

Automobilių garso aparatūros varžybų taisyklės

2026m.

1. BENDROJI DALIS

DB Drag varžybos – tai automobilių garso aparatūros sistemų varžybos. Kuriose garso slėgio ir galios matavimai atliekami specialiu matavimo prietaisu (naudojant tik komisijos įrangą - garso slėgio matavimo sensorius pritvirtinamas prie priekinio stiklo 30cm atstumu nuo dešinio automobilio statramsčio ir 10cm atstumu nuo priekinės panelės. **Atstumas nuo sensoriaus iki sėdynės negali būti mažesnis nei 76,2cm.**).

Varžybų metu, dalyviai privalo skirti didelį dėmesį kitų dalyvių, teisėjų ir žiūrovų saugumui, todėl visi turi aiškiai suprasti ir vykdyti šias taisykles. Dalyvis turi būti susipažinęs su varžybų taisyklėmis, o registracijos metu tai patvirtina. Dalyvis nesilaikantis šių taisyklių - diskvalifikuojamas. Varžybose gali dalyvauti ir renginio organizatoriai.

Šios taisyklės priklauso ir jomis vadovaujasi šie klubai: **Panevėžys Car Audio, Bass Team Anykščiai, Memel Bass, Bildukai, Beast Of Sound.**

2. REGISTRACIJA/REGISTRACIJOS MOKESTIS

Išankstinėje registracijoje dalyviai privalo užsiregistruoti iki nustatytos dienos arba varžybų dieną iki nustatytos valandos. Vėliau atvykę dalyviai neberegistruojami. Registracijos mokestis priklauso nuo renginio.

3. DALYVIŲ PASKIRSTYMAS Į GRUPES

Pasibaigus registracijai, komisija patikrina visų dalyvių automobilinę garso įrangą. Cabrio, AM, Extreme ir Extreme Plius klasių skirstymą į grupes vykdo apžiūros metu. O Street Stock, Street A, Street B ir Street C klasės paskirstomos pagal pirmojo kvalifikacinio matavimo metu išmatuotą garso stiprintuvo atiduotą galią. **Dalyviai dalyvaujantys Street Stock, Street A, Street B ir Street C klasėse turi iš anksto paruošti patogų priėjimą prie žemadažnio/-ių laidų ateinančių į stiprintuvą. Kad matavimo metu teisėjas galėtų pajungti matavimo prietaisus.**

Cabrio klasė – skirstoma pagal transporto priemonę – dalyvauti gali tik kabrioletai. **AM klasė** - skirstoma pagal transporto priemonę - dalyvauti gali tik AM kategorijos automobiliai. **Extreme ir Extreme Plius klasės** – skirstomos pagal sumontuotą garso sistemą automobilyje ir atliktas automobilio modifikacijas.

Kvalifikacinės komisijos apžiūros metu Extreme klasės dalyvių transporto priemonės negali būti papildomai sutvirtintos (turi darinėtis visos durys, bagažinė) tik po priskyrimo į grupę galimą viską sutvirtinti (diržais, varžtais, lipnia juosta ir kt.). Dalyvis su tuo pačiu automobiliu, gali rungtis tik vienoje grupėje (klasėje).

4. TRANSPORTO PRIEMONĖ

Kiekvienas garsiakalbis, kurio skersmuo 20cm ir daugiau laikomas žemo dažnio garsiakalbiu. Pasyviniai garso skleidėjai, portai ir kanalai nelaikomi žemo dažnio garsiakalbiais.

Klasėse: **Cabrio, AM, Street Stock, Street A, Street B ir Street C** gali dalyvauti neperdirbti automobiliai, neturintys pertvarų/sienų su techniniame pase nurodytu sėdynių skaičiumi. Visa garso sistema privalo būti sumontuota bagažinėje. Sėdynės garso slėgio matavimo metu gali būti užlenktos, bet teisėjui pareikalavus turi būti įmanoma jas atlenkti į originalią padėtį.

Matavimo metu dėžė gali būti perstumta į kitą padėtį, bet tik bagažinės skyriuje.

DRAUDŽIAMA nustumti į saloną. **Žemo dažnio garsiakalbių dėžė GALI viršyti sėdynių lygį.** Automobilio kėbulo dalyse papildomai įrengtos atviros angos į išorę neleistinos. Street A, Street B ir Street C klasėse nėra apribojimų izoliaciniai medžiagai ir jos sluoksniams. Automobilio vidaus apdailos (salono) turi likti originalios arba perdarytos į estetišką individualią (custom) apdailą. Bagažinės ir bagažinės dangčio apdailos gali būti pašalintos. Street klasėse draudžiama dalyvauti mikroautobusams ir krovininiams automobiliams. Stiprintuvai naudojami ne žemų dažnių garsiakalbiams neskaičiuojami. Akumulatoriai/ličio baterijos turi būti saugiai įtvirtinti.

