

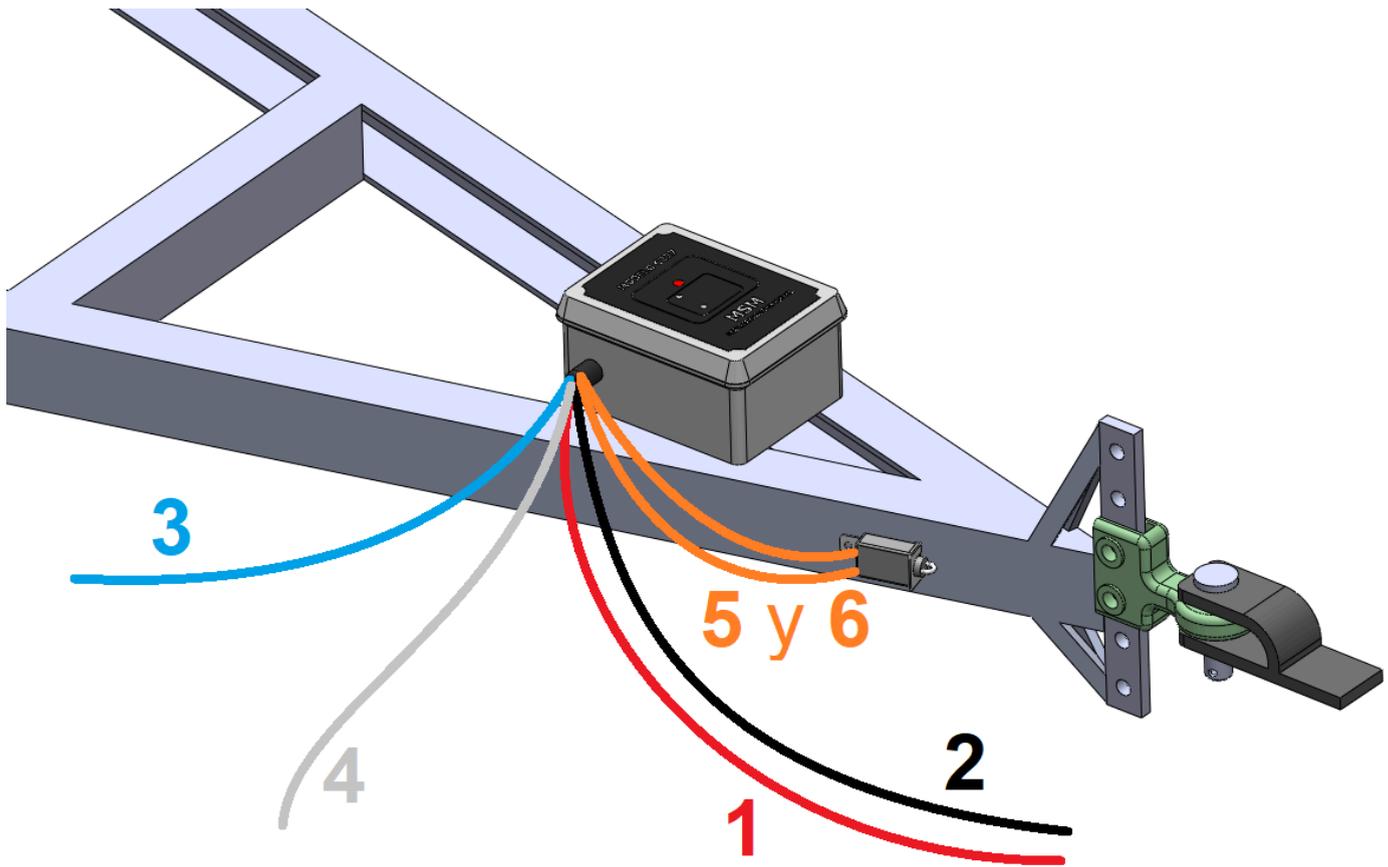
# CONEXIONADO CONTROL C227

CON BATERÍA INTERNA (GEL)  
(NO ADMITE SENSOR DE CARGA)



