

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №1.

1. Які енергетичні засоби використовують у сільському господарстві?
2. Як поділяють сільськогосподарські трактори?
3. Міжнародна класифікація тракторів за тяговою потужністю.

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №2.

1. Що таке машинно-тракторний агрегат?
2. Класифікація машинно-тракторних агрегатів.
3. Які основні вимоги ставлять до комплектування машинно-тракторних агрегатів?

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №3.

1. Назвіть переваги використання багатоопераційних агрегатів.
2. Перерахуйте основні показники, що характеризують експлуатаційні властивості тракторних двигунів.
3. Дайте характеристику режимам роботи двигуна.

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №4.

1. Як розрахувати питому витрату палива двигуна?
2. Укажіть величину коефіцієнта корисної дії двигуна.
3. З якою метою будують регулярну характеристику двигуна?

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №5.

1. Які складові має баланс потужності трактора? Проаналізуйте їх.
2. Як розрахувати коефіцієнт корисної дії трактора?
3. Як розрахувати витрати потужності на урухомлення вала відбору потужності?

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №6.

1. Перелічіть шляхи підвищення експлуатаційних властивостей тракторів.
2. Які сили діють на трактор?
3. Як утворюється рушійна сила трактора?

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №7.

1. За яких умов виникає дотична сила тяги трактора?
2. Які фактори впливають на дотичну силу тяги трактора?
3. Що таке тяговий баланс трактора?

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №8.

1. Дайте аналіз тягового балансу трактора.
2. Як визначити зчіпну вагу трактора?
3. Назвіть шляхи поліпшення тягових властивостей тракторів.

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №9.

1. Які висновки можна зробити за тяговою характеристикою трактора про його експлуатаційні властивості?
2. Які існують швидкості руху?
3. Чим відрізняється робоча швидкість від теоретичної?

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №10.

1. Чим відрізняється середньотехнічна від експлуатаційної швидкості?
2. Від чого залежить вибір робочої швидкості агрегату під час виконання технологічної операції?
3. Як визначити коефіцієнт буксування?

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №11.

1. Назвіть причини виникнення буксування.
2. Які існують обмеження підвищення швидкостей руху МТА?
3. Що відносять до головних показників експлуатаційних властивостей сільськогосподарських машин?

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №12.

1. Що собою являє питомий опір машин?
2. Які існують опори сільськогосподарських машин?
3. Як змінюється тяговий опір машин із збільшенням швидкості руху?

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №13.

1. Як розрахувати тяговий опір для одно операційних, багатоопераційних, орних та тягово-урухомлювальних агрегатів?
2. Назвіть основні шляхи зменшення тягових робочих опорів машин-знарядь.
3. Які основні вимоги потрібно врахувати під час вибору складу машинно-тракторних агрегатів?

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №14.

1. Поясніть, як правильно вибрати допустимий діапазон робочих швидкостей під час виконання технологічних операцій?
2. Назвіть способи розрахування кількості машин в агрегаті.
3. Поясніть суть аналітичного методу розрахування складу агрегату.

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ

Модульний контроль №1 «Експлуатаційні, раціональні і технологічні властивості тракторів, автомобілів та с. г. машин».

Варіант №15.

1. Поясніть порядок розрахування простого тягового агрегату?
2. Поясніть особливості розрахування складу багатоопераційного, орного, тягово-урухомлювального, самохідного та транспортного агрегатів.
3. Як визначають коефіцієнт корисної дії агрегату?

Викладач _____ Віталій СКУЛЬСЬКИЙ