

АНТАРКТИДА - яхтенная экспедиция (2018)

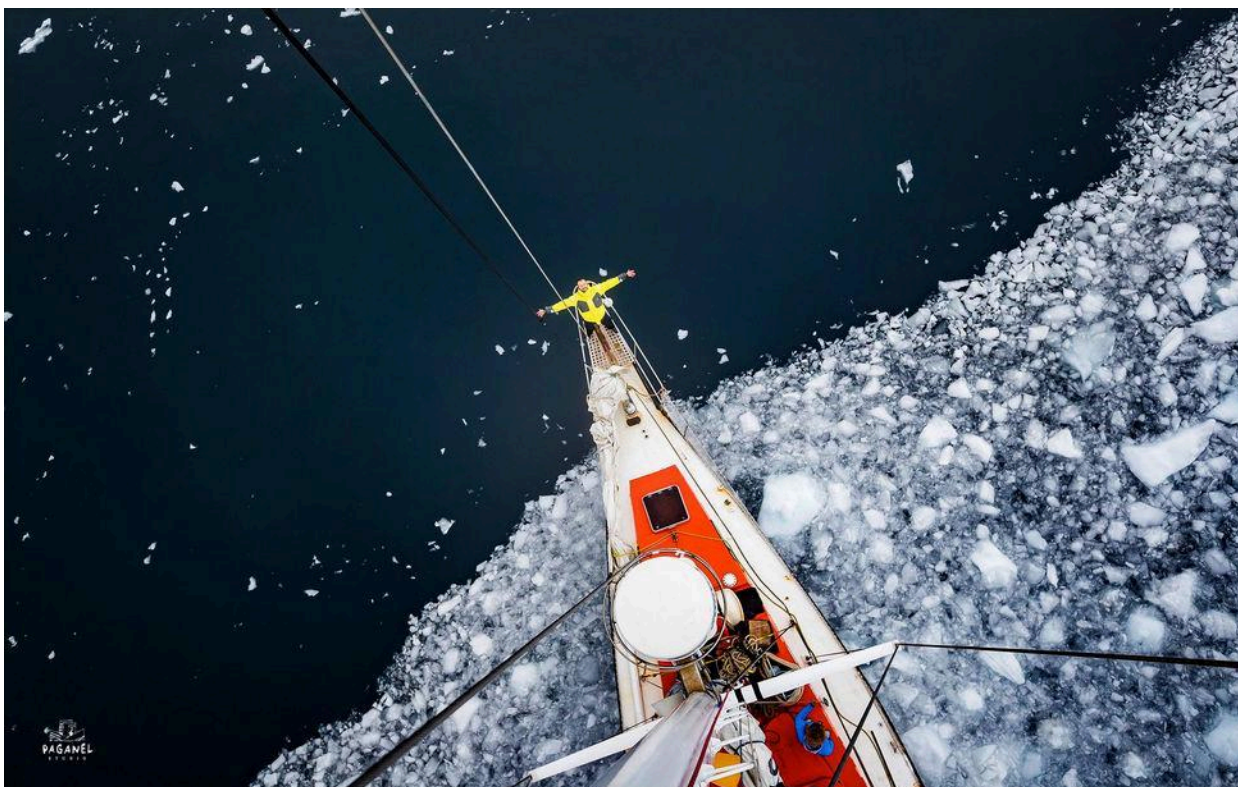
## Антарктида - яхтенная экспедиция Паганелей на самый юг нашей Планеты.

Контактное лицо: [Марианна Михайловская](#)

В декабре 2018-ого года, а также январе и феврале 2019-ого года, мы СНОВА отправляемся на Белый континент! 21 день, в Антарктиде, в первозданном мире ледников и мерцающих сапфировой синевой айсбергов. Горы, проливы, фьорды, киты, пингвины, шельфовые ледники искрящиеся в лучах антарктического солнца, айсберги – всё это космос на Земле обетованной! Экспедиция начнется в городе Ушуайя (АРГЕНТИНА).

После получения автоматического письма о Вашей регистрации, в течение дня Вам обязательно должен прийти ответ от координатора выбранного Вами путешествия. Таким образом, Вы сможете задать все интересующие вопросы и получить более подробную информацию о поездке. Если подобное письмо Вы не получили, проверьте папку СПАМ. Если письма нет и там, просим сообщить об этом на e-mail: [anna.paganel@gmail.com](mailto:anna.paganel@gmail.com).