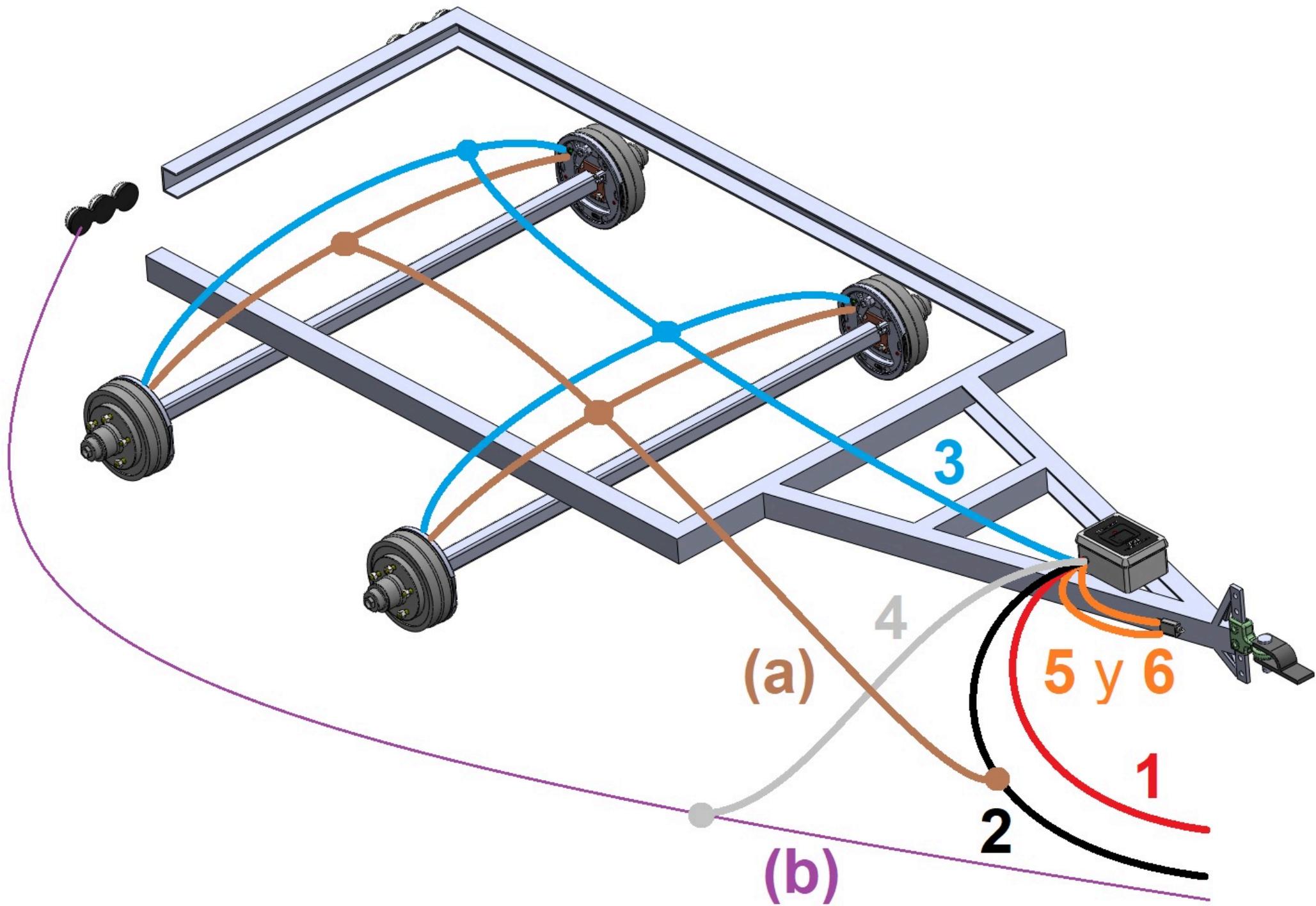
- Se programa por BLUETOOTH.
- Para el freno de emergencia, utiliza la batería interna ya incluida.
- Incluye SWITCH activación del freno de emergencia

