



Campeonato Resistências 2018

Regulamento Técnico Ninco GT



2018

1.Categoria Ninco GT

Categoria reservada a minimodelos que representem veículos reais de diversos campeonatos GT, à escala 1:32 e do fabricante Ninco.

Qualquer alteração não permitida explicitamente pelo presente regulamento é interdita. Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

1.1 Modelos Admitidos

Serão admitidos os minimodelos do fabricante Ninco e que representem modelos GT.

Não serão admitidos outros modelos.

1.2 Carroçaria

Modelo	De acordo com tabela de modelos indicada em anexo.
Escala	1/32 ou assim identificada pelo fabricante.
Material	Plástico injectado.
Formas e Peças Obrigatórias	A forma exterior da carroçaria original deverá ser mantida. É permitido remover retrovisores, antenas e limpá pára-brisas. É permitida a eliminação de rebarbas do molde da carroçaria. Não é permitido o aligeiramento da carroçaria. Todos os elementos aerodinâmicos exteriores (ailerons traseiros ou dianteiros e difusores inferiores) bem como todos os elementos exteriores que simulem partes mecânicas do modelo original, em particular motor, caixa de velocidades, sistemas de refrigeração ou de

	<p>suspensão, visíveis do exterior do minimodelo nas vistas superior, laterais, frontal e traseira deverão ser mantidos e estar montado no início da prova.</p> <p>Os elementos transparentes (vidros) serão os originais.</p> <p>A carroçaria, incluindo habitáculo, deverá ocultar todos os elementos mecânicos quando o minimodelo é observado pelas suas vistas frontal, posterior, laterais e superior.</p>
Decoração	<p>Toda a carroçaria deverá estar coberta por pelo menos uma camada de tinta opaca.</p> <p>A decoração é livre.</p> <p>As áreas transparentes originais (vidros) serão mantidas.</p>
Habitáculo	<p>Considera-se o habitáculo parte integrante da carroçaria e deve constituir com esta um bloco solidário.</p> <p>O habitáculo original fornecido com o minimodelo pode ser substituído por bandeja em lexan.</p>
Piloto	O piloto deverá apresentar definição tridimensional de cabeça, torso e braços, em posição normal de condução.

1.3 Chassis

Modelo	Fornecido pelo fabricante do minimodelo, correspondente ao mesmo, sem qualquer modificação.
--------	---

Material	Plástico injetado.
Formas e Peças Obrigatórias	<p>A forma e dimensões do chassis original serão obrigatoriamente mantidas, salvo exceções especificadas.</p> <p>É permitida a eliminação de rebarbas do molde do chassis.</p> <p>Não é permitido o aligeiramento do chassis.</p> <p>Todos os elementos mecânicos do minimodelo devem estar fixos ao chassis e desprender-se da carroçaria solidariamente com este.</p>
Posição do Motor	A posição do motor será angular ("anglewinder") ou em linha (inline).
Encaixe do Motor	<p>O original do chassis, sem qualquer alteração.</p> <p>É permitida a realização de um ou dois furos passantes para fixação do motor ao suporte de motor.</p>
Suporte dos Casquilhos	Os originais do chassis do minimodelo, sem qualquer alteração.
Suporte de Eixos	<p>Os originais do chassis, sem qualquer alteração. É permitida a inclusão no chassis de</p> <p>elementos de limitação do curso vertical do eixo anterior.</p>
Suporte de Patilhão	<p>O original do chassis, sem qualquer modificação.</p> <p>É permitida a eliminação da mola para suspensão do patilhão.</p>
Fixação à carroçaria	<p>A originalmente definida pelo fabricante da carroçaria.</p> <p>É permitida a basculação da carroçaria.</p>

1.4 Motor

Fabricantes e Modelos	O motor será do tipo FK-180 (“boxer”), dos fabricantes Ninco (NC-5, NC-6, NC-10, NC-12 e NC-14), Scaleauto (SC-0025B, SC-0011B, SC-0025 e SC-0026), Slot.It Boxer 2 (referência SI-MN08H e SI-MN08C), Sloting Plus Speed 2 e Spped 3 e Spirit SXXX.
Características	De série e sem qualquer modificação. É permitida a remoção da resistência supressora, presente de série no motor e do invólucro do mesmo na parte inferior. Não é permitida a inclusão de qualquer elemento que altere o rendimento do motor.
Montagem	É permitido fixar o motor ao respectivo suporte com cinta adesiva ou por parafusos através de furos no suporte previstos para esse efeito. Não é permitido o uso de cola no encaixe do motor com o suporte no chassis. O motor montado e fixo ao seu suporte não pode ultrapassar o limite inferior do mesmo nem situar-se num plano inferior ao plano inferior do chassis.

