

Alianza de Somerville para Vías Públicas/Calles Seguras: Declaración y Llamado a la Acción

See this document: [in English](#) - [Em Português](#) - [an Kreyòl Ayisyen](#) - [नेपालीमा](#)

Más de 500 personas han firmado esta Declaración. [Firma la Declaración](#)

La Alianza de Somerville para Vías Públicas/Calles Seguras (SASS por sus siglas en Inglés) es una coalición compuesta por residentes, padres, transeúntes o peatones vulnerables en las carreteras, villas públicas y calles; usuarios que transitan, dueños de negocios y funcionarios electos. Venimos de diferentes partes, pero compartimos un mismo objetivo: seguridad y movilidad equitativa para todos en las calles y vías públicas de Somerville.

Hacemos un Llamado a:

- **Al Alcalde**, a destinar recursos del presupuesto 2022 para la construcción inmediata de infraestructura física que lentifique el tráfico, infraestructura que proteja a nuestros residentes más vulnerables, y que haga que las calles y aceras de nuestra ciudad cumplan con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. Todo ello para evitar muertes por accidentes de tránsito. Le pedimos específicamente al alcalde que financie la creación de un Departamento de Transporte con, al menos, tres nuevos empleados adicionales de tiempo completo, incluido un puesto de alto nivel con preparación profesional para coordinar estos trabajos entre los departamentos; un Jefe de Vías Públicas.
- **Al Alcalde**, a instruir a los Directores de Movilidad, Ingeniería, Obras Públicas, Tráfico y Estacionamiento para que colaboren entre sí y con la comunidad para implementar medidas efectivas, legales y equitativas que lentifiquen el transporte y salven vidas.
- **A la Ciudad**, implementar las recomendaciones detalladas y los objetivos específicos de nuestros documentos sobre leyes y políticas, incluidos en el Plan de Acción [Vision Zero](#), [SomerVision2040](#), el plan [Climate Forward](#), el [Open Space Task Force Strategy](#), el plan de transición de Acción de [Americanos con Discapacidades \(ADA por sus siglas en Inglés\)](#), y [Calles Completas](#) y revisar e implementar las [Recomendaciones Específicas](#) trabajadas por la Alianza de Somerville para Calles Seguras, SASS.
- **Al Consejo Municipal**, apoyar la iniciativa de calles seguras con sus elementos de movilidad equitativa en el presupuesto del año 2022. Insistir en la formación de un comité de supervisión requerido en el Plan Visión Cero de la Ciudad y usar todo su poder para garantizar que los proyectos urbanos se alineen con las metas establecidas de la ciudad.
- A toda la **comunidad de residentes y personas que defienden y apoyan esta iniciativa**, se les invita a unirse y apoyarnos en esta misión para crear una ciudad más segura y habitable.

Creemos que nadie está a salvo hasta que todos estemos a salvo. Los diseños de nuestras calles y carreteras deben minimizar el riesgo de perjudicar a todos los usuarios, especialmente a los más vulnerables como niños, adultos mayores y personas con discapacidades. Esto incluye a todos los transeúntes, peatones y personas que utilizan dispositivos de movilidad (sillas de ruedas y andaderas), empujan coche con infantes o andan en bicicleta.

Creemos que las calles deben proporcionar movilidad equitativa para todos los residentes. Nuestras inversiones en infraestructura, tránsito y movilidad urbana deben realizarse de manera equitativa y brindar oportunidades para que todos transiten y se muevan de manera confiable, independientemente de sus habilidades y medios de transporte. Esto incluye garantizar que las personas con discapacidades puedan acceder a todas partes de la ciudad, a través de rutas completamente accesibles en todos los edificios públicos, estaciones de tránsito y servicios civiles. Las inversiones deben priorizar los vecindarios históricamente desatendidos.

Creemos que todos deberían beneficiarse de nuestro espacio público. Nuestras calles y aceras utilizan casi una cuarta parte del terreno de Somerville, un valioso activo civil. Debemos asignar y utilizar esta tierra para brindar beneficios a todos los residentes. Después de garantizar la seguridad y la movilidad equitativa, este espacio también puede contribuir a la resiliencia climática al proporcionar árboles de sombra, superficies permeables y absorber carbono.