Viršijus šiuos nuostatus, t.y. kai žemų dažnių garsiakalbių sistema netelpa bagažinėje, dalyvis rungtis Extreme klasėje. Bet kokia automobilyje esanti pertvara ar siena yra akustinė sistema. Automobiliai su akustinėmis sistemomis gali rungtis tik Extreme Plus klasėje. Galinė palangė, esanti automobilio gamintojo numatytame aukštyje, nelaikoma akustine sistema, **bet ant jos draudžiama tvirtinti/montuoti stiprintuvus.** Minimalūs perdirbimai (durelių garsiakalbių podiumai, galinė palangė) nepriskiriami prie automobilio perdirbimo. Dalyviai gali naudoti bet kokią audiosistemą, maitinamą nuo automobilio 12 V elektros sistemos. Jei maitinimo įtampa viršija 16,8 V, dalyvis gali rungtis tik Extreme ir Extreme plus klasėse.

Matavimo metu turi būti atidarytos vairuotojo durys arba langas (pasirinktinai).

VISOMS KLASĖMS - DRAUDŽIAMAS SINUSAS, bet leidžiamas – perdarytas garso takelis su sinusiniu dažniu.

Transporto priemonė iki matavimo vietos privalo atvažiuoti pati, savo variklio pagalba. **Garso generatorius, dažnio daigintuvus, harmonizatorius, garsiakalbius su servomechanizmais ir pan. naudoti draudžiama.**

Žemo dažnio garsiakalbių dėžės varžybų metu gali būti ir nepritvirtintos. Matavimo metu automobilio originalūs ar papildomai sumontuoti orą pučiantys prietaisai turi būti išjungti (ši nuostata liečia ir automobilio salono kondicionavimo sistemą), rankinis stabdis privalo būti įjungtas. Neįvykdęs šių reikalavimų dalyvis diskvalifikuojamas. Dalyviams leidžiama apklijuoti nesandarias automobilio vietas lipnia juosta ar kitomis medžiagomis išskyrus Street Stock klasę.

Matavimo metu durys, langai, liukai turi būti uždaryti išskyrus vairuotojo duris ar šių durų langą. Jei dalyviui matavimo metu kolegos, draugai atidaro ar atlaisvina bagažinės dangtį, galines ar keleivio duris, jis automatiškai diskvalifikuojamas.

Dalyviams po kvalifikacinio matavimo ir priskyrimo į Street Stock, Street A, Street B ir Street C klases viršijus savo klasės leistina galią – nėra suteikiama galimybė atlikti pakartotiną matavimą. Fiksuojamas galios viršijimas ir dalyvis automatiškai užima paskutinę vietą savo klasėje pelnydamas 0 balų.

4.1. Cabrio klasė

Šioje klasėje gali dalyvauti tik kabrioletai. Akumuliatorių talpa ir skaičius neribojami, ličio baterijos leidžiamos. Žemo dažnio garsiakalbių kiekis neribotas. Pagrindinis akumuliatorius turi būti gamintojo numatytoje vietoje. **Matavimai vykdomi su atidarytu stogu.**

4.2. Street Stock klasė

Leidžiamas vienas standartinis 12V, 6 sekcijų švino/rūgšties arba gelinis akumuliatorius, skirtas automobiliams. Draudžiamos bet kokios automobilio modifikacijos (išskyrus durelių garsiakalbių podiumai), bei papildomos izoliacinės medžiagos. Dalyvis priskiriamas šiai klasei jei kvalifikacinio matavimo metu išmatuota garso stiprintuvo atiduota galia yra iki 1500 W RMS.

Vienas 38 cm (15") skersmens žemo dažnio garsiakalbis
arba ne daugiau kaip du 30 cm (12") žemo dažnio garsiakalbiai,
arba ne daugiau kaip trys 25 cm (10") žemo dažnio garsiakalbiai,
arba ne daugiau kaip keturi 20 cm (8") žemo dažnio garsiakalbiai.

4.3. Street A klasė (3000 W RMS)

Galima naudoti tik 1 žemo dažnio stiprintuvą. Akustinės sienos ar pertvaros neleidžiamos, išskyrus galinę palangę. Akumuliatorių talpa ir skaičius neribojami, ličio baterijos leidžiamos. Žemo dažnio garsiakalbių kiekis neribotas. Dalyvis priskiriamas šiai klasei jei kvalifikacinio matavimo metu išmatuota garso stiprintuvo atiduota galia yra iki 3000 W RMS.

4.4. Street B klasė (5000 W RMS)

Galima naudoti ne daugiau kaip 2 žemo dažnio stiprintuvus. Akustinės sienos ar pertvaros neleidžiamos, išskyrus galinę palangę. Akumuliatorių talpa ir skaičius neribojami, ličio baterijos leidžiamos. Žemo dažnio garsiakalbių kiekis neribotas. Dalyvis priskiriamas šiai klasei jei kvalifikacinio matavimo metu išmatuota garso stiprintuvo atiduota galia yra iki 5000 W RMS.