{loadposition newsletterpos}



Страна: Антарктический полуостров



Вид отдыха: Путешествие. Яхтинг. Приключение.



Необходимые требования: Нужно учитывать, что вы становитесь частью команды из 12-ти человек. Вы должны понимать, что очень важно иметь нормальное физическое состояние и позитивный настрой, чтобы проводить время в закрытых помещениях, вместе с другими людьми.

Также в круг ваших обязанностей будут, входит возможные корабельные вахты, участие в парусных манёврах, работа на кухне и т.д.

Мы все вместе становимся частью единого целого, каждый поддерживает другого и помогает ему успешно завершить нашу совместную экспедицию.



Уровень подготовки: нормальная физическая форма



Размер группы: 8 человек



Лидер группы: Денис Давыдов.



Продолжительность: яхтенная экспедиция 21 дня (с перелётами 23 дня)



Сроки проведения:

1-ая группа: с 2 декабря 2018 г. по 22 декабря 2018 г.; **(группа набрана)**

2-ая группа: с 26 декабря 2018 г. по 15 января 2019 г.; **(группа набрана)**

3-я группа: с 19 января 2019 г. по 8 февраля 2019 г.; **(группа набрана)**

4-ая группа: с 12 февраля 2019 г. по 4 марта 2019 г. **(группа набрана)**



Стоимость участия в экспедиции: **7500 евро** (только яхтенная экспедиция)



Нить маршрута: Буэнос Айрес - Ушуайя - пролив Дрейка - Deception Island South - Enterprise Island - Чилийская Антарктическая станция «Gonzalez-Videla Antarctic Base» - Port Charcot - Аргентинские острова - Станция "Академик Вернадский" - Peterman Island - Port Lockroy - Dorian Bay - Melchior Islands - пролив Дрейка - архипелаг Огненная Земля - Martial Cove (Lennox Cove) - Ушуайя - Буэнос Айрес

## Программа Экспедиции

День 0,1 (1-2.12)(25-26.12)(18-19.01)(11-12.02) - Перелёт от вашего дома до столицы Аргентины Буэнос Айрес, а потом пересадка и перелёт до Ушуайя.

В аэропорту вас встречает член экипажа яхты и сопровождает на судно, где мы знакомимся с капитаном и другими членами экспедиционной команды.

Размещение в каютах.





Знакомство с судном. Инструктаж от капитана по вопросам безопасности. Закупка в магазинах Ушуайя дополнительных продуктов и вкусняшек: фрукты, алкоголь, сладкое. Последние приготовления к выходу в море и если погода позволяет то выходим по готовности.

День 2 (3.12)(27.12)(20.01)(13.02) – Переход по каналу Бигль из Ушуайя до пролива Дрейка.

День 3,4,5 (4-6.12)(28-30.12)(21-23.01)(14-16.02) – Переход через пролив Дрейка.

Пролив Дрейка считается одним из самых суровых испытаний для мореходов мира. Через пролив проходит мощное «Течение Западных ветров» — Антарктическое циркумполярное течение.



В проливе часты сильные шторма, причём шторма пролива Дрейка являются одними из самых сильных на планете — ветер более 35 м/с и волны выше 15 метров тут не редкость. В это время весь экипаж судна работает слаженно и вместе, каждые четыре часа 2 человека из команды несут 2-х часовые вахты.

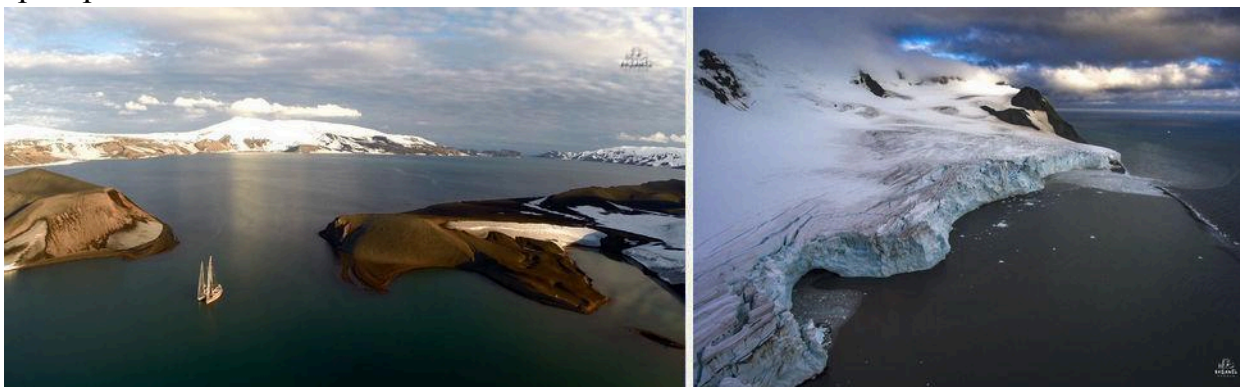


День 6 (7.12)(31.12)(24.01)(17.02) - Прибытие в Deception Island.