Creemos que la Ciudad puede hacer aún más. A pesar de esfuerzos de la Ciudad para mejorar la seguridad en las vías públicas, los residentes de Somerville siguen estando en riesgo. Conducir en altas velocidades y distracción, pone en peligro a nuestra comunidad. Entre los años 2019 y el 2020 se reportaron cuatro peatones que murieron a manos de conductores. Más de 160 peatones y ciclistas resultaron heridos en nuestras calles en choques con automovilistas. Sin embargo, los residentes no pueden enterarse de estas cifras por el tablero de Vision Zero de la ciudad se actualiza. Las inversiones que realiza la ciudad priorizan el tránsito y estacionamientos de automóviles y camiones a expensas de la seguridad, movilidad y accesibilidad de los peatones. A esto se le agrega la falta de progreso en la reducción de la dependencia a los automóviles, lo cual retrasa nuestra capacidad para reducir las emisiones de carbono en la ciudad. Mientras tanto, los espacios de estos estacionamientos para discapacitados son relativamente escasos, una gran parte de las aceras de la ciudad están en mal estado y no cumplen con la ADA. Además, muchas calles carecen de iluminación adecuada para la visibilidad nocturna.

La Ciudad ha solicitado anteriormente vastas recomendaciones de parte de la comunidad, pero no las está implementando de manera consistente: Los residentes de Somerville se han ofrecido para apoyar esta iniciativa invirtiendo vastas horas de voluntariado para ayudar a desarrollar nuestro Plan de Acción Visión Zero, SomerVision, el plan *Climate Forward*, el *Open Space Task Force Strategy* y el Grupo de Trabajo de Estacionamientos. La comunidad continúa expresando nuestras prioridades, pero el progreso es sumamente lento. Pedimos a la ciudad que cumpla con nuestros compromisos con respecto a la seguridad peatonal, la accesibilidad, la inversión equitativa, mitigación de los impactos del cambio climático, la reducción de la dependencia de Somerville a los automóviles y la creación de una ciudad más sostenible y habitable.

La ciudad tiene obligaciones legales y legislativas con sus compromisos en el Plan de transición de la ADA y la Ordenanza de Calles Completas, sin embargo, el progreso es frustrantemente lento.

SASS planea lo siguiente:

1. Proporcionar foros abiertos para mantener informados a todos los residentes sobre los adelantos con respecto a la seguridad urbana a medida que surgen dentro del gobierno

de la ciudad y compartir de manera transparente los avances y retrocesos a través de las redes sociales y locales.

2. Organizar acciones directas que incluyan reuniones públicas, manifestaciones, comunicados de prensa y esfuerzos de urbanismo táctico para crear conciencia sobre la necesidad urgente de crear calles y aceras públicas seguras con acceso.
3. Realizar, desarrollar y dar seguimiento público sobre métricas específicas para evaluar tanto el éxito como el fracaso de los esfuerzos de la ciudad.
4. Movilizar a los residentes de Somerville para que sus voces sean escuchadas a través de correos electrónicos, llamadas y cartas a sus funcionarios electos, y de la misma manera que asistan y participen en reuniones públicas.
5. Participar en las elecciones para educar a los candidatos y votantes sobre los temas pertinentes. También informar al público sobre los antecedentes de los candidatos en el avance de vías públicas, calles y aceras seguras.

A continuación, los firmantes hacen un llamado a la Ciudad para que responda por las muertes y personas lesionadas en nuestras calles siguiendo los planes para implementar los valores mencionados y compartidos y hacer que finalmente las calles y aceras de Somerville sean seguras y accesibles para todos.

Este es nuestro Llamado a la Acción.

Comité de Alianza de Somerville para las Vías Públicas, SASS [por sus siglas en Inglés]

Nombre – Calle

Stephenson Aman, Jacques Street
Ken Carlson, Beacon Street
Bonnie Denis, Maxwells Green
Chris Dwan, Ivaloo Street
Stephanie Galaitsi, Morrison Ave
Colin Killick, Albion Street
Kristiana Lachiusa, Evergreen Square
Joan Liu, Florence Street
Wilfred Mbah, Woods Avenue
Karen Molloy, Highland Avenue
Mark Niedergang, Conwell Street
Steven Nutter, Maple Avenue
Zachary Rosenberg, Cameron Avenue
Arah Schuur, Walker Street
George Schneeloch, School Street
Susann Wilkinson, Orchard Street
Larry Yu, Herbert Street