

Только что приехал с реконструкции - вы там написали, что на 100 тысяч площадка не рассчитана? Сегодня было порядка 150 тысяч (в новостях так говорят) - и это реально был организационно-транспортный адъ.

Я не первый раз езджу на реконструкции Бородинского сражения, но такого кошмара ещё не видел. Мало того, что организаторы перегородили наиболее удобную и близкую дорогу к плацу, лично я пёрся почти 10 км. пешком, так ещё и не озаботились разведением пешеходов и машин, не пустили в достаточном количестве автобусы (точнее, они все стояли в гигантской пробке, пытаюсь протиснуться между идущих людей... Отдельно хочется поблагодарить Владимира Владимировича, соизволившего то ли приехать, то ли пожелать приехать на действие, в результате чего, подозреваю, толстомордые долбоёбы в генеральских чинах от войск МВД и ГИБДД и устроили этот цирк с конями.

Что до самого действия, это, безусловно, была реконструкция века. Никогда я ещё не видел столько участников и такого разнообразия родов войск. Гнать не буду, из-за 150 тысяч зрителей посмотреть саму битву удалось только тем, кто был на трибунах (я - не был). Но я был в лагере и прямо до сих пор под впечатлением от увиденного. Я такого не припоминаю (хотя участвовал даже один раз в самом сражении).

Да, кстати, "приёмы боя" вам не показали? Не смешите, это же реконструкция, а не слёт бойцов ВДВ.

Смотрите: прежде на реконструкциях стандартное место паркинга было у деревни Семеновское. оттуда примерно два километра идти к плацу (мимо музея и памятника на батарее Раевского). Я (и хренова туча машин) и остановились там. А короткую дорогу непонятно почему взяли и перекрыли. мало того, что перекрыли, так и в полях стояли цепи солдат и никого не пропускали. Не иначе как Вовочка там приземлялся на своём пепелаце.

Ну и пускали всех только через Шевардино. Если хотите - по карте посмотрите, какой это кружок.

Врать не буду, в районе Шевардино были тоже организованы парковки, но:

1. Ехать до них нужно было очень долго из-за толпы народа, идущей со стороны Семеновского по дороге.
2. Очень многие доезжали до Шевардино, вылезали из тачек и шли в обратную сторону. Привыкли, что до плаца идти через музей. В результате они проходили пару километров, после чего их кордон разворачивал обратно. При этом у парковок вроде как болтались волонтеры, но никто нифига не знал. Мне лично один мент посоветовал идти к музею, другой - в противоположную сторону...
3. (извините) НАХЕРА вообще делали парковку у Семеновского??? Чтобы хренова толпа народа пёрлась пешком 10 км.до плаца, мешая проезду и машин и автобусов??? И это я

довольно спортивный товарищ, дошёл всего-то за полтора часа, а скольких пожилых я обогнал??? Сколько людей с детьми, который шли те же 10 километров??? Как это назвать, если не издевательством?? Вот это я называю цирком с конями.

Когда шел обратно вообще начался коллапс: по выделенной для транспорта полосе Можайки шли люди вперемешку с пытающимися проехать машинами - внимание - НАВСТРЕЧУ им пытались проехать машины с какими-то блатными пропусками! По одной полосе, запруженной и людьми и машинами! В итоге блатнюки поступили так, как привыкли поступать в своей поганой жизни - уперевшись во встречный поток машин, они просто начали все сворачивать на полосу, предназначенную только для прохода людей. Клёво придумано, да?

И да, в толпе на пригорке не было видно ни-че-го. Особенно с учетом, что пошел дождь и все открыли зонты.

\*\*\*

Экскурсы автобусы приехали к 11.00. Начало праздника намечалось на 13.00, но из-за главного гостя переносилось на 14.00, на 16.00 и началось в 17.00. Может деньги на разгон туч и выделялись, но дождь почти все время был от морозящего до сильного. Автобусы отправили не на обычную стоянку (там недалеко ждали вертолет), а поближе к празднику, на поле. В 19.00 должны были уехать. Но поле автобусы не отдавало, засосало. Был тягач, тянул. У старых автобусов срывало крюк, куда трос цепляли, тросы лопались... Веселуха! В 21.00 темнело, нам повезло, нас вытащили на дорогу. Мы 2 часа ждали у автобуса или в нем, а были экскурсии, которые отправили людей на дорогу ждать автобус. Люди стояли под дождем, не понимая что они ждут и где автобус. ПРОБКА была невероятная"

\*\*\*\*

Нет, сегодня в Бородино я не ездила. Отправилась в субботу с рабочим визитом на министерском транспорте. Я об этом достаточно быстро пожалела, потому что до Бородино мы ползли 3 (!) часа, по-любому на своей машине я бы доехала быстрее.

\*\*\*\*

Самое яркое впечатление от всех дней мероприятия -- это Роллс Ройс Фантом с Геландевагеном, чинно проследовавший мимо всех в воскресенье за час до начала боя.

\*\*\*\*

Остается только надеяться, что величие события и масштабы реконструкции, на которые, не сомневаюсь, была ухлопана прорва времени, сил, денег и людского энтузиазма, запомнятся, а многочисленные истерики-обмороки-давка с членовредительством и десятичасовые пробки на выезде память со временем милостиво сотрет...

\*\*\*

раньше полуночи с места реконструкции сумели выбраться лишь очень немногие автомобилисты...

