

## **Sur-Ron-/Talaria etc.-Rennen am Leinweberring Bielefeld**

### **Allgemein**

Am **Samstag, den 19.08.2023** veranstaltet der DMSC Bielefeld das 3. Sur-Ron-Rennen. Dieses Jahr wird das Reglement etwas freier gestaltet:

**Es sind alle Fahrzeuge mit 60V-Akku erlaubt.** Also dürfen Motor und Controller frei gewählt werden bzw. sind auch z.B. Talaria Sting erlaubt.

### **Anmeldung**

Da die Anmeldung die letzten Jahre etwas kompliziert war, wurden auch hier Änderungen vorgenommen:

Die Anmeldung erfolgt durch die Funktion **Geld senden bei PayPal:**

40€ an [robert.kosleck@web.de](mailto:robert.kosleck@web.de)

Verwendungszweck:

Name, Wunschstartnummer und Email oder Telefonnummer

**Wer das Geld lieber überweisen möchte**, schreibt bitte eine E-Mail an [surron-rennen-bielefeld@gmx.de](mailto:surron-rennen-bielefeld@gmx.de).

Ich bestätige euch dann die erfolgreiche Anmeldung und gebe euch Bescheid, ob eure Wunschstartnummer noch frei ist. Die maximale Teilnehmerzahl ist auf 40 begrenzt!

Die offiziellen Nenndokumente schicke ich euch kurz vor dem Rennen und optimal druckt ihr diese aus und bringt Sie ausgefüllt mit. Falls ihr euch beim Ausfüllen nicht sicher seid, kann das auch vor Ort am Renntag passieren. Es wäre für uns nur angenehmer, wenn Sie schon fertig sind.

### **Dies ist der vorläufige Zeitplan:**

Freitag 18.08.23 (nur für Interessenten, Anreise am Samstag ist auch ausreichend):

ca. ab 12:00 Uhr: Streckenbau und Möglichkeit zur Anreise beginnt

ca. ab 16:00 Uhr: Freies Fahren ohne Zeitnahme

**Wer Freitag anreist oder erst Sonntag abreist, kann auf dem Gelände in seinem Transporter o.Ä übernachten. Toilette ist vor Ort**

Samstag 19.08.23:

Training ca. 13Uhr

Rennläufe ab ca. 14:30Uhr

Voraussichtlich fährt jeder Fahrer 3 Rennen, die zwischen 10 und 20min dauern.

### **Erklärungen:**

-Es wird eine Lademöglichkeit bereitgestellt, die 30 Akkus zeitgleich laden kann.

Dies gilt nur bei Ladegeräten bis 700W.

Wer kein solches Ladegerät mitbringen kann, sagt bitte Bescheid (Kontakt steht unten).

Ersatzakku oder Generatoren können ebenfalls verwendet werden, falls jemand diese mitbringt.

- Das Fahrzeug sollte für optimalen Grip mit Stollenreifen ausgestattet werden:  
z.B. Pirelli Scorpion MX 70/100-19 (passt auf Surron oder Talaria Serienfelgen)
- Eine etwas kürzere Übersetzung ist für die Strecke vorteilhaft
- Die straßenzugelassene Variante sollte entdrosselt sein (Kabel durchschneiden/ ist auch vor Ort möglich und kann rückgängig gemacht werden)

Die Rennstrecke wird etwa wie in diesen Videos aus den Vorjahren sein, es ist allerdings auch geplant Sprünge und ein paar Steilkurven zu bauen. Diese werden aber auch für ungeübte Fahrer problemlos fahrbar sein.

▶ ERSTES OFFIZIELLES SUR-RON FIREFLY RENNEN

▶ Das erste Surron Rennen in Deutschland (Winners Run Mofarennen Bielefeld)

▶ Erstes offizielles Surron Rennen in Deutschland! Bielefeld Leinweberring

▶ Sur-Ron Race Leinwebering Bielefeld 23 08 2021 onboard

[https://youtu.be/Qm\\_RnB67crg](https://youtu.be/Qm_RnB67crg)

In den Videos ist außerdem, das Veranstaltungsgelände zu sehen.

Ich hoffe ihr seid interessiert.

Wenn ihr noch Fragen habt, meldet euch bei mir (Whatsapp: 015784091185)

Sportliche Grüße

Robert Kosleck