o acampada en lugares de poco espacio.

Carpa canadiense: esta carpa es la típica que posee techo y cubretecho en forma de dos aguas. Su nombre deriva del intenso uso que le dio el Ejército Canadiense durante el siglo pasado para sus campañas. Son ideales para campamentos base, de grupos o familias. Debido a su estructura y peso son muy incómodas y difíciles de transportar en mochilas.

Las partes de la carpa o tienda son las siguientes.

ARMADURA:

- Mástiles, son rígidos y generalmente usados para tiendas del tipo canadiense y para avances de algunas del Tipo Igloo
- Varillas, son flexibles y se usan en las carpas del tipo Igloo. Pueden ser distintos materiales, en Polietileno, fibra de vidrio y en Aluminio, siendo éstas últimas las más resistentes y ligeras.

HABITACULO: La mayoría de las carpas disponen de una vivienda interior (esto permite la transpiración y ventilación, sobre todo en épocas calurosas) y un cubretecho (sobretecho ó dobletecho) , éste protegerá la vivienda de la lluvia y del viento, a la vez de recoger la condensación y deslizarla hasta el suelo, evitando de esta forma que entre en contacto con el interior.

Interior: el tejido de mayor calidad es el algodón 100% aunque la combinación de Nylon Ripson es más ligero y actúa como una mejor defensa contra la condensación.

Dobletecho: se considera, en principio impermeable y debe contar con un tratamiento resistente a los rayos ultravioletas (UVA). Algunos de los materiales más usados son el algodón tratado que absorbe la humedad aunque

tarda en secar; el Poliéster, resistente pero no soporta mal el frío; el Nylon, reduce el peso y sufre una pequeña deformación, aunque soporta magníficamente las altas y las bajas temperaturas, sobre todo aquellas de tipo Ripson; y por último las membranas impermeables- transpirables, son las más técnicas y no necesitan de un sobre techo.

SUELO: intentan proteger el interior del habitáculo de la humedad del terreno. El tejido debe ser ligero y resistente. Algunos modelos refuerzan sus esquinas y sellan las costuras para evitar la entrada del agua.

ESTACAS Y VIENTOS: la base del suelo se asegura al terreno clavando estacas o piquetas. Los vientos ayudan a tensar las paredes y el doble techo, impidiendo la acción deformadora del viento.

¿Donde armamos la carpa?

Como la elección del lugar para armar la carpa tiene gran importancia para una confortable estadía, quiero compartir con vos algunas experiencias que espero te sirvan, ya sea porque refuerce lo que ya sabes, o para ayudarte a ver lo que es obvio... Evita terrenos bajos, por el peligro que entrañan las imprevistas crecidas de los cursos de agua cercanos o las inundaciones provocadas por lluvias copiosas... En terrenos que son quebrados, debes eliminar las asperezas y alisar las superficies..., conviene dejar a nivel del lugar donde se instalará la carpa en relación con los alrededores...

Acampar bajo los árboles tiene ventajas y desventajas..., es preferible instalarnos en el linde del bosque, aprovechando su protección, a vez de evitar la caída de las ramas, hojas etc., además es más conveniente una media sombra a una completa...

Si querés acampar cerca de un río o un lago..., es aconsejable observar las marcas más altas dejadas por anteriores niveles de inundaciones o crecidas y..., en consecuencia se instalará la carpa más arriba de ese nivel...

Consejos para el Uso y el Cuidado de la Carpa

Armar y desarmar la carpa según las indicaciones del fabricante..., en caso de no contar con ellas seguir en criterio general de armado de carpas...

Antes de armar la carpa retirá del lugar todas las piedras y elementos punzantes..., coloca debajo de la carpa papeles de diarios, ó pasto seco y un plástico..., sólo después colocá el piso de la carpa..., esto te brindará confort y alargará la vida útil de tu carpa...

Guarda la carpa totalmente seca evitará que se pique o pudra el tejido. Doblarlas con el mínimo de arrugas posible alargará su vida. Limpiar las varillas y los parantes de aluminio con una esponja húmeda, sobre todo si se acampa cerca del mar...

Enderezar y limpiar las estacas después de cada salida evitará sorpresas en la próxima acampada...(llevá siempre algunas demás.!!!) Antes de salir revisá los cierres, drizas y costuras...(impermeabilizalas periódicamente...)