Пересечение пролива Дрейка занимает не менее 4-х суток в зависимости от погодных условий. Первый остров у берегов Антарктиды – Десепшен,



вулканического происхождения, мы остановимся в лагуне – затопленном кратере.



С этого момента начинается исследование западного побережья Антарктиды (Антарктического полуострова), с посещением чилийской, аргентинской, английской и украинских полярных станций, многочисленных ледников, фьордов, мест кормления кита-горбача, морских слонов, лавирование между айсбергами и т.д.



Регулярные высадки на ледник и продолжительные переходы. Всего на исследование побережья Антарктиды отводится 10-12 суток, после этого яхта возьмет курс на мыс Горн с пересечением пролива Дрейка.



День 7 (8.12)(1.01)(25.01)(18.02) – Переход Deception Island South - острова Enterprise Island. В этих местах обитает крупнейшая колония пингвинов чин-страйп. Конечно мы их постараемся посетить.



День 8 (9.12)(2.01)(26.01)(19.02) – Переход Enterprise Island South – Чилийская Антарктическая станция «Gonzalez-Videla Antarctic Base».

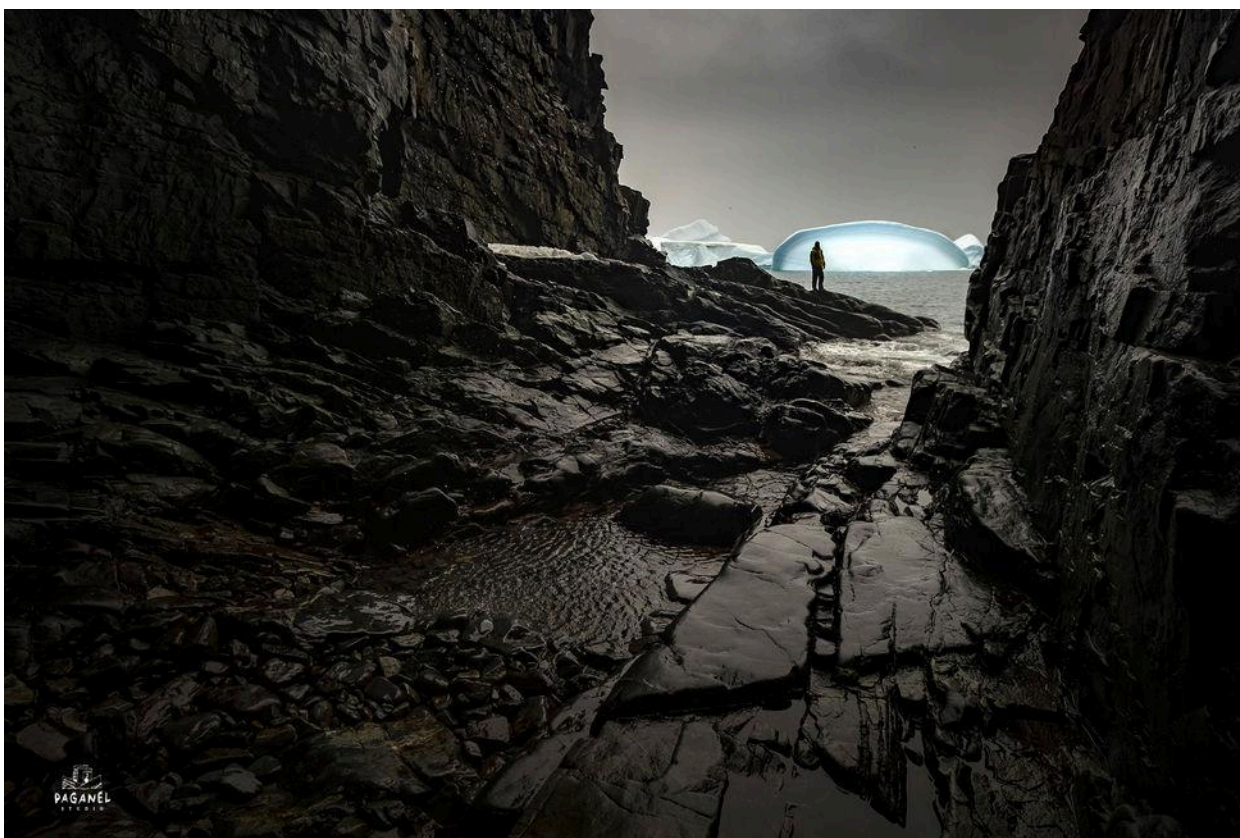
В этих местах частенько можно увидеть уникальное явление - кормление китов - горбачей с помощью создаваемой ими сети из воздушных пузырьков.



