

Розпорядження уряду 130/2023. (IV.18) «Про заходи, пов'язані з транспортуванням певних сільськогосподарських продуктів, які походять з України» (A Kormány 130/2023. (IV. 18.) Korm. Rendelete az Ukrajnából származó egyes mezőgazdasági termékek fuvarozásával kapcsolatos intézkedésekről).

Згідно з Розпорядженням, уряд Угорщини забороняє імпорт 25 видів товарів, які мають українське походження в Угорщину, однак дозволяється їх транзит, який має бути завершений територією Угорщини впродовж 7 днів з дати в'їзду, при цьому уповноважені органи ставлять на вантаж спеціальний замок та відслідковують пересування вантажу по Угорщині за допомогою систем оплати проїзду платними дорогами та систем вимірювання вантажу на осі автомобіля. Санкцією за порушення розпорядження є накладання штрафу до 100% вартості товару (без ПДВ). При цьому транзитний товар повинен реєструватись в Електронній системі контролю Дорожного вантажного руху.

Для запровадження заходів уряд скористався можливостями надзвичайних повноважень, які зумовлені законодавством про надзвичайну ситуацію в зв'язку зі збройним конфліктом на території сусідньої держави та/чи гуманітарною катастрофою в сусідній державі.

Деталізований виклад:

В обґрунтуванні до Рішення уряду зазначається, що:

- країни-члени ЄС, в Регламенті (EU) 2022/870 передбачили можливість ввезення товарів з України без кількісних обмежень та митного і офіційного огляду в формі «коридору солідарності» для забезпечення продовольчої безпеки третіх країн і забезпечення ринкових відносин для фермерів України. Однак практичний досвід демонструє, що значна частина товарів не направляється в треті країни, а продається в державах-членах по демпінгових цінах. При відсутності зобов'язання дотримуватись суворих правил законодавства ЄС щодо виробництва, українська продукція має конкурентну перевагу при ввезенні, що спричиняє важкі складнощі для внутрішнього ринку;

- з осені 2022р., Угорщина, разом з іншими державами-членами, сигналізувала на різних форумах ЄС, про те, що допомога Україні повинна здійснюватися таким чином, аби вона відповідала цілям пп.с) п.1 ст.39 Договору про функціонування ЄС щодо спільної аграрної політики – не спричиняти перешкоди на ринку і накопичення товарів на внутрішньому ринку, а з січня 2023р., через спричинені перешкоди на ринку, країни-члени, яких це зачепило, наполягали на скоординованих конкретних кроках ЄС щодо врегулювання зростання українського імпорту, оскільки можливості щодо цього є у ЄС;

- уряд раніше розпочав перевірки якості і фітосанітарні перевірки для захисту угорського сільськогосподарства і споживачів, - аналогічно до інших центрально-східних європейських держав, - потрібно вийти на новий рівень захисту;

- відповідно до п1 ст.3 Договору про ЄС, метою ЄС є просування благополуччя народу ЄС. Першочерговим завданням ЄК є представлення інтересів держав-членів стосовно третіх країн;

- продовження нинішніх процесів на ринку завдало б такої серйозної шкоди угорському сільському господарству, що довелось би приймати серйозні міри, аби їм перешкодити. З огляду на те, що Словаччина почала обмежувати використання українського зерна, а Польща з 15.04.2023р. запровадила заборону на певні товари, які походять з України, з метою запобігання подальших формувань перешкод на угорському ринку, уряд цим рішенням запроваджує заходи до часу вступу ефективних спільних дій ЄС;

- обмеження ввозу в Угорщину має перехідний періоді триватиме до 30.06.2023р., що може бути достатнім часом для знаходження вартісного і сталого рішення через захід ЄС, переосмислення повного звільнення від мит українських товарів і роботи «коридорів солідарності».

Згідно §1 п.1 – під час дії Розпорядження уряду 424/2022. (X.28) про оголошення надзвичайної ситуації і щодо певних правил надзвичайно ситуації, з огляду на триваючий збройний конфлікт на території України та гуманітарну катастрофу, а також для запобігання і управління наслідків для Угорщини, - товари, визначені в додатку 1 цього розпорядження (чутливі товари), - за виключенням транзитних поставок, визначених §2 (тобто цього розпорядження) не можуть ввозитись на територію Угорщини, якщо вони походять з України.

