Контрольная работа № 19. «Система пуска автомобиля и генератор» Вариант № 2

Вопрос № 1. Какая пусковая частота вращения коленчатого вала для бензиновых двигателей?

Вопрос № 2. Что является основной частью системы пуска двигателя?

Вопрос № 3. Опишите основные неисправности генератора?

Вопрос № 4. Опишите основные неисправности щеточного узла стартера?

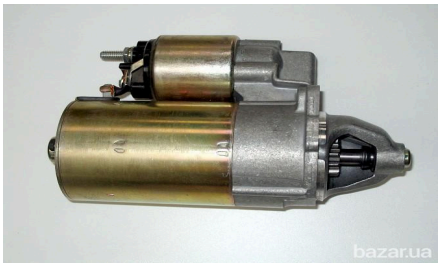
Вопрос № 5. Зачем нужны по обмотки статора стартера?

Вопрос № 6. Опишите принцип работы втягивающего реле?

Вопрос № 7. Какие основные неисправности втягивающего реле стартера?

Вопрос № 8. Какие основные неисправности муфты свободного хода?

Вопрос № 10. Определите, что это и какого типа?

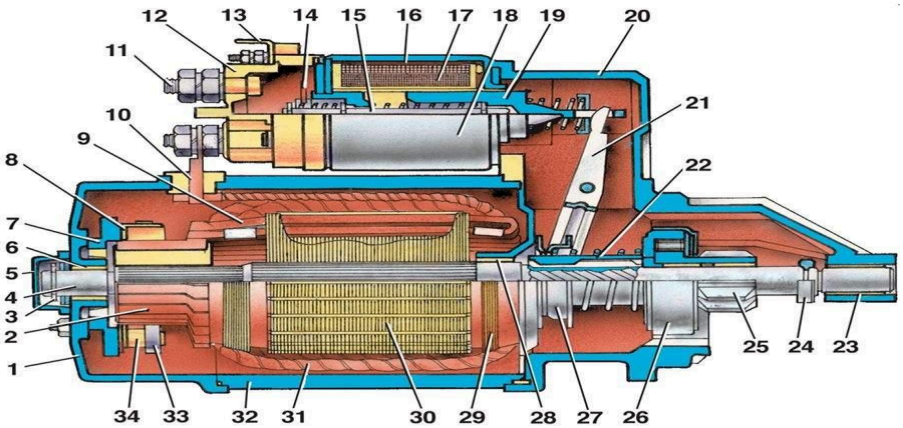


Вопрос № 11. Определите, что это?



Вопрос № 12. Назначение валя якоря стартера?

Вопрос № 13. Опишите из чего состоит стартер?



Вопрос № 14. С чем соединены щетки щеточного узла статора?

Вопрос № 15. Опишите из чего состоит якорь стартера?

Вопрос № 16. Какая величина силы тока при пуске двигателя?

Вопрос № 17. Что включает в себя привод стартера и его назначение?

Вопрос № 18. Опишите, как работает?



Вопрос № 19. Опишите устройство и назначение щеточного узла стартера?

Вопрос № 20. Из чего состоит генератор переменного тока?

Вопрос № 21. Какое напряжение должен обеспечивать генератор переменного тока на современных автомобилях?

Вопрос № 22. Опишите принцип работы стартера?

Вопрос № 23. Из чего состоит ротор генератора переменного тока?

Вопрос № 24. Зачем нужно чтобы магнитное поле вокруг обмотки ротора пронизывало обмотку статора?

Вопрос № 25. Зачем генератору переменного тока нужен приводной шкив?

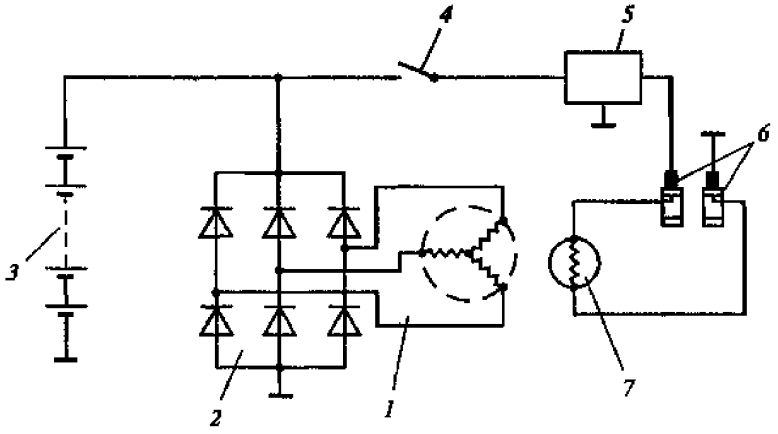
Вопрос № 26. Какой ток подает генератор на зарядку АКБ и питания электрооборудования автомобиля - постоянный или переменный?

Вопрос № 27. Куда поступает ток с «+» клеммы генератора переменного тока?

Вопрос № 28. Какого типа подшипники устанавливаются в вал ротора генератора переменного тока?

Вопрос № 29. Перечислите неисправности вала ротора?

Вопрос № 30. Опишите путь тока с обмотки статора до АКБ?



а