# Posición y Conexionado

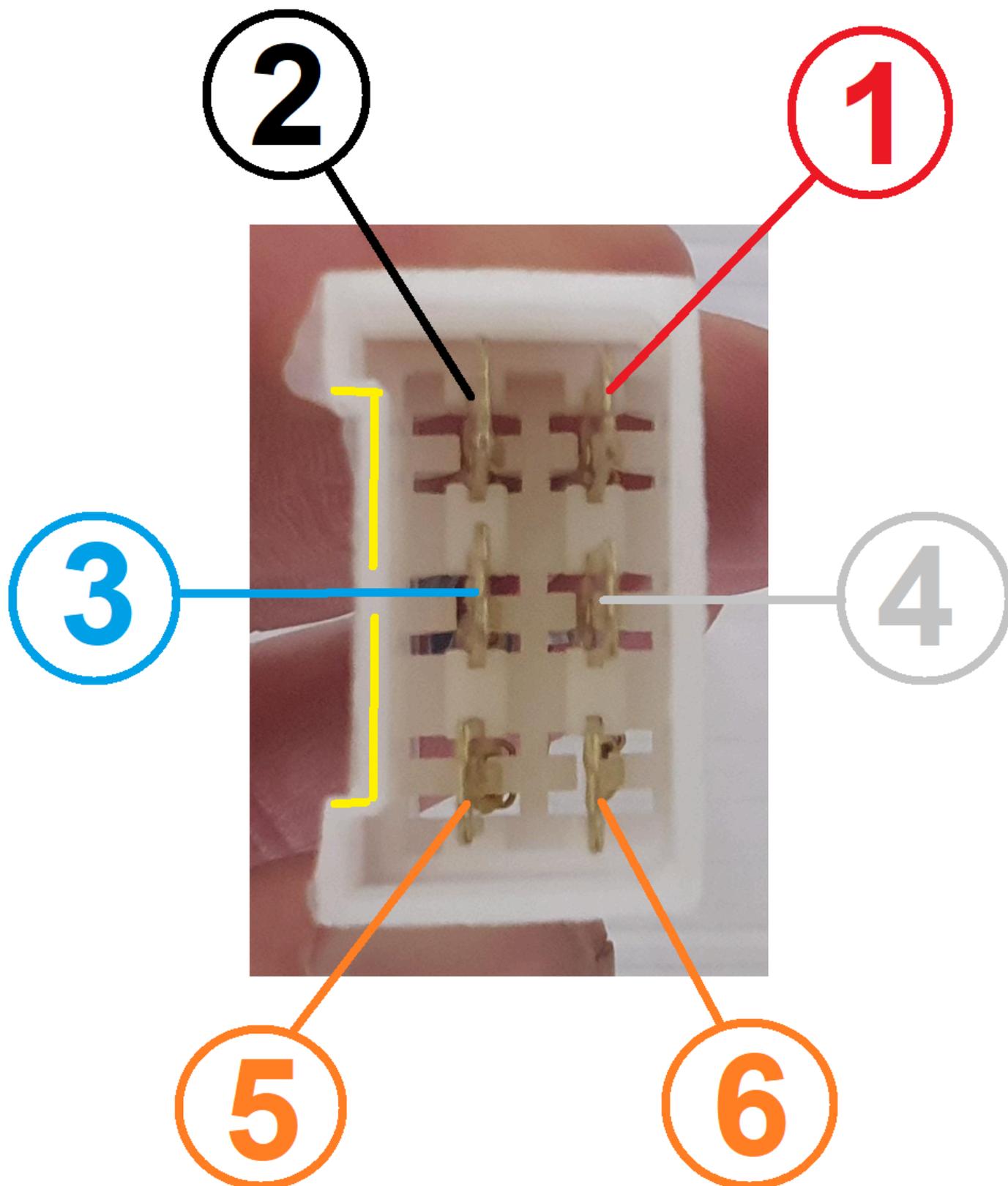


FICHA 1	Hacia	Sección (sugerida)
1	(+) batería del vehículo tractor	4 mm <sup>2</sup>
2	(-) batería del vehículo tractor	4 mm <sup>2</sup>
3	Frenos (campanas del eje)	4 mm <sup>2</sup>
4	Señal luz de stop	1.5 mm <sup>2</sup>
5	Switch para freno de emergencia (no están polarizados)	1.5 mm <sup>2</sup>
6		
(a)	Agregar cable y empalmar en 2	4 mm <sup>2</sup>
(b)	Luz de stop (instalación de luces pre-existente)	-