День 9 (10.12)(3.01)(27.01)(20.02) – Переход Чилийская Антарктическая станция «Gonzalez-Videla Antarctic Base» - Port Charcot.

Каждый день у нас высадки в колонии пингвинов, трекинги, знакомство с прекрасным миром летней Антарктиды.





День 10, 11 (11-12.12)(4-5.01)(28-29.01)(21-22.02) – Переход из Port Charcot до Аргентинских островов. Визит на Украинскую антарктическую станцию «Академик Вернадский».

Это самая южная точка нашей экспедиции.



Станция "Академик Вернадский" это самая дружелюбная станция в Антарктиде. Нам там всегда рады, всегда помогут, дадут возможность принять



горячий душ и попариться в баньке. Мы со своей стороны всегда тоже готовимся к посещению этого прекрасного места. Привозим гостинцы, сало, свежих фруктов и овощей. Вечером посидим с полярниками в самом южном баре планеты Земля - "Фарадей".



День 12 (13.12)(6.01)(30.01)(23.02) – Начинаем двигаться на север.

Высаживаемся на Peterman Island, бросаем якорь в Port Lockroy.

Порт Локрой (Port Lockroy) естественная гавань на Антарктическом полуострове, которая относится к Британской антарктической территории. Она была открыта в 1903 году французской антарктической экспедицией и названа Порт Лакруа (Port LaCroix) в честь Эдуарда Лакруа, который финансировал эту экспедицию.