\*\*\*

Так что само по себе действие, повторюсь, было ОЧЕНЬ красивое.

А вот организация мероприятия - ужас и ад. Как это у нас часто случается - хотели как лучше, а получилось как всегда (с)

Каким местом думали организаторы, когда все это планировали, - представить нетрудно.

1. Давка на входе - "рамки-металлоискатели для безопасности". Это при том, что проверка сводилась к следующему: прохожу - рамка звенит - просят открыть сумку - открываю (там ни черта не видно, если честно) - девушка, заглядывая в глаза, робко спрашивает: "Колющих и режущих предметов нет? Ну тогда ладно, проходите". Так что пару кило тротила можно было абсолютно спокойно пронести.

2. Всего три крошечных трибуны для зрителей. Остальные стоят в огороженной зоне перед полем. Не видно, извините, ни хрена. Особенно когда народ начал сажать на шеи детей и раскрывать зонтики. Все, что увидела, - лицезрела где-то в последние полчаса "битвы", когда уставшие уже начали расползаться с поля (а многие стояли там в ожидании зрелища, пытаясь "застолбить" места, чуть ли не с полудня, тогда как началось оно в пять вечера).

3. Рядом с полем - не слышно комментатора. Где слышно комментатора - там не видно поля. Очаровательно!

Ну и четвертое - дорога туда-обратно. Это вообще песня века.

Мероприятие проходило в "местах сражений", под Можайском. Ехали на машине. Уже на подъезде к Можайску начались пробки. Когда наконец-то доехали до крайней, еще не совсем занятой, парковки, выяснилось, что непосредственно до "поля битвы" придется идти пешкодралом. Это, на минуточку, семь километров. Под дождем.

Так что при том, что выехали мы из дома в одиннадцать утра, к началу действия - к пяти - мы туда еще не попали (!) Опоздали минут на 15.

Это ладно; но что началось после окончания мероприятия - вообще трэш. Многотысячная толпа, скапливавшаяся с утра, ломанулась "на выход". Вроде бы как обещали подать автобусы до стоянки/до Можайска. Подать-то подали, но всего несколько штук (!!!) С учетом того, что в автобус влезает от силы несколько десятков человек - можете представить, как досмерти уставший народ чуть ли не вскрывал двери, чтобы попасть внутрь. Водители автобусов вжимаются в сиденья, опасаясь, что до них доберутся и кастрируют; особо слабые духом открывали двери раньше, чем это скамандует полиция (двери должны были открываться "по свистку", во избежание повторения "кровавого воскресенья"). Так что, несмотря на относительную (!) цивилизованность зрителей, без

травм не обошлось. Особенно досталось детям, которых чуть не затапывали, не говоря уже про синяки и шишки.

Примерно к третьему "заходу" автобусов дорога "встала". То ли вне очереди выпускали приехавших на мероприятие "шишек", то ли все просто ломанулись выезжать со стоянок, наплевав на правила и очередность. Но факт остается фактом: мертвая многочасовая пробка. Самые умные (автобусы в том числе) пытались объехать по раскисшему полю и, естественно, застревали. Так что тамошний тракторист работал как муравей, выбуксировав намертво застрявшие в месиве транспортные средства. В общем, больше всего повезло владельцам джипов, которые к тому же прекрасно ориентировались в окрестностях, и могли ломануться напрямую через лес.

\*\*\*\*

вообщем ужасно все было.

Гайцы организовали движение так что от Валуево до ст.Бородино была нескончаемая пробка. Пешком было пройти быстрее чем на автобусе доехать - никто не доезжал, все выходили раньше. Автобусов было штук 5-6, нереально перевезти столько народу на таком количестве liaзов.

Менты делали вид что охраняют порядок. Реально - просто стояли каждые полтора метра и мешали смотреть и снимать.

Власть снова показала как относится к гражданам. Реконструкцию перенесли на час из-за визита Путина. Пока не прилетели три его вертолета, пока картеж не проехал через Колочь реконструкция не начиналась. Об этом зрителей уведомили в 16.20, все были уверены что начало в 16.00. Шел ледяной дождь. Люди стояли и ждали эту сволочь под дождем. Электрички были назначены на ст.Бородино с учетом этого времени, и когда все закончилось три из них уже уехали в Москву пустыми. Из-за Путина, чьи вертолеты садились у музея, был создан этот дурацкий обход через Валуево, который в два раза длиннее. Люди, которые не смогли, или которым было противно драться за жизненное пространство с себе подобными шли пешком 10 километров. Пенсионеры, дети. Шли по нескончаемой пробке, иногда разгоняемые мигалками с АМРов. И висели друг у друга на головах в электричке 20.13, но многие не попали и на нее.

Трибуны были нафиг никому не нужны. Звук был такой, что у поля его не было вообще. С лошадьми явно не отработывали пиротехнику, они несколько раз сбрасывали седоков и убегали. Один раз лошадь со страха завалилась на реконструктора. Могла случиться трагедия.

Сети на плац-театре не было вообще никакой, ни то чтобы вай фая. Иногда ловилась, но если очень повезет.

Туалетов было меньше чем не обходимо, иначе люди бы не облепляли кусты вдоль дорог.

\*\*\*\*

В предпоследней электричке от Можайска дальше тамбура уже пройти нельзя было, ехали на последней примерно в таком же пиздеце

\*\*\*\*

В Истре дома были в 4 утра