4.5. Street C klasė (10 000 W RMS)

Galima naudoti ne daugiau kaip 4 žemo dažnio stiprintuvus. Akustinės sienos ar pertvaros neleidžiamos, išskyrus galinę palangę. Akumuliatorių talpa ir skaičius neribojami, ličio baterijos leidžiamos. Žemo dažnio garsiakalbių kiekis neribotas. Dalyvis priskiriamas šiai klasei jei kvalifikacinio matavimo metu išmatuota garso stiprintuvo atiduota galia yra iki 10 000 W RMS.

4.6. Extreme klasė

Ne daugiau kaip 4 stiprintuvai vienam garsiakalbiui. Didžiausia leidžiama įtampa – 18V.

Įranga turi būti sumontuota už priekinių durelių statramsčių. Akustinė siena ar pertvara neleidžiama. Akumuliatorių talpa ir skaičius neribojami, ličio baterijos galimos. Dėžė negali būti vientisos konstrukcijos su automobilio kėbulu.

4.7. Extreme Plius klasė

Ne daugiau kaip 4 stiprintuvai vienam garsiakalbiui. Didžiausia leidžiama įtampa – 18V. Įranga turi būti sumontuota už priekinių durelių statramsčių. Akumuliatorių talpa ir skaičius neribojami, ličio baterijos galimos.

4.8. AM klasė

Šioje klasėje gali dalyvauti tik AM kategorijos automobiliai. Audio sistema turi būti sumontuota už priekinių sėdynių, t.y. automobilio gale. Žemo dažnio garsiakalbių kiekis neribotas. Žemo dažnio garsiakalbio(-ų) dėžės aukštis turi palikti ne mažiau kaip 15 cm tarpą iki automobilio lubų. **Akustinė siena AM klasėje draudžiama.** AM kategorijos automobilis su akustine siena patenka į Extreme Plius klasę. Galimi podiumai. Pagrindinis akumuliatorius turi būti gamintojo numatytoje vietoje ir atitikti saugumo reikalavimus. Papildomi akumuliatoriai/baterijos leidžiami, jei yra sumontuoti automobilio gale ir atitinka saugos reikalavimus.

5. VARŽYBŲ EIGA

Po dalyvių registracijos vykdomas kvalifikacinis varžybų etapas t.y. išmatuojamas visų dalyvaujančių automobilių garso slėgis, bei Street klasių garso stiprintuvo atiduodama galia. Po pirmojo kvalifikacinio matavimo dalyviai priskiriami į Street Stock, Street A, Street B ir Street C klases. Dalyviui įvažiavus į matavimo aikštelę yra skiriamos 5min. pasiruošimui, o garso slėgio matavimui 1min. laiko.

Dalyvis gali naudoti, bet kokią laikmeną (USB, Bluetooth sąsają ar pan.) su bet koku muzikiniu, tekstiniu arba kitoku garso signalo įrašu – išskyrus sinusą (leidžiamas perdarytas garso takelis su sinusiniu dažniu).

Cabrio, AM, Street Stock, Street A, Street B ir Street C klasėse leistinas matuojamas dažnis ne žemesnis nei 20Hz ir ne aukštesnis kaip 60Hz. Jei garso įrašas matavimo metu žemesnis nei 20Hz arba aukštesnis nei 60Hz dažnio, dalyvis diskvalifikuojamas.

Extreme ir Extreme plus klasėse leistinas matuojamas dažnis ne žemesnis nei 20Hz ir ne aukštesnis kaip 80Hz. Jei garso įrašas matavimo metu žemesnis nei 20Hz arba aukštesnis nei 80Hz dažnio, dalyvis diskvalifikuojamas.

Jeigu vykstant matavimui ar matavimo vietoje dalyvio audio sistemoje įvyko gedimas, dalyviui varžybu metu yra skiriamas laikas gedimo pašalinimui (nurodo teisėjai). Leidžiama keisti žemo dažnio garsiakalbius ar kitas sistemos dalis į tokio pat (arba mažesnio) dydžio, kiekio ir galingumo koks buvo deklaruojamas registracijos metu. Nesugebėjęs susitvarkyti savo audiosistemos, dalyvis - iškrenta. Sugebėjęs pašalinti pažeidimą/gedimą, vykdomas pakartotinis matavimas.

Esant vienodiems matavimo rezultatams, dalyviams neišvažiuojant iš aikštelės suteikiama galimybė 5 minutes pakrauti savo automobilių akumuliatorius/baterijas (tik variklio pagalba, nenaudojant jokių papildomų įkrovėjų) ir matavimas pakartojamas.