- El par de cables en la salida de los portazapatas NO TIENEN POLARIZACIÓN.
- Sean 1, 2 o 3 ejes existente en el trailer o acoplado, TODOS los electroimanes se deben conectar en PARALELO.

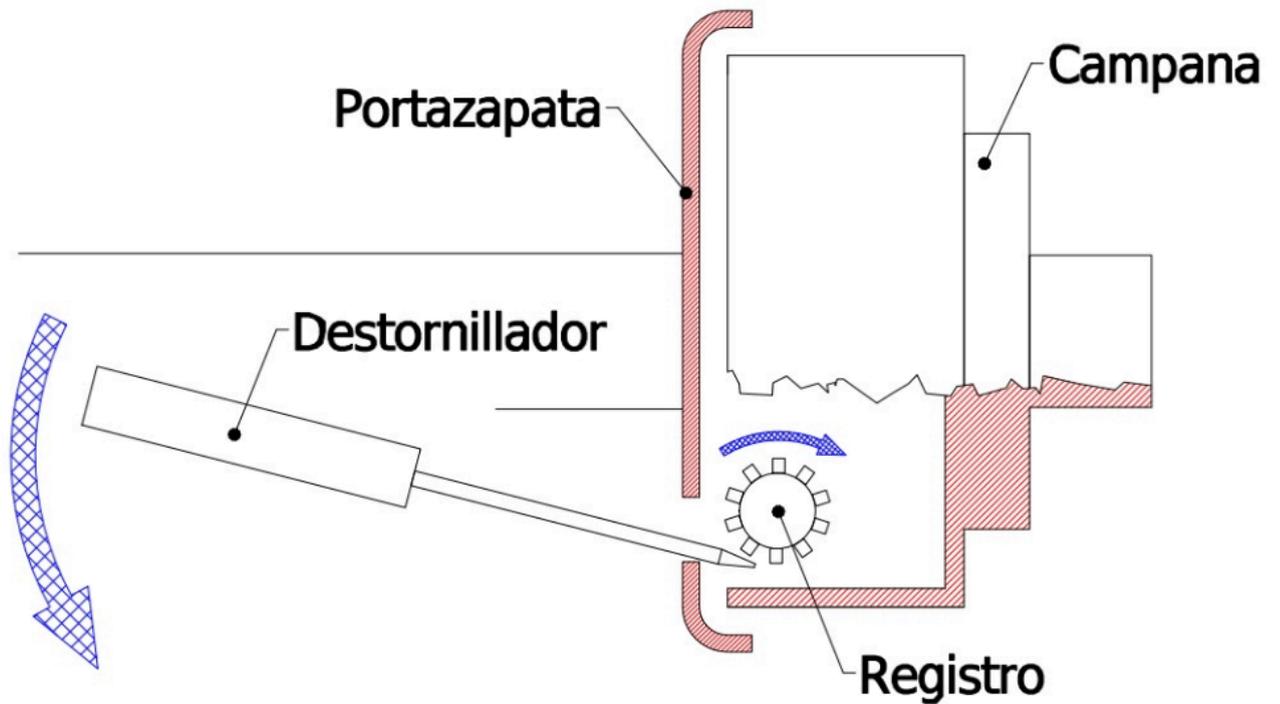


# Identificación del ENCHUFE MACHO



- Notar que la ficha MACHO tiene orientación.

# Registro mecánico de las cintas



**Girando en el sentido arriba diagramado, las CINTAS DE FRENO se **ACERCAN** a las campanas!**