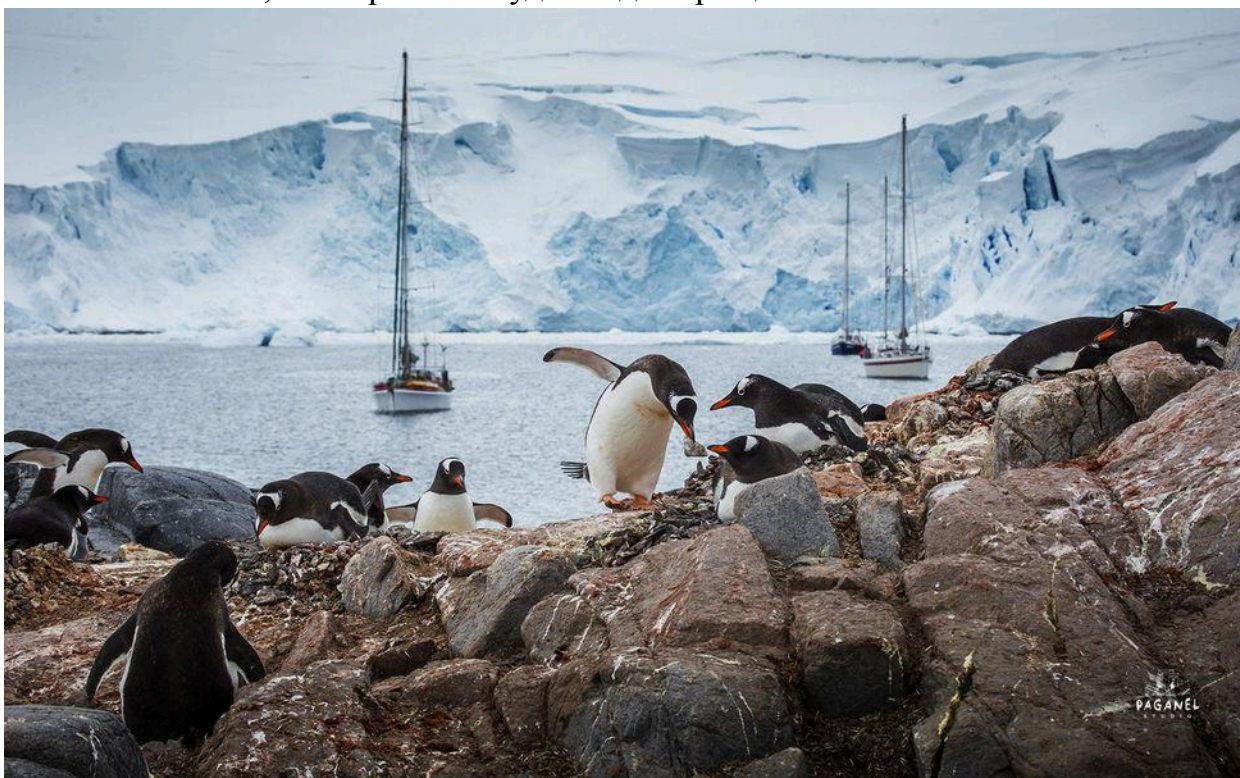


До 1962 года здесь находилась антарктическая станция и база китобойных судов, потом они были закрыты за ненадобностью. А в 1996 году британская команда полностью отремонтировала постройки и открыла в них музей, при котором есть магазин подарков и единственное почтовое отделение на весь Антарктический полуостров, откуда мы с вами можем отправить приветственные открытки на Родину!





Кроме людей на станции живет множество пингвинов и между всеми жителями царит полная гармония. Собственно, исследованием популяции пингвинов и их взаимодействия с человеком как раз и занимаются нынешние обитатели Порт Локрой. Поэтому территория поделена пополам – на одной живут люди, к которым в гости приходят пингвины и приезжают туристы. А на второй – только пингвины, посторонним туда вход запрещен.



День 13 (14.12)(7.01)(31.01)(24.02) – Снова движемся на север. Переход Порт Lockroy – бухта Dorian Bay.





День 14 (15.12)(8.01)(1.02)(25.02) – В этот день мы осуществим переход на нашей экспедиционной яхте из Dorian Bay до островов Melchior Islands.



День 15 (16.12)(9.01)(2.02)(26.02) – Находимся на Melchior Islands. Готовимся к переходу через пролив Дрейка.

День 16, 17, 18 (17-19.12)(10-12.01)(3-5.02)(27-28.02 - 1.03) – Обратный переход через пролив Дрейка. В это время весь экипаж судна работает слаженно и вместе, каждые четыре часа 2 человека из команды несут 2-х часовые вахты.

День 19 (20.12)(13.01)(6.02)(2.03) – Прибытие на архипелаг Огненная Земля. Бросаем якорь в Martial Cove или Lennox Cove.





День 20 (21.12)(14.01)(7.02)(3.03) – Приходим в себя, отдыхаем и восстанавливаемся после пересечения пролива Дрейка. (запасной день)

День 21 (22.12)(15.01)(8.02)(4.03) – Прибываем в Ушуайя. Отмечаем успешное окончание экспедиции в одном из баров или уютных ресторанчиков города.



День 22 (23.12)(16.01)(9.02)(5.03) – Прощаемся со ставшей уже родной нам экспедиционной яхтой, капитаном и командой. Перелёт Ушууйя – Буэнос Айрес.



Переезд в международный аэропорт. Вылет из Буэнос Айрес домой.

**Пожалуйста, обратите ваше Внимание**, что этот Маршрут является предварительным. Погода всегда оставляет последнее слово за собой. Маршрут рассчитан таким образом, чтобы оставить достаточно времени в конце Экспедиции в случае каких-либо задержек, связанных с погодными условиями. В случае необходимости, маршрут экспедиции, может быть изменен капитаном в зависимости от внешних условий! Например несколько раз погода выстраивала маршрут таким образом что начинали мы знакомство с Антарктидой с Мельхиоровых островов, а заканчивали на о. Десепшн...

В стоимость экспедиции входит:

- Фрахт яхты на 21 день;
- Услуги профессиональной команды и судового кока.
- Трёх разовое питание на борту.
- Топливо. Портовые сборы, все необходимые таксы и разрешения включая специальный пермит от Национального Антарктического комитета.
- Все текущие расходы по обеспечению жизнедеятельности судна.
- Спасательный жилет (ПСП), тип автоматический, с упряжью.
- Размещение, в комфортабельной отапливаемой каюте.
- Постельное белье, которое включает в себя уютное “пуховое Одеяло”.
- Доступ к наглядным материалам, таким, как морские карты и миниатюрная бортовая тематическая библиотека.
- Ограниченный доступ к спутниковому телефону. На яхте установлена связь от Iridium, INMARSAT (оплата телефонных переговоров не включена).