Savo automobilio garso sistemą valdo tik pats dalyvis, pašaliniams asmenims matavimo metu būti automobilyje draudžiama. Dalyviui atidaryti/uždaryti/judinti vairuotojo pusės

automobilio duris vykstant matavimui leidžiama. Prie automobilio dalyviui leidžiama turėti palaikomąją grupę iki 5-ių žmonių **išskyrus Street Stock klasę**. Dalyviui ir/ar palaikomosios grupės nariams matavimo metu leidžiama prisilietimo būdu laikyti automobilio kėbulo dalis. Dalyvio ir/ar jo palaikomosios grupės narių veiksmai svaiginimasis alkoholiu ar kitomis psichotropinėmis medžiagomis, agresyvus elgesys, muštynių sukėlimas, teisėjų, kitų dalyvių, žiūrovų įžeidinėjimas ir kiti visuotinai priimtoms moralės normoms prieštaraujantys veiksmai) suteikia teisėjams teisę diskvalifikuoti dalyvį. Dalyvis visų varžybų metu pilnai atsako už savo palaikomosios grupės narių veiksmus pagal šių taisyklių nuostatas.

6. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

Automobilių audiosistemos gali sukurti didelį garso slėgį todėl dalyviams rekomenduojama matavimų metu nebūti automobilyje, naudoti nuotolinio valdymo pultelį. Neturintiems nuotolinio audio sistemos valdymo pultelio leidžiama būti automobilyje, bet rekomenduotina naudoti papildomas klausą saugančias priemones (ausines/kamštukus). Organizatoriai neprisiima atsakomybės už galimus dalyvių sveikatos sutrikimus.

Organizatoriai ir teisėjai neprisiima atsakomybės už galimus dalyvio audio sistemos ar automobilio gedimus varžybų metu. Varžybų dalyviai turi nepažeisti viešosios tvarkos, gerbti kitus dalyvius ir žiūrovus, klausyti teisėjų nurodymų. Renginio teritorijoje privaloma laikytis KET, už jų pažeidimus atsako pažeidėjai LR įstatymų nustatyta tvarka. Reklaminės medžiagos (bukletų, skrajučių ar pan.) dalinimas renginio metu renginio teritorijoje leidžiamas tik iš anksto suderinus su varžybų organizatoriais ir gavus jų leidimą. Visi protestai dėl teisėjų sprendimų priimami tik raštu. Priimant protestą imamas 70eur. mokestis. Jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu, mokestis grąžinamas. Jeigu protestas teisėjų nepripažįstamas, mokestis sunaudojamas organizacinėms išlaidoms ir protesto teikėjui negrąžinamas. Diskvalifikuotam dalyviui registracijos mokestis negrąžinamas.

Durelių matavimo taisyklės

1. BENDROJI DALIS

Šioje rungtyje matuojamas vidutinis muzikos garsumas. Matavimo dažnių diapazonas yra nuo 50Hz iki 20'000Hz. Durelių matavimo dalyviai yra skirstomi į 3 klases – SOUND JUNIOR, SOUND PRO, SOUND EXTREME. Dalyvis gali dalyvauti tik vienoje klasėje ir tik viename matavime. Matavimas vykdomas 30 sekundžių, leidžiant dalyvio pasirinktą garso įrašą maksimaliu garsu. Varžybose gali dalyvauti ir renginio organizatoriai. Šios taisyklės priklauso ir jomis vadovausis šie klubai: **Panevėžys Car Audio, Bass Team Anykščiai, Memel Bass, Bildukai, Beast Of Sound.**

Matuojant:

- automobilis gali būti užvestas;

- matavimo metu durys, langai, liukai turi būti uždaryti išskyrus vairuotojo duris;
- matavimo jutiklis yra vairuotojo durų spynos aukštyje, 2 metrų atstumu nuo vairuotojo durų ir 50 cm atstumu nuo automobilio šono;
- matavimų aikštelėje prie automobilio dalyviui negalima turėti palaikomosios grupės;
- dalyvis gali naudotis, bet kokia laikmena (USB, Bluetooth sąsają ar pan.) su bet koku muzikiniu, tekstiniu arba kitoku garso signalo įrašu;
- matavimo metu žemųjų dažnių garsiakalbis turi būti išjungtas arba atjungtas nuo garso sistemos.
- Matavimo metu dalyvis turi sėdėti vairuotojo vietoje.

2. DALYVIŲ PASKIRSTYMAS Į GRUPES

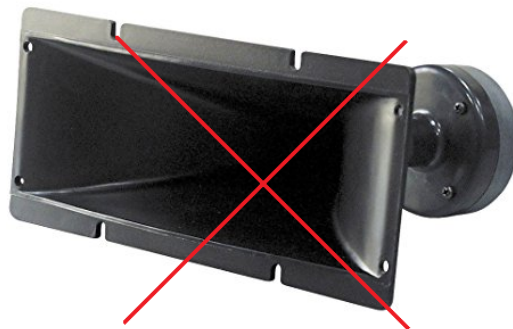
2.1. SOUND JUNIOR klasė:

Į šią klasę priskiriami automobiliai, kurių garso sistemą sudaro iki 20 centimetrų vidutinio ir aukšto dažnio garsiakalbiai, o vienoje automobilio duralėse yra ne daugiau kaip vienas vienodo dydžio garsiakalbis ir bendras garsiakalbių skersmuo ne didesnis kaip 30 cm. . Negalima naudoti aukštų dažnių garsiakalbių (angl. horn tweeters). Jei jie yra sudėti privaloma išjungti.



