SOAL UAS TSM SMK KELAS 10 SEMESTER 1

PILIHAN GANDA

1. Alat pengangkat kendaraan yang mempermudah mekanik untuk melakukan perbaikan adalah ....

   a. Dongkrak c. Car host e. Bike lift

   b. Safety stand d. Cranes

2. Berikut ini yang bukan bagian utama dari multi tester adalah ….

   a. zero pressure

   b. test lead

   c. range selector knab

   d. skala

   e. zero position adjuster screw

3. Penggunaan jangka sorong berikut yang paling tepat berdasarkan nilai ketelitiannya adalah pada pengukuran :

a. diameter dalam blok silinder

b. ketebalan kanvas kopling

c. jarak main (free play) pedal rem

d. diameter luar piston

e. kedalaman pedal rem

4. Fungsi utama Skala Vernier adalah untuk :

a. mengetahui diameter luar benda kerja silindris

b. menambah ketelitian pengukuran sampai angka decimal

c. mengetehui angka di belakang koma

d. menyesuaikan panjang suatu benda kerja

e. menunjukkan angka nominal hasil pengukuran

5. Suatu jangka sorong dengan ketelitian 0,05 mm menampilkan data pengukuran sebagai berikut : “ Angka 0 skala Vernier tepat segaris dengan angka 10 skala utama “.Pembacaan tersebut sama dengan :

a. 0,0 mm

b. 10,10 mm

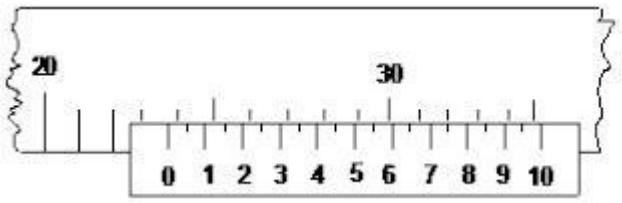
c. 0,10 mm

d. 10,0 mm

e. 10,11 mm

www.seodulu.com/search/label/edu

6. Gambar berikut adalah menunjukkan hasil pengukuran dengan mistar geser sebesar :



a. 23,75 mm

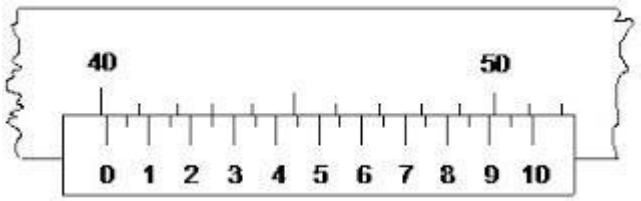
b. 20,55 mm

c. 22,53 mm

d. 21,55 mm

e. 25,55 mm

7. Gambar berikut adalah menunjukkan hasil pengukuran dengan mistar geser sebesar :



a. 43,25 mm

b.41,50mm

c. 40,25 mm

d. 42,25 mm

e. 41,24 mm

8. Alat yang berfungsi untuk mengupas kabel adalah….

a.cutter

b.Tang lancip

c.Crimping tool

d.Korek gas

e.Tang potong

9. Yang bukan termasuk alat tangan adalah….

www.seodulu.com/search/label/edu

a.Kompresor

b.Gergaji

c.Kikir

d.Kunci ring

e.Kunci inggris

10. Untuk melepas blok mesin sepeda motor diperlukan alat pemukul, yaitu….

a.Palu terak

b.Palu konde

c.Palu karet

d.Palu tembaga

e.Palu terak

11. Kepanjangan dari SST adalah….

a.Sentral servis tool

b.Super special tool

c.Special servis tool

d.Super super top

e.Special sentral tool

12. Di bawah ini termasuk alat hidrolik, adalah….

a.Dongkrak, tang

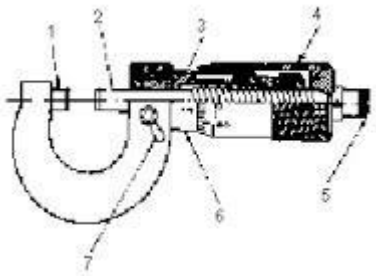
b.Obeng, bike lift

c.Kompresor

d.Drill

e.Dongkrak

13.



www.seodulu.com/search/label/edu

Sesuai nomor urut, apa nama-nama bagian alat ukur di atas…..

a.anvil, spindle, inner sleeve, thimble, ratched stopp, outer sleeve, lock clamp

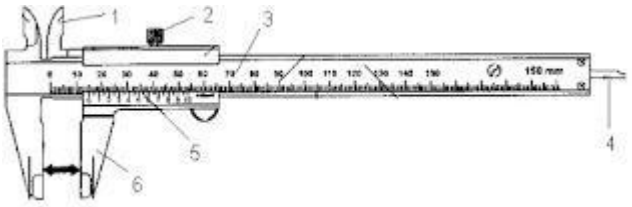
b.anvil, outer sleeve, lock clamp, spindle, inner sleeve, thimble, ratched stopp

c.thimble, ratched stopp, outer sleeve, lock clamp, anvil, spindle, inner sleeve

d.anvil, spindle, inner sleeve, lock clamp, thimble, ratched stopp, outer sleeve

e.anvil, spindle, inner sleeve, thimble, ratched stopp, lock clamp, outer sleeve

14.