1.5 Transmissão

Tipo	A transmissão será traseira e mecânica, mediante conjunto pinhão coroa, específica para disposição angular ou in-line.
Pinhão	Livre, desde que fornecido por fabricante de acessórios homologado. Será permitida a sua fixação ao eixo do motor por parafusos, cola, resina ou soldadura

Cremalheira	Livre. A cremalheira pode ser fixada ao eixo das rodas por parafusos, cola, resina ou soldadura.
Relação de Transmissão	Livre
Sistemas de Travagem	Não será permitido qualquer sistema que produza um efeito de travagem adicional ao produzido pelo motor do minimodelo.

1.6 Eixos e Rodas

Eixos	Livres, desde que fornecidos por fabricante de acessórios homologado. É permitida a utilização de anilhas espaçadoras para limitação do curso transversal dos eixos. Os eixos deverão rodar livremente nos respectivos apoios.
Casquilhos	Livres, desde que fornecidos por fabricante de acessórios homologado. Não é permitida a utilização de rolamentos. Os casquilhos deverão ser colocados no local previsto pelo chassis/berço do minimodelo, sem que este tenha sido alterado. É permitido fixar os casquilhos ao seu alojamento com cola, devendo ser aplicada somente nas superfícies de contacto entre os casquilhos e o respectivo encaixe no chassis, sem que esta aplicação produza alterações no posicionamento final dos casquilhos, nomeadamente na sua altura.
Rodas	Formadas por jantes e pneus. As rodas deverão estar fixas ao respectivo eixo e girar solidariamente

	com o mesmo.
Jantes	<p>Livres, desde que fornecidas por fabricante de acessórios homologado.</p> <p>São proibidas as jantes de Fórmula 1 e de Kart.</p> <p>As jantes deverão ser iguais (diâmetro e largura) em cada eixo.</p> <p>As jantes poderão ser coladas aos eixos.</p> <p>Não é obrigatório a utilização de tapa cubos.</p>
Pneus	<p>De borracha preta e de qualquer marca homologada.</p> <p>Os pneus deverão cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura.</p> <p>Os pneus podem ser desbastados, tratados e colados à jante.</p>

1.7 Sistema Elétrico do Carro

Alimentação	<p>O sistema de alimentação ao motor original do minimodelo será mantido.</p> <p>O sistema de alimentação não pode alterar as características da corrente fornecida pela pista ao minimodelo.</p>
Cabos	<p>Livres, desde que fornecidos por fabricante de acessórios homologado.</p> <p>Os cabos não podem interferir com o funcionamento do eixo dianteiro.</p>
Patilhão	<p>O patilhão é único, colocado no local previsto do chassis.</p> <p>O patilhão deverá ser fornecido pelo fabricante Ninco.</p> <p>É permitido o desbaste do patilhão respectivamente às dimensões originais.</p>

Palhetas	Livres. Devem ser montadas tal como as originais fornecidas com o minimodelo e não podem ser soldadas aos cabos ou respectivos terminais.
Sistema de iluminação	Não é permitido qualquer sistema de iluminação no minimodelo.

1.8 Peso, Dimensões e Lastro

Peso	Não se aplica qualquer restrição mínima ou máxima de peso do minimodelo.
Altura mínima	A distância mínima da traseira do chassis do minimodelo à placa de verificação é de 0,35mm, medido sem patilhão. Os únicos contactos com a placa de verificação serão as rodas e o patilhão. Não é obrigatório as 4 rodas tocarem a placa de verificação.
Largura Máxima	Os eixos completos não poderão ultrapassar o limite dos planos verticais definidos pela carroçaria em mais que 1mm de cada lado.
Rodas	Não se aplicam restrições às dimensões das rodas.
Lastro	Não é permitida a utilização de lastro no chassis do minimodelo.
Ímanes	Interditos, excepto os do motor.