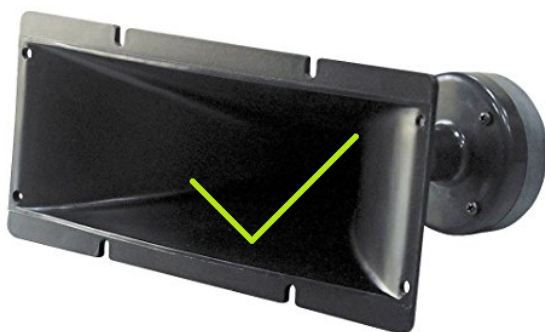
2.2. SOUND PRO klasė:

Į šią klasę priskiriami automobiliai, kurių garso sistema susideda iš vidutinio ir aukšto dažnio garsiakalbių, bendras vidutinio dažnio garsiakalbių skersmuo negali viršyti 60 centimetrų ir jei vienoje automobilio duralėse yra daugiau nei vienas vienodo dydžio garsiakalbis. Galima naudoti garsinius (angl. horn tweeters) aukštų dažnių garsiakalbius. Leistinas aukštų dažnių garsiakalbių (angl. horn tweeters) kiekis: 1 aukštų dažnių garsiakalbis (angl. horn tweeters) = 1 vidutinio dažnio garsiakalbiui . Pavyzdys: jei sumontuoti 3vnt. 20cm vidutinio diapazono garsiakalbiai, tuomet gali būti sumontuoti 3vnt. aukštų dažnių (angl. horn tweeters) garsiakalbiai.



2.3. SOUND EXTREME klasė:

Į šią klasę priskiriami automobiliai, kurių garso sistemos instaliacija viršija SOUND PRO klasės ribas.



BassRace varžybų taisyklės

1. BENDROJI DALIS

„BassRace“ dalyviai skirstomi į 4 klases: Street A, Street B, Street C ir Extreme. Dalyvis su tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti tik vienoje klasėje. „BassRace“ rungtyje atliekamas tik vienas matavimas. Organizatoriai pateikia šiai rungčiai garso įrašo takelius, kurių garso dažniai: 20 – 30Hz, 30 – 40Hz, 40 – 50Hz ir 50–60Hz, garso atkūrimo ir vidutinio garso slėgio matavimo laikas yra 30 sekundžių (matavimo pradžia fiksuojama nuo 5 sekundės). Varžybose gali dalyvauti ir renginio organizatoriai. Šios taisyklės priklauso ir jomis vadovausis šie klubai: **Panevėžys Car Audio, Bass Team Anykščiai, Memel Bass, Bildukai, Beast Of Sound.**

0. DALYVIŲ PASKIRSTYMAS Į GRUPES

1. Street A klasė

Žemųjų dažnių garsiakalbių kiekis:

1x 12"

2x 10 "

3x 8"

0. Street B klasė

Žemųjų dažnių garsiakalbių kiekis:

1x 15"

2x 12"

3x 10"

0. Street C klasė

Žemųjų dažnių garsiakalbių kiekis:

1x 18"

2x 15"

3x 12"

0. Extreme klasė

Žemųjų dažnių garsiakalbių kiekis **nuo:**

2x 18"

3x 15"

4x 12".

0. TRANSPORTO PRIEMONĖ, VARŽYBŲ EIGA

Prieš atliekant matavimus, jutiklio vieta bus pažymėta su specialiu matavimo prietaisu ant priekinio stiklo. Dalyviui draudžiama keisti/nuvalyti jutiklio pažymėjimo vietą. Matavimų aikštelėje prie automobilio dalyviui draudžiama turėti palaikomąją grupę. Matavimo metu vairuotojo durys turi būti atidarytos, o likusios kitos durys, langai, liukai, bagažinės dangtis uždaryti. Matavimo metu transporto priemonė gali būti užvesta, bet neviršijant + - 2000 aps./min. Street A, B, C klasėse draudžiama naudoti sutvirtinimus, lipnia juostą ir kitas atramos rūšis. Extreme klasėje gali būti naudojami vidaus atraminiai strypai, diržai, lipni juosta ir kt. Atsižvelgiant į tai, kad „BassRace“ rungtis trunka 30 sekundžių, skirtingais dažniais, dalyvis turi įsitikinti, jog sumontuota garso instaliacija ir automobilis tai atlaikys. Organizatoriai ir teisėjai neprisiima atsakomybės už galimus dalyvio audio sistemos ar automobilio gedimus varžybų metu.

