

Do Zlína v roli vedoucí posádky obou českých seriálů

Dvě druhá místa, která vzhledem k vývoji "velkého" i "malého" českého šampionátu chutnala jako vítězství. S těmito výsledky ukončili první etapu svojí letošní „prázdninové tour“ Filip Mareš s Radovanem Buchou, kteří si zachovali stoprocentní spolehlivost a před tuzemským vrcholem sezóny, Barum Czech Rally Zlín, drží vedení v obou českých rallyových seriálech.

Postavení v tabulce mistrovství, znalost domácího prostředí a také aktuální forma stavěly Filipa Mareše a Radka Buchu do role horkých favoritů letošní Rally Bohemia. O tom, že se nejednalo jen o názor ryzích fanoušků této dvojice, snad nejlépe vypovídá několikadílňný seriál „Jak vidí a tipují Rally Bohemia 2025 osobnosti“ z pera novináře Vlastimila Resla. Vítězství Filipa s Radkem v něm tipoval druhý nejvyšší počet oslovených, mezi nimi i takové osobnosti jako Jan Krečman, Jaroslav Palivec či Tomáš Enge. Navzdory obrovskému tlaku a pocitu zodpovědnosti se posádka Toyoty GR Yaris Rally2 skutečně dle papírových předpokladů dostala do vedení a vydržela v něm od čtvrté do šesté rychlostní zkoušky. Pak se bohužel opět ukázalo, že při maximálním nasazení rozhoduje každý detail a defekt pneumatiky srazil reprezentanty stále ACCR TOYOTA DOLÁK o pět pozic níže. „Chtěl bych se omluvit celému týmu za chybu, kterou jsem způsobil na druhém průjezdu Zvířetické „erzety“. Chyba to byla malá, ale draze zaplacená, protože nás v tuto chvíli vyřadila z boje o vítězství. Strašně mě to mrzí, ale život jde dál a zítra se pokusíme posunout co nejvýše,“ sypal si popel na hlavu Filip, přestože ho sedmikilometrová jízda po prázdné pneumatice stála jen půl minuty.

V tuto chvíli se však prokázala ohromná bojovnost celého týmu. Zatímco soupeři chybovali, Yarisu a jeho posádce mokrá trať „chutnala“, což se projevilo dvěma nejrychlejšími časy a posunem ze šestého až na konečné druhé místo. Smíšené pocity vyvolávala snad jen ztráta 1,7 sekundy na vítěze etapového hodnocení Simona Wagnera, protože nebýt chybné GPS signalizace v ranní sekci, mohli si Filip s Radkem připsat více bodů. „GPS nám na prvním Radostíně signalizovala nehodu, ale nakonec nikde žádná nebyla, což nás zpomalilo, vyhodilo z rytmu a tím i připravilo o hodně času. Přesto však druhé místo, vzhledem ke včerejším událostem, chutná skoro jako vítězství. Od rána jsme se snažili medailové umístění vybojovat zpátky, soupeři chybovali a trochu nám k tomu pomohli, ale my jsme ukázali velmi dobrou rychlost. Poděkování patří hlavně celému týmu, který to nevzdal, všichni makali a nenechali se zlomit sobotní smůlou. Věřím, že již brzy přijdou závody, které se obejdou bez problémů a třeba to na nich proměníme v ještě lepší výsledek,“ hodnotil stříbro na své domácí soutěži Filip Mareš, který s náskokem jediného bodu převzal vedení v tabulce mistrovství republiky.

Odměnou za úspěch na Bohemii se pro celou stáj stala účast na dalším klání sprintového seriálu - Silmet Rally Příbram. Středočeská soutěž přivedla rallyový peloton na domácí půdu jednoho ze strategických partnerů týmu – firmy Toyota Dolák, a k mání byly nejen body do Poháru 2+, ale i hodnotné testovací kilometry před blížící se Barumkou. „Tratě vypadají nádherně. Je tu spousta horizontů, a jelikož jsme tu snad po deseti letech, jsou pro mě fakt zajímavé. Navíc se tu sešla výborná konkurence, takže se na závod moc těšíme,“ liboval si v předvečer startu Filip.

Nutno podotknout, že vedle infarktové Bohemie působila Příbram jako pohazení po duši. Navzdory pesimistickým předpovědím se totiž závodilo za stálých podmínek a několik kapek nakonec spadlo až v samotném závěru. Filip Mareš s Radkem Buchou jeli po celou rally vyrovnaně a jako jediní dokázali dvakrát narušit vítěznou sérii Jana Dohnala s na první pohled nedostižným speciálem Ford Fiesta WRC. Chuť, s jakou Filip a Radek vodili svůj Yaris, výmluvně ilustrují jejich časy ve druhých průjezdech, ve kterých se oproti ránu zrychlili o 24,6 sekundy (cca 0,7 sekundy na kilometr). Jelikož žádné z posádek za volanty vozů Rally2 nedali šanci, připsali si kromě druhého místa absolutně i plný počet bodů do Poháru 2+, kam se Dohnalovo „wéercéčko“ nezapočítávalo. „Jsme moc spokojení, protože první příčku v Poháru 2+ jsme považovali za náš hlavní cíl. Bylo to nádherné svezení, hlavně odpoledne nás moc bavilo. Jsme rádi, že sprchlo až v úplném závěru a byl to dobrý test na Barumku. Už teď se nemůžeme dočkat, až budeme zase sedět v Toyotě,“ usmíval se před cílovou rampou Filip Mareš, který své průběžné vedení ve sprintovém seriálu navýšil na propastných 46 bodů. Do konce Rallysprint série a Poháru 2+ už zbývají jen dvě soutěže a jak se zdá, k celoročnímu zlatu chybí reprezentantům lokálního týmu Toyota Gazoo Racing Czech pouze malý krůček...

Prioritou Filipa Mareše s Radkem Buchou však zůstává Mistrovství ČR v rally, a tak se jejich pozornost již několik týdnů ubírá k prubířskému kameni letošní soutěžácké sezony – Barum Czech Rally Zlín. Pro posádku Toyoty GR Yaris Rally2 nepůjde jen o jeden z rozhodujících závodů domácího seriálu, ale také o ojedinělou příležitost, jak porovnat svou výkonnost se špičkou evropského mistrovství. „Na letošní barumku se už zatraceně těšíme! Po delší době se budeme opět porovnávat také se silnou evropskou konkurencí a jako obvykle tak bude těžké dostat se vůbec do TOP5. Naše ambice jsou ale ještě vyšší. Jsme dobře připravení a mohu fanouškům slíbit, že budeme bojovat ze všech sil.“

Pro více informací, fotografií z akce nebo domluvení rozhovoru kontaktujte:

Kamila Švajcrová (Marketing, eventy a media), +420 720 829 291, kamila.svajcrova@dolak.cz