В стоимость экспедиции не входит:

- Авиа перелёты из вашего дома до Ушуйая и обратно;
- Алкогольные напитки;
- Проживание в гостиницах;
- Доплата за одноместное проживание;
- Визы;
- Страховка и расходы, связанные с личной эвакуацией;
- Затраты по использованию средств спутниковой связи;
- Личная одежда и снаряжение.

**Одежда и снаряжение:**

- Термобельё зимнее;
- Носки трекинговые зимние, носки шерстяные;
- Флисовая или Polar куртка;
- Штаны флисовые или полартек
- Одежда Windstop;
- Одежда яхтенная «непром» - куртка и штаны;
- Водонепроницаемые перчатки



- Шапка на зимнюю погоду + Шапка «балаклава» на ветреную погоду;
- Яхтенные ботинки «Sea Boots» желательно полный рост на нескользкой подошве. Можно использовать сапоги резиновые рыбацкие...
- Кроссовки или туфли на резиновой подошве;
- Треккинговые ботинки для походов на берег;
- Полотенце;
- Солнцезащитный крем с высокой степенью защиты, крем для увлажнения лица, бальзам для губ;
- Солнцезащитные очки;
- Маленький рюкзак;
- Ваш багаж должен быть в мягких сумках или рюкзаках. Чемоданы с жестким корпусом на борт судна не допускаются. Если вы всё же прилетите с чемоданом, то вам придётся его оставить на хранение в Ушуайя, а вещи переложить в более подходящую тару для нахождения на яхте.
- Аптечка
- Губка для душа. Обратите внимание, что на борту яхты вам будет предоставлено пользование душевыми кабинами с горячей водой. Очень бережно относитесь к пресной воде, запас которой на борту судна ограничен.
- Наличные денежные средства, для того чтобы иметь возможность покупки сувениров.
- Ноутбук, USB – накопители, переносные жесткие диски для скачивания, хранения личных фотографий, видео и другой информации.

Так как большая часть расходов для организации путешествия – авиабилеты и проездные документы на другие виды транспорта, проживание, экскурсии, услуги местных компаний и гидов и т.д. – производится нами заранее, задолго до путешествия, предоплата или оплата за поездку, внесенная Вами, не возвращается в случае Вашего отказа от поездки. У нас просто нет возможности её вернуть...

## ПОЧЕМУ С ПАГАНЕЛЯМИ?



### МЫ УНИКАЛЬНЫ

Уже много лет мы путешествуем по миру в самые удалённые и необычные места нашей маленькой планеты. Мы не пользуемся услугами отечественных турфирм. Путешествия, которые Мы придумываем и осуществляем, всегда УНИКАЛЬНЫ, имеют свою неповторимую изюминку, шарм и правильный приключенческий дух. Они по-настоящему меняют Вашу жизнь. Мы лично знаем местных гидов, вождей племён, хозяев гостиниц и лоджей. Поэтому каждое наше путешествие – это оригинальный взгляд Паганелей на то или иное место, которое мы хотим вам показать. Посмотрите наши фотоальбомы, фильмы, почитайте рассказы, и вы поймёте, о чём мы собственно...



### ТВОРЧЕСТВО

Первое, что нас интересует – это творчество во всём. Во время экспедиций мы много снимаем видео, фотографируем, пишем рассказы, рисуем картины. Если вам интересен творческий подход к жизни и путешествиям, то ВЕЛКАМ... нам с вами по пути.



### НИЗКАЯ ЦЕНА

Поскольку мы сами формируем цену путешествия, договариваемся с авиакомпаниями о скидках, ведём переговоры с местными племенами, гидами, фирмами... отказались от услуг разного рода посредников между нами и Вами, то дешевле, чем мы, по большей части предлагаемых нами экспедиций, вам никто не предложит. Спросите в интернете...



### ИНТЕРЕСНЫЕ ЗНАКОМСТВА

Присоединяясь к нашей команде, Вы вступаете в своеобразный клуб-семью, которая уже состоит из нескольких сотен человек, которым интересно открывать мир вместе с нами.

Станьте частью УНИКАЛЬНОГО.

Цените жизнь, любите, путешествуйте!!!