Car Sound System Contest Rules and Regulations 2026

1. GENERAL PROVISIONS

DB Drag competition is a competition of car audio systems. In which sound pressure and power measurements are performed with a special measuring device (using only the commission's equipment - the sound pressure measurement sensor is attached to the windshield 30cm from the right pillar of the car and 10cm from the front panel. **The distance from the sensor to the seat cannot be less than 76.2cm.**). During the competition, participants must pay great attention to the safety of other participants, judges and spectators, therefore everyone must clearly understand and follow these rules. The participant must be familiar with the competition rules, and confirm this during registration. A participant who does not comply with these rules will be disqualified. The event organizers may also participate in the competition. These rules belong to and are governed by the following clubs: **Panevėžys Car Audio, Bass Team Anykščiai, Memel Bass, Bildukai, Beast Of Sound.**

2. REGISTRATION / REGISTRATION FEE

In pre-registration, participants must register by the specified date or by the specified time on the day of the competition. Participants arriving later will not be registered. The registration fee depends on the event.

3. THE GROUPING OF CONTESTANTS

After registration, the commission checks the car audio equipment of all participants. The division of the Cabrio, Extreme and Extreme Plus classes into groups is carried out during the inspection. And the Street Stock, Street A, Street B and Street C classes are distributed according to the power output of the sound amplifier measured during the first qualifying measurement. **Participants participating in the Street Stock, Street A, Street B and Street C classes must prepare in advance convenient access to the low-frequency wire/wires coming to the amplifier. That the judge can connect the measuring devices during the measurement.**

Cabrio class – divided by vehicle – only convertibles can participate. **Extreme and Extreme Plus classes** – divided by the installed sound system in the car and the modifications made to the car. During the inspection of the qualification commission, the vehicles of Extreme class participants cannot be additionally reinforced (all doors, trunk must be open) only after being assigned to a group where everything can be reinforced (with belts, screws, adhesive tape, etc.). A participant with the same car can compete in only one group (class).

4. THE VEHICLE

Any speaker with a diameter of 20cm or more is considered a subwoofer. Passive sound emitters, ports and ducts are not considered subwoofers.

Classes: **Cabrio, Street Stock, Street A, Street B and Street C** are open to unmodified cars without partitions/walls with the number of seats specified in the technical passport. The entire sound system must be installed in the trunk. The seats may be folded during the sound pressure measurement, but it must be possible to fold them back to their original position at the request of the judge. **The box may be moved to another position during the measurement, but only in the trunk. It is FORBIDDEN to move it into the cabin. The subwoofer box MAY exceed the level of the seats.** Additional openings to the outside of the car bodywork are not permitted. In Street A, Street B and Street C classes there are no restrictions on the insulating material and its layers. The interior trim of the car must remain original or be converted into an aesthetic individual (custom) finish. Trunk and trunk lid trim may be removed. Minibuses and trucks are prohibited from participating in Street classes. Amplifiers used for other than subwoofers do not count. Batteries/batteries must be securely fastened.

If these regulations are exceeded, i.e. the subwoofer system does not fit in the trunk, the participant competes in the Extreme class. Any partition or wall in the car is an acoustic system. Cars with acoustic systems can compete only in the Extreme Plus class. The rear window sill, located at the height specified by the car manufacturer, is not considered an acoustic system, **but it is prohibited to mount/install amplifiers on it.** Minimal modifications (door speaker podiums, rear window sill) are not included in the car's modification.

Participants can use any audio system powered by the car's 12V electrical system. If the supply voltage exceeds 16.8V, the participant can compete only in the Extreme and Extreme Plus classes. During the measurement, the driver's door or window must be open (optional).

FOR ALL CLASSES - SINE IS FORBIDDEN, but a reworked soundtrack with a sine frequency is allowed.

The vehicle must drive itself to the measurement location, using its own engine. **The use of sound generators, frequency multipliers, harmonizers, speakers with servomechanisms, etc. is prohibited.**

The subwoofer boxes may be unattached during the competition. During the measurement, the car's original or additionally installed air-blowing devices must be turned off (this provision also applies to the car's interior air conditioning system), the handbrake must be on. A participant who fails to meet these requirements will be disqualified. Participants are allowed to cover leaky areas of the car with adhesive tape or other materials, **except for the Street Stock class.**

During the measurement, doors, windows, hatches must be closed except for the driver's door or the window of this door. If a participant's colleagues or friends open or loosen the trunk lid, rear or passenger door during the measurement, he will be automatically disqualified.

If participants exceed the permissible power of their class after qualifying measurement and classification into Street Stock, Street A, Street B and Street C classes, they are not given the opportunity to re-measure. The power excess is recorded and the participant automatically takes last place in their class, earning 0 points.

