

Тест по теме: «Система охлаждения. Механизмы и приборы системы охлаждения».

1. Какие из названных деталей относятся к водяному насосу?
а) Валик; б) корпус; в) крыльчатка; г) шестерня привода.
2. Укажите причины перегрева двигателя.
а) Образование накипи на стенках водяной рубашки и в трубках радиатора;
б) замерзание воды в радиаторе;
в) наружное загрязнение сердцевины радиатора;
г) пробуксовывание или обрыв ремня вентилятора.
3. Какие из указанных работ выполняют при техническом обслуживании системы охлаждения?
а) Промывают систему охлаждения и удаляют из нее накипь;
б) промывают фильтр-отстойник;
в) контролируют и регулируют натяжение ремня вентилятора и водяного насоса;
г) подтягивают крепления всех соединений системы охлаждения и смазывают подшипники водяного насоса.
4. Какие из названных деталей относятся к термостату?
а) Основной клапан;
б) корпус;
в) гофрированный баллончик;
г) предохранительный клапан.
5. К каким последствиям приводит перегрев двигателя?
а) Масло становится очень вязким;
б) уменьшается количество воздуха, поступающего в горячий цилиндр;
в) увеличивается трение между соприкасающимися поверхностями;
г) образуется нагар на стенках поршня и камеры сгорания.
6. На каком физическом явлении основан принцип действия системы жидкостного охлаждения?
а) Трение;
б) капиллярность;
в) инерция;
г) конвекция.
7. Как регулируют степень охлаждения дизеля с воздушным охлаждением (Д-7М)?
а) Жалюзи;
б) шторкой;
в) с помощью заслонки (дроссельного диска).
8. При какой температуре дизель работает нормально?
а) 30°C;
б) 60°C;
в) 90°C;
г) 120°C.
9. На каких дизелях применяют жидкостную систему охлаждения?
а) Д-50;
б) Д-240;
в) Д-21А;
г) А-41.
10. На каких дизелях термостат не устанавливают?
а) СМД-14;
б) Д-240;
в) А-41;
г) Д-21А.

1 вопрос-2 балла

Шкала оценки

Количество баллов	1-2	3-4	5-6	7-8	9-10	11-12	13-14	15-16	17-18	19-20
Оценка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Эталон ответов

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Верный ответ	а, б, в	а, б, в, г	а, в, г	а, б, в	б, в, г	г	в	в	а	а, в, г