

Raport z konsultacji społecznych dla budowy ul. Kudowskiej w Bydgoszczy

Termin składania wniosków: od 1 lipca do 31 lipca 2021 r.

Lp.	Wnioskujący	Treść zgłoszenia/ wniosku	Stanowisko (projektant, inwestor)	Uzasadnienie/wyjaśnienia
1	Wnioskodawca 1	1. Uwagi dotyczą wjazdu na posesję przy ul. Kudowska Pod podanym adresem mieści się serwis. W obecnej chwili wjazd na posesję z przyczepą jest możliwy, po przebudowie jezdni wjazd nie będzie możliwy.	Przedstawiono wyjaśnienia	Projektowany zjazd na posesję został dostosowany do istniejącej szerokości bramy. Budowa ulicy nie zmieni sposobu użytkowania bramy. Na etapie projektu budowlanego weryfikacji zostanie poddana dodatkowo rozwiązanie geometryczne jezdni, aby ułatwić korzystanie ze zjazdu.
2	Wnioskodawca 2	Dzień dobry. W sprawie dotyczącej ulicy Kudowskiej X i Y, prosimy o uwzględnienie miejsc postojowych i zrobienie kolejnego wjazdu który został umieszczony w projekcie od strony Kudowskiej Z.	Przedstawiono wyjaśnienia	W związku z wnioskami mieszkańców miejsca postojowe będą wykonane z geokraty z możliwym zachowaniem istniejących drzew. Zjazdy na posesję zostaną wykonane tylko do istniejących bram. W przypadku uzyskania przez Właściciela decyzji na zjazd oraz wykonania bramy do czasu realizacji inwestycji, w ramach projektu zostanie wykonane jej połączenie z ulicą.
3	Wnioskodawca 3	1.1. narożniki skrzyżowania z ul. Opławiec należy wykonać jako chodniki a nie teren „obsiany trawą”, tak aby dowiązać w przyszłości do chodników wzdłuż ul. Opławiec – obecnie zaprojektowano trawniki wychodzące wprost w wydeptane pobocza ul. Opławiec służące mieszkańcom do przemieszczania się pieszo, wskutek czego powstaną przedepty; 1.2. na pozostałych terenach przewidzianych do obsiania trawą należy zaplanować posadzenie krzewów, w przeciwnym wypadku nowe trawniki zostaną rozjechane przez parkujące pojazdy (tak już zaczyna się dzieć na sąsiedniej ul. Sanatoryjnej, niedawno wyremontowanej); posadzenie krzewów różnych gatunków będzie ponadto wzbogacać bioróżnorodność obszaru;	Przedstawiono wyjaśnienia	Ad 1.1 Chodniki wzdłuż ul. Opławiec będą wykonane w ramach przebudowy ul. Opławiec. Ad 1.2 W związku z wnioskami mieszkańców miejsca postojowe będą wykonane z geokraty z możliwym zachowaniem istniejących drzew. Wyjątkiem jest obszar skrzyżowania z ul. Opławiec, gdzie rozważone zostaną nowe nasadzenia - wynikać to będzie z warunków widoczności. Ad 1.3 Dojścia do posesji zaprojektowano zgodnie ze sztuką budowlaną. Zjazdy mają zaprojektowane skosy lub wyokrąglenia. Ad 1.4 Wniosek przyjęty Ad 1.5 Zgodnie z Dz.U.2019 poz. 2311, "Progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg....". Dodatkowo warunki geometryczne wymuszają zmniejszenie prędkości przy skręcie w ul. Opławiec. Ad 1.6 W ramach inwestycji do wycinki przeznaczone są tylko drzewa kolidujące z inwestycją. Drzewa przy posesji nr 4 będą zachowane.

	<p>1.3. chodniki służące jako wyjścia z posesji należy zaprojektować w formie kielichowej, aby przeciwdziałać zniszczeniu zieleni w narożnikach, podobnie jak są ukształtowane wyjazdy z posesji; wyróżnienie szerszego fragmentu chodnika z pobocza służącego parkowaniu będzie też sugerować konieczność pozostawienia odpowiednio szerokiego przejścia pomiędzy pojazdami umożliwiającymi wygodne wyjście z posesji;</p> <p>1.4. wszędzie gdzie nawierzchnia jezdni/pieszozjezdni będzie wykonana z kostki wnioskujemy o stosowanie kostki nefazowanej, dzięki czemu nawierzchnia będzie przyjazna dla wózków oraz rowerów;</p> <p>1.5. przy skrzyżowaniu z ul. Opławiec należy zaprojektować próg zwalniający, aby wyhamować wjeżdżające szybko pojazdy z ulicy o szybszym ruchu w uliczkę osiedlową bez chodników (tj. pieszozjezdnię, domyślnie „strefę zamieszkania”, czyli tuż za zakrętem mogą na jezdni przebywać piesi, także bawiące się dzieci); niezależnie od tego należy zaprojektować esowanie jezdni z wykorzystaniem istniejących drzew, ewentualnie przez wprowadzenie dwóch wysp kierujących ruch (na wyspach wprowadzić zieleń, zależnie od możliwości trawę, krzewy lub drzewa, bądź wykorzystać do ustawienia lamp ulicznych);</p> <p>1.6. należy bezwzględnie zachować jak największą ilość drzew (w szczególności cztery drzewa przed posesją nr 4 oraz najwyższe drzewa przy skrzyżowaniu z ul.</p>	
--	--	--

		<p>Opławiec) wraz z ochroną terenu nad systemem korzeniowym, poprzez rezygnację z wytyczania w ich pobliżu poboczy do parkowania (wykonanie poboczy zniszczy korzenie położone tuż przy powierzchni a parkujące pojazdy będą zagęszczać grunt i zanieczyszczać go) i/lub naprzemienne przesunięcie jezdni pod ogrodzenia posesji po przeciwnej stronie ulicy i rezygnację tam z pasa parkowania i pasa trawnika, w ten sposób wykonując esowanie jezdni zapobiegające nadmiernej prędkości pojazdów (por. punkt powyżej).</p>		
--	--	---	--	--