4.1. Cabrio Class

Only convertibles are allowed in this class. The capacity and number of batteries are not limited, mixed batteries are allowed. The number of subwoofers is not limited. The main battery must be located in the location specified by the manufacturer. **Measurements are made with the roof open.**

4.2. Street Stock Class

One standard 12V, 6-cell lead/acid or gel battery for cars is allowed. Any modifications to the car (except for door speaker pods) and additional insulating materials are prohibited. The participant is classified in this class if the power output of the sound amplifier measured during the qualifying measurement is up to 1500 W RMS.

One 38 cm (15") diameter subwoofer
or no more than two 30 cm (12") subwoofers,
or no more than three 25 cm (10") subwoofers,
or no more than four 20 cm (8") subwoofers.

4.3. Street Class A (3000 W RMS)

Only 1 low frequency amplifier. Acoustic walls or partitions are not allowed, except for the rear window sill. The capacity and number of batteries are not limited, lithium batteries are allowed. The number of subwoofers is not limited. The participant is classified in this class if the power output of the sound amplifier measured during the qualification measurement is up to 3000 W RMS.

4.4. Street Class B (5000 W RMS)

A maximum of 2 low frequency amplifier may be used. Acoustic walls or partitions are not allowed, except for the rear window sill. The capacity and number of batteries are not limited, lithium batteries are allowed. The number of subwoofers is not limited. The participant is classified in this class if the power output of the sound amplifier measured during the qualification measurement is up to 5000 W RMS.

4.5. Street Class C (10,000 W RMS)

A maximum of 4 low frequency amplifier may be used. Acoustic walls or partitions are not permitted, except for the rear window sill. The capacity and number of batteries are not limited, lithium batteries are permitted. The number of subwoofers is not limited. A participant is classified in this class if the power output of the amplifier measured during the qualifying measurement is up to 10,000 W RMS.

4.6. Extreme Class

No more than 4 amplifiers per speaker. Maximum permitted voltage – 18V.

The equipment must be installed behind the front door pillars. No acoustic wall or partition is allowed. The capacity and number of batteries are not limited, lithium batteries are possible. The box cannot be a one-piece construction with the car body.

4.7. Extreme Plus Class

No more than 4 amplifiers per speaker. Maximum permitted voltage – 18V. The equipment must be installed behind the front door pillars. The capacity and number of batteries are not limited, lithium batteries are possible.

5. THE PROCEDURE

After the registration of the participants, the qualifying stage of the competition is carried out, i.e. the sound pressure of all participating cars and the power output of the Street class sound amplifier are measured. After the first qualifying measurement, the participants are assigned to the Street Stock, Street A, Street B and Street C classes. After the participant enters the measurement area, 5 minutes are allocated for preparation, and 1 minute for sound pressure measurement.

The participant can use any media (USB, Bluetooth interface, etc.) with any musical, textual or other audio signal recording - except for sine (a reworked audio track with a sine frequency is allowed).

In the **Cabrio, Street Stock, Street A, Street B and Street C classes**, the permitted measured frequency is not lower than 20Hz and not higher than 60Hz. If the audio recording during the measurement is lower than 20Hz or higher than 60Hz, the participant is disqualified.

In the **Extreme and Extreme Plus classes**, the permitted measured frequency is not lower than 20Hz and not higher than 80Hz. If the audio recording during the measurement is lower than 20Hz or higher than 80Hz, the participant is disqualified.

If a malfunction occurs in the participant's audio system during the measurement or at the measurement site, the participant is given time during the competition to eliminate the malfunction (indicated by the judges). It is allowed to change the low-frequency speakers or other parts of the system to those of the same (or smaller) size, quantity and power as declared during registration. If the participant is unable to fix his audio system, he is eliminated. If the damage/malfunction is eliminated, a repeat measurement is performed.

In case of equal measurement results, participants are given the opportunity to charge their car batteries for 5 minutes without leaving the site (only with the help of the engine, without using any additional chargers) and the measurement is repeated.

The sound system of their car is controlled only by the participant himself, unauthorized persons are prohibited from being in the car during the measurement. The participant is allowed to open/close/move the driver's side door of the car during the measurement. The participant is allowed to have a support group of up to 5 people near the car, **except for the**

Street Stock class. The participant and/or members of the support group are allowed to touch parts of the car body during the measurement. The actions of the participant and/or members of his support group (intoxication with alcohol or other psychotropic substances, aggressive behavior, inciting fights, insulting judges, other participants, spectators and other actions contrary to generally accepted moral norms) give the judges the right to disqualify the participant. The participant is fully responsible for the actions of his/her support group members during all competitions in accordance with the provisions of these rules.

6. FINAL PROVISIONS

Car audio systems can create high sound pressure, therefore it is recommended that participants not be in the car during measurements and use the remote control. Those who do not have a remote control for the audio system are allowed to be in the car, but it is recommended to use additional hearing protection (headphones/plugs). The organizers do not assume responsibility for possible health problems of the participants.