Sesuai nomor urut, apa nama-nama bagian alat ukur di atas…..

a.in side jaws, locking nut, skala utama, dept bar, skala vernier, out side jaws

b.dept bar, skala vernier, out side jaws, in side jaws, locking nut, skala utama

c.dept bar, in side jaws, locking nut, skala vernier, out side jaws, skala utama

d.dept bar, in side jaws, locking nut, skala utama, skala vernier, out side jaws

e.in side jaws, locking nut, skala vernier, out side jaws, skala utama, dept bar

15. Untuk mengukur ketebalan kanvas kopling menggunakan alat ukur….

a. Micrometer

b. Cylinder Bore gauge

c. Dial gauge

d. Mistar baja

e. Dial bore gauge

16. Apakah nama alat yang digunakan untuk mengukur keolengan piringan/cakram rem....

a. Micrometer

b. Cylinder Bore gauge

c. Dial gauge

d. Mistar baja

e. Dial bore gauge

17. Yang berfungsi sebagai skala utama pada Micrometer adalah :

a. skala vernier

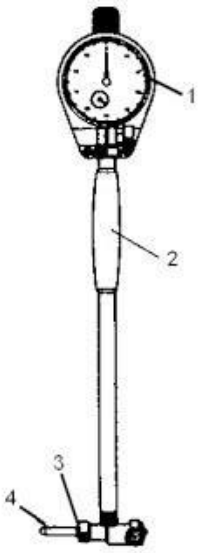
b. skala sleeve

c. skala nonius

d. skala thimble

e. skala rachet

18. Sesuai nomor urut, apa nama-nama bagian alat ukur di bawah ini…..



a.dial gauge, tangkai gauge, washer, rod/anvil

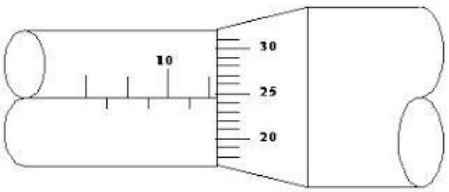
b.rod/anvil, dial gauge, tangkai gauge, washer

c.rod/anvil, washer, dial gauge, tangkai gauge

d.dial gauge, rod/anvil, washer, tangkai gauge

e.washer, dial gauge, rod/anvil, tangkai gauge

19.



Hasil pengukuran alat di atas adalah….

a.15,050 mm

b.15,100 mm

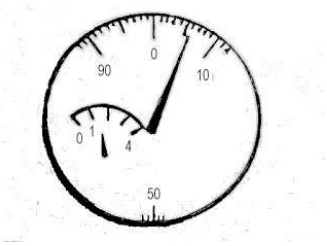
c.16,055 mm

www.seodulu.com/search/label/edu

d.11,155 mm

e.11,245 mm

20. Hasil pengukuran alat di bawah ini adalah….



a.1,04 mm

b.1,05 mm

c.1,06 mm

d.1,07 mm

e.1,08 mm

21. Untuk mengukur diameter luar piston, maka alat ukur yang paling tepat digunakan adalah :

a. Mistar Baja

b. Dial bore gauge

c. Micrometer

d. Dial Gauge

e. Cylinder Gauge

22. Jika pengukuran diameter silinder diperoleh data DBG = 0,31mm dan panjang anvil=50,05mm, berapakah diameternya....

a. 49,74mm

b. 50,01mm

c. 50,24mm

d. 50,25mm

e. 50,29mm

23. Seorang mekanik sedang menggunakan suatu alat ukur. Dia terlihat menempelkan alat ukur tersebut di rim (velg) bagian belakang sambil memutar rodanya. Dapat dipastikan bahwa mekanik tersebut menggunakan :

a. Cylinder Gauge

b. Vernier Calliper

c. Micrometer

d. Dial Gauge

e. Multi tester

24. Manakah dari pernyataan berikut ini yang bukan merupakan kecelakaan disebabkan oleh kesalahan manusia :

a. Tidak mampu mengoperasikan peralatan kerja

b. Bekerja tidak mengikuti prosedur yang telah ditetapkan

c. Fisik terlalu lelah

d. Tidak menguasai ilmu K3

e. Tertimpa reruntuhan atap pabrik

25. Suatu keadaan mental yang sehat, secara fisik dan sosial, dan tidak sekedar bebas dari penyakit

a. Kesehatan

b. Kekuatan

c. Selamat

d. Aman

e. Kecelakaan

26. Kemampuan seseorang dalam melakukan pekerjaan tergantung dari…., kecuali

a. Keterampilan

b. Keserasian

c. Warna kulit

d. jenis kelamin

e. ukuran tubuh

27. Api yang timbul akibat terbakarnya kayu, pakaian dan kertas tergolong dalam kategori….

a. Kelas A

b. Kelas B

c. Kelas C

d. Kelas D

e. Kelas E

www.seodulu.com/search/label/edu

28. Cara memadamkan kebakaran kelas B yang paling tepat menggunakan….

a. Air

b. Tanah

c. Carbon

d. Di tiup

e. Karung yang di basahi

29. Manakah yang tidak termasuk dalam media pemadam kebakaran….

a. Air

b. Clear agent

c. Busa

d. Powder

e. Etanol

30. Di bawah ini yang bukan termasuk alat pelindung diri….

a. Dust mask

b. Respirator

c. Air wash respirator

d. Apron

e. belt

ESSAI

1.Jelaskan pengertian dari bantalan / bearing !

2.Sebutkan dan jelaskan mekanisme bantalan / bearing dalam mengatasi gesekan !

3.Sebutkan perbedaan dari bantalan luncur dan bantalan gelinding !

4.Sebutkan bagian apa saja (pada sepeda motor) yang menggunakan bearing! Jelaskan kegunaannya masing-masing

5.Jika bearing telah rusak, apakah bisa diperbaiki? jelaskan

6.Apa kegunaan seal ?

7.Seal jenis apakah yang digunakan untuk shock breaker depan sepeda motor, bagaimana cara kerjanya

8.Sebutkan bagian-bagian sepeda motor yang menggunakan gasket

www.seodulu.com/search/label/edu

9.Apa kegunaan dari sealer ?

10.Bagaimanakah cara menggunakan sealer yang benar ?