Згідно §1 п.2 – перевізник чутливого товару зобов'язаний довести, що товар, який поставляється на транспортному засобі походить не з території України. При цьому заява клієнта сама по собі не може бути взята до уваги як посвідчення походження чутливого товару.

Згідно § 2 п.1 – заборони §1 не можуть застосовуватись до тих поставок, якщо вони ввозяться на територію Угорщини на основі заяви перевізника, з метою транзиту таким чином, що на до кінця сьомого дня від дати ввезення, поставка покине територію Угорщини

Згідно §2 п.2 у відповідності до п.2 §2, транспортний засіб, який перевозить чутливий продукт, при в'їзді на території Угорщини, повинен бути обладнано офіційним замком в такий спосіб, щоб при будь-якій кількості вилучення (товару) з транспортного засобу, це могло відбуватись тільки з ламанням офіційного замка.

Згідно §2 п.3 - перевізник чутливого товару несе відповідальність за забезпечення неушкодженості офіційного замка і відправку поставки у граничний термін, визначений § 2 п.1

Згідно § 2 п.4. – офіційний замок встановлює державний орган з податків і мита (*Прим.ПУ: Національний офіс з податків і мита - Nemzeti Adó- és Vámhivatal*)

Згідно § 2 п.5. – при встановленні офіційного замка, потрібно зареєструвати: найменування поставки; чисельність поставки; ім'я перевізника, адресу місця знаходження перевізника і, за наявності, адресу офісу в Угорщині, податковий номер перевізника, реєстраційний номер компанії, або за його відсутності, - інший реєстраційний номер, який слугує ідентифікації, ідентифікатор FELIR, перевізник має вказати назву держави, яка забезпечує завдання, пов'язані з офіційною реєстрацією, його електронну і поштову вересу, які слугують для зв'язку та номер рахунку для оплати; власника транспортного засобу, особу, яка його використовує (*тобто водій*), номерний знак, або ж у випадку використання залізничного транспорту – номер залізничного шляху; час і місце планованого виїзду з території Угорщини, запланований маршрут Угорщиною.

Згідно § 3 п.1 – у відповідності до Розпорядження ПМ Угорщини 13/2020. (XII.23.) щодо роботи Електронної системи контролю Дорожного вантажного руху існує зобов'язання щодо повідомлення для визначення ризикованих товарів, відповідно до розпорядження Міністерства національної економіки 51/2014. (XII.31), у т.ч. щодо товарів, які є намір ввозити на територію Угорщини, окрім товарів, які перераховані у п.10-13, 18-19 таблиці додатку 1, у т.ч. щодо товарів, які є намір ввозити на територію Угорщини, що передбачено Розпорядженням ПМ 13/2020. (XII.23).

Згідно § 3 п. 2 – зобов'язання щодо повідомлення (до Електронної системи контролю Дорожного вантажного руху) несе отримувач.

Згідно § 3 п. 3 – це розпорядження застосовується до отримувачів, які, у відповідності до п.1 § 3, закупають товари з інших країн-членів ЄС для внутрішнього ринку, реалізуючи права

платника ПДВ та у відповідності до п 1. § 3, товари з інших країн-членів ЄС, які ввозяться з іншою метою (тобто не для внутрішнього ринку) та для платника ПДВ від імені якого здійснюється передача товару.

Згідно § 3 п. 4, під час застосування п.1 Розпорядження ПМ 13/2020 (ХП.23) зобов'язання щодо надання гарантійних зобов'язань також треба застосовувати у випадку, якщо кредитор вважається надійним платником податків, у відповідності до Закону щодо порядку оподаткування.

Згідно § 4 п.1. – дотримання цього розпорядження контролюється поліцією та держорганом з податків і мита, в ході якого може бути використано електронну систему перевірки плати за використання автодоріг і дані Національної системи вимірювання навантаження осі.

Згідно § 4 п.2. - у випадку порушення Розпорядження, поліція чи держорган з податків і мита накладає адміністративний штраф на перевізника (фізичну особу, ФОП, юридичну особу чи іншу організацію), який поставив на територію Угорщини чутливий товар, у розмірі до 100% вартості, без ПДВ.

Згідно § 5 п.1 – це розпорядження вступає в дію на наступний день після його публікації.

Згідно § 5 п.2. – розпорядження втрачає чинність 01.07.2023р.