The organizers and judges do not assume responsibility for possible malfunctions of the participant's audio system or car during the competition. Competition participants must not violate public order, respect other participants and spectators, and listen to the instructions of the judges. The Road Traffic Regulations must be observed in the event territory, violators are liable for their violations in accordance with the procedure established by the laws of the Republic of Lithuania. Distribution of advertising materials (booklets, flyers, etc.) during the event in the event territory is allowed only after prior agreement with the competition organizers and after receiving their permission.

All protests against the judges' decisions are accepted only in writing. A fee of 70eur. is charged when accepting a protest. If the protest is recognized as justified, the fee is refunded. If the protest is not recognized by the judges, the fee is used for organizational expenses and is not refunded to the protester. The registration fee is not refunded to a disqualified participant.

Door Measuring Regulations

1. GENERAL PROVISIONS

This event shall measure the average playback volume. The range of measuring frequencies shall be 50 Hz to 20,000 Hz. Contestants in the door measuring event shall be split into 3 classes: SOUND JUNIOR, SOUND PRO, and SOUND EXTREME. One contestant shall only be eligible to participate in one class and one measurement. The measurement will run for 30 seconds, playing the record of the contestant's choice at max volume. The event shall be open to its promoters as well. These Regulations shall apply to and be binding on the following clubs: **Panevėžys Car Audio, Bass Team Anykščiai, Memel Bass, Bildukai, Beast Of Sound.**

For the purposes of measurement:

- The vehicle may be idling;
- All doors, windows, sunroofs shall be closed, with the exception of the driver's door;

- The measuring sensor shall be placed at the level of the lock on the driver's door, 2 meters away from the door and 50 centimetres away from the side of the vehicle;
- No support teams shall be allowed near the vehicle on the measuring site;
- The contestant may use any medium (USB, Bluetooth interface, and so on) with any music, text, or sound recording;
- The subwoofer shall be turned off or disconnected from the sound system;
- The contestant shall be seated in the driver's seat.

2. THE GROUPING OF CONTESTANTS

2.1. Class SOUND JUNIOR

This class shall be for vehicles with sound systems consisting of mid- and high-range speakers up to 20 centimetres in diameter, and one door equipped with a maximum of one single-sized speaker, all speakers 30 centimetres or less in diameter. No horn tweeters shall be allowed: if any are installed, they shall need to be removed.



2.2. Class SOUND PRO

This class shall be for vehicles with sound systems consisting of mid- and high-range speakers, all mid-range speakers 60 centimetres or less in diameter, and one door equipped with one than one single-sized speaker. Horn tweeters shall be allowed. The permitted number of horn tweeters shall be one horn tweeter per one mid-range speaker. For example: if the vehicle is equipped with three 20-centimetre mid-range speakers, it may also have three horn tweeters installed.



2.3. Class SOUND EXTREME

This class shall be for vehicles with sound systems surpassing the limits set for the SOUND PRO class.



BassRace

Rules and Regulations

1. GENERAL PROVISIONS

Contestants at the BassRace shall be split into 4 classes: Street A, Street B, Street C, and Extreme. One contestant shall only be eligible to compete in one class with the same car. The BassRace event shall consist of a single measurement. The promoters of the event shall supply recorded audio tracks with the following frequencies: 20–30 Hz, 30–40 Hz, 40–50 Hz, and 50–60 Hz; the playback and average sound pressure measuring time shall be 30 seconds (the measurement shall commence 5 seconds into the track). The event shall be open to its promoters as well. These Rules and Regulations shall apply to and be binding on the following clubs: **Panevėžys Car Audio, Bass Team Anykščiai, Memel Bass, Bildukai, Beast Of Sound.**

0. THE GROUPING OF CONTESTANTS

1. Class Street A

No of subwoofers:

1 x 12"

2 x 10"

3 x 8"

0. Class Street B

No of subwoofers:

1 x 15"

2 x 12"

3 x 10"

0. Class Street C

No of subwoofers:

1 x 18"

2 x 15"

3 x 12"

0. Class Extreme

No of subwoofers (upwards of):

2 x 18"

3 x 15"

4 x 12".

0. THE VEHICLE; THE PROCEDURE

Prior to taking measurements, the sensor location shall be marked with a special gauge on the windshield. The contestant may not alter/remove the marked location of the sensor. The contestant may not have a team of supporters near their car at the measuring site. For the purposes of taking measurements, the driver's door shall be opened, and the rest of the doors, windows, sunroofs, and the boot lid shall be closed. At the time of taking measurements, the vehicle may be idling at or below +/- 2000 RPM. For classes Street A, B, C, the use of reinforcements, adhesive tape, and other kinds of support shall not be allowed. For the Extreme class, interior support struts, belts, adhesive tape, and other kinds of support may be used. Considering that the BassRace event will run at different frequencies for 30 seconds, the contestant shall be liable to make sure that the sound installation and the vehicle will be able to withstand this load. The promoters and the judges shall not be held liable for any possible damage to the contestant's sound